

BAB I

PENDAHULUAN

I. 1 Latar Belakang

Pelaksanaan Magang II merupakan kegiatan wajib bagi seluruh taruna tingkat IV Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ Tegal) dalam rangka memenuhi persyaratan akademik untuk mencapai gelar Diploma Empat (D-IV) pada Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO). Kegiatan Magang II ini diselenggarakan berdasarkan Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan, yang mendefinisikan magang sebagai bagian dari sistem pelatihan kerja yang terpadu. Pelatihan ini menggabungkan kegiatan pembelajaran di lembaga pendidikan dengan praktik kerja secara langsung di bawah bimbingan instruktur atau pekerja/buruh yang lebih berpengalaman dalam proses produksi barang dan/atau jasa di perusahaan.

Tujuan utama Magang II adalah untuk membekali taruna dan taruni dengan keterampilan dan keahlian praktis yang relevan dengan bidang studi TRO. Magang I ini dilaksanakan di perusahaan atau instansi yang bergerak di bidang angkutan barang atau angkutan penumpang, dengan persyaratan bahwa perusahaan tersebut memiliki departemen yang relevan dengan kurikulum program studi D-IV TRO. Lama waktu pelaksanaan Magang II adalah selama 2 bulan, yang terhitung mulai dari tanggal 22 Januari 2024 hingga tanggal 22 Maret 2024.

PT United Tractors Tbk (UT) merupakan salah satu perusahaan terdepan di Indonesia yang mendominasi industri alat berat. UT dikenal sebagai distributor alat berat terbesar di Indonesia. Tidak hanya itu, UT juga merupakan perusahaan kontraktor penambangan ternama. Alat berat adalah mesin-mesin tangguh yang berperan penting dalam berbagai proyek konstruksi, pertambangan, dan pemeliharaan infrastruktur berskala besar. Didesain untuk menangani beban berat, memindahkan material, dan menyelesaikan pekerjaan berat yang melampaui kemampuan manusia, alat berat menjadi elemen krusial dalam pembangunan dan kemajuan bangsa.

Beberapa contoh alat berat yang sering dijumpai di sekitar kita adalah Excavator, Dozer, dan Wheel Loader. Masing-masing memiliki fungsi dan kegunaannya sendiri untuk mendukung berbagai proyek dan kebutuhan.

PT United Tractors Tbk Cabang Semarang, sebuah perusahaan yang bergerak di bidang penjualan alat berat dan layanan purna jual di Jawa Tengah dan DIY, membuka kesempatan magang II bagi para taruna. Cabang ini merupakan bagian dari PT United Tractors Tbk yang berlokasi di Semarang dan memiliki fokus utama untuk meningkatkan pelayanan kepada pelanggan, stakeholder, dan lembaga pemerintahan. Keberadaan PT United Tractors Tbk Cabang Semarang tidak hanya memberikan peluang magang bagi taruna, tetapi juga berperan penting dalam meningkatkan kualitas layanan dan hubungan dengan berbagai pihak di Jawa Tengah dan DIY.

Tujuan dari magang di perusahaan PT United Tractors Tbk Cabang Semarang adalah untuk mengaplikasikan teori yang telah diberikan selama perkuliahan di kampus. Melalui magang, taruna dapat belajar langsung di dunia industri yang sebenarnya. Dengan demikian, taruna dapat memperoleh pengalaman dan pemahaman yang lebih baik tentang ilmu yang dipelajari di kampus dan bagaimana ilmu itu diaplikasikan dalam dunia kerja.

PT United Tractors Tbk Cabang Semarang memiliki beberapa bagian yang berkaitan erat dengan program studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO), yaitu Workshop dan Warehouse. Workshop merupakan tempat untuk melakukan *service* dan *maintenance* pada sebuah unit kendaraan. Selain itu, terdapat Warehouse sebagai tempat penyimpanan barang, termasuk suku cadang unit produk dan suku cadang *aftermarket*. *Workshop* dan *Warehouse* sangat relevan dengan mata kuliah Manajemen bengkel dan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang diajarkan di kampus. Penempatan taruna di kedua tempat tersebut bertujuan agar selama kegiatan magang, taruna mendapatkan pengalaman kerja yang nyata dan menambah pengetahuan dalam bidang Teknik Otomotif sesuai dengan kurikulum program studi TRO di Kampus PKTJ.

I. 2 Tujuan

Tujuan dari magang II ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengaplikasikan ilmu Manajemen bengkel, Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Pemeriksaan dan Perawatan Harian Kendaraan, Keselamatan Kendaraan yang telah diperoleh selama di perkuliahan yang tidak hanya sebatas teori namun dapat dipraktekkan secara langsung.
2. Mempelajari *Corporate Communication* di perusahaan.
3. Menghasilkan *Project* di perusahaan yang sesuai dengan mata kuliah di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal

I. 3 Manfaat

Manfaat dari magang II ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman selama Kegiatan Magang II di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang tentang bagaimana budaya kerja di perseroan serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT United Tractors Tbk Cabang Semarang sebagai sarana mengembangkan program pendidikan jurusan D IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bagi PT United Tractors Tbk Cabang Semarang, mempunyai konsep terkait dengan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, meningkatkan ilmu manajemen pada bagian *corporate communication* dan *project* dari taruna pada magang ke II yang dapat dijadikan referensi nantinya.

I. 4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan Praktek Magang II berlangsung selama 2 bulan dari tanggal 22 Januari sampai dengan 22 Maret 2024, bertempat di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.

I. 5 Ruang Lingkup

Ruang lingkup magang di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang yang dilaksanakan meliputi bagian Office, Workshop Service, Warehouse Service & Sparepart di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.

Penempatan taruna selama kegiatan magang II diberikan sesuai dengan tugas dari dosen pembimbing lapangan.

I. 6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan magang terdiri dari lima bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum magang.

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang dan sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Bab ini berisi tentang Sejarah dan perkembangan Perseroan. Profil perusahaan, Kelembagaan perusahaan dan Sarana dan Fasilitas di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.

BAB III SISTEM BISNIS INTI PT UNITED TRACTORS TBK SEMARANG

Bab ini berisi tentang realitas magang yang dilaksanakan oleh Perseroan meliputi Struktur Support Produk & Service di Construction Machinery, Mining Construction dan Energy. Struktur lini bisnis penjualan unit product perusahaan meliputi Komatsu, UD Trucks, Scania, Bomag dan Tadano Crane.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisi tentang realitas Kegiatan Magang II. Laporan pelaksanaan kegiatan disajikan dalam bentuk tabel dan keterangan kegiatan atau dengan penulisan langsung dalam paragraf serta dukungan gambar atau dokumentasi kegiatan.

BAB V KESIMPULAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola: nama pengarang, tahun diterbitkan, judul buku atau jurnal atau artikel, edisi atau jilid (jika ada), penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.

LAMPIRAN

Lampiran digunakan untuk menempatkan data dan Logbook Harian taruna selama proses pelaksanaan Kegiatan Magang II.