

LAPORAN MAGANG II
DI PT UNITED TRACTORS TBK SEMARANG



Disusun Oleh :

Komang Andre Kristiawan : 20021040

Zulkhan Arifin : 20022090

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
DI PT UNITED TRACTORS TBK CABANG SEMARANG



Dsusun oleh :

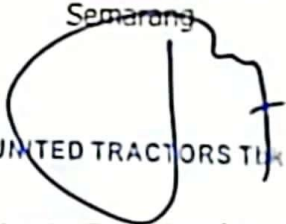
Komang Andre Kristiawan : 20021040

Zulkhan Arifin : 20022090

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 21 Maret 2024

Branch Operation Head United Tractors

Semarang

PT UNITED TRACTORS TBK
Hartanto Dwi Kurniawan

Koordinator Lapangan


PT UNITED TRACTORS TBK
Josua Aditya Manuel

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT UNITED TRACTORS TBK SEMARANG

Disusun oleh :

Komang Andre Kristiawan : 20021040
Zulkhan Arifin : 20022090

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 06.09.2021

Dosen Pembimbing



I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc,
NIP. 196602281989031001

Mengetahui :

Ketua Progam Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T,
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT UNITED TRACTORS TBK CABANG SEMARANG

Disusun oleh :

Komang Andre Kristiawan : 20021040

Zulkhan Arifin : 20022090

Telah diseminarkan :

Tanggal : 21 Maret 2024

Penguji 1

Tanda Tangan



I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc
NIP. 197307011996021002

Penguji 2

Tanda Tangan


PT UNITED TRACTORS Tbk

Josua Aditya Manuel, S.KM
NRP. 80122043

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Komang Andre Kristiawan (20021040)

Zulkhan Arifin (20022090)

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang ditulis dan diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Keselamatan Transportasi Jalan.

Semarang, 21 Maret 2024

Tim penyusun,



Komang Andre Kristiawan

NOTAR: 20021040



Zulkhan Arifin

NOTAR: 20022090

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan berkah-Nya sehingga kami dapat melaksanakan kegiatan magang II selama 2 bulan di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang. Kegiatan magang ini merupakan syarat wajib dipenuhi bagi Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif.

Kami menyadari bahwa magang merupakan salah satu langkah penting dalam proses pendidikan kami, karena melalui kegiatan ini kami akan mendapatkan pengalaman teknis. Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan kontribusi berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

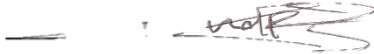
1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng., Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
4. Bapak Kurniawan Dwi Hartanto, Amd.T selaku Branch Manager PT United Tractors Tbk Cabang Semarang;
5. Bapak Alexander Seto Febriantoro, S.E selaku Administrasi Department Head PT United Tractors Tbk Cabang Semarang;
6. Bapak Josua Aditya Manuel, S.KM selaku dosen pembimbing lapangan, atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat.
7. Seluruh Employee, Leader dan Mekanik PT United Tractors Tbk Semarang atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
8. Bapak dan Ibu Orang tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak sempurna. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati menerima kritik, saran, dan masukan dari pembaca yang bertujuan untuk meningkatkan kualitas penelitian ini. Akhir kata, semoga penelitian ini dapat memberi manfaat dan sumbangsih yang berarti dalam

pengembangan sektor transportasi. Semoga Tuhan Yang Maha ESA senantiasa memberikan hidayah dan keberkahan dalam segala upaya kita. Amin

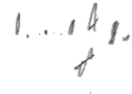
Semarang, 21 Maret 2024

Tim penyusun,



Komang Andre Kristiawan

NOTAR: 20021040



Zulkhan Arifin

NOTAR: 20022090

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I. 1 Latar Belakang	1
I. 2 Tujuan	3
I. 3 Manfaat.....	3
I. 4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I. 5 Ruang Lingkup.....	3
I. 6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II. 1 Sejarah PT United Tractors Tbk.....	6
II. 2 Profil Perusahaan	8
II. 3 Visi, Misi dan Budaya Perusahaan.....	8
II.3.1 Visi Perusahaan	9
II.3.2 Misi Perusahaan	9
II.3.3 Budaya Perusahaan	9
II. 4 Struktur Organisasi.....	11
II. 5 Unit Kerja Perusahaan	11
II. 6 Luas Kawasan PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	15
II. 7 Fasilitas Pendukung.....	16
II.7.1 Prasarana	16
II.7.2 Sarana.....	25
BAB III SISTEM BISNIS INTI PT UNITED TRACTORS TBK CABANG SEMARANG	29
III.1 Layanan Bisnis PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	29
III.1.1 Unit Product.....	29
III.1.2 UT Guaranteed Product Support	39
III.2 Struktur Lini Bisnis PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	42

III.2.1	<i>Construction Machinery</i>	42
III.2.2	<i>Mining Construction</i>	43
III.2.3	<i>Energy</i>	44
III.3	Mitra Logistik Pengiriman Unit Product Sparepart	44
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	47
IV.1	Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	47
IV.1.1	Kebijakan dan Strategi	47
IV.1.2	Organisasi dan Sistem Manajemen K3.....	48
IV.1.3	Identifikasi Bahaya dan Pengendalian Risiko	48
IV.1.4	Program Kesehatan Karyawan	51
IV.1.5	Pelatihan Keselamatan dan Kesehatan Kerja	52
IV.1.6	Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja	53
IV.1.7	Kinerja Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	54
IV.2	Pemeriksaan dan Perawatan Harian Kendaraan Asset.....	56
IV.2.1	Studi Kasus	57
IV.2.2	Form Pelaksanaan Perawatan Harian Kendaraan	59
IV.2.3	Hasil Pemeriksaan	67
IV.3	Corporate Communications	70
IV.3.1	Studi Kasus	71
IV.3.2	Hasil Pelaksanaan.....	73
3.	Pengelolaan Akun Media Sosial UT Semarang	75
IV.4	Pembinaan Kesamaptaan Siswa Magang.....	79
IV.4.1	Studi Kasus	79
IV.4.2	Hasil Kegiatan Kesamaptaan	81
IV.5	Re-Design Rekayasa Lalu Lintas	85
IV.5.1	Studi Kasus	86
IV.5.2	Hasil Perencanaan Layout	89
IV.5.3	Rencana Anggaran Biaya Re-Design Rekayasa Lalu Lintas.....	94
IV.5.4	Manfaat yang didapat bagi Perusahaan.....	95
IV.6	Re-Design Warehouse UT Support Point Wangon	96
IV.6.1	Studi Kasus	97
IV.6.2	Hasil Perencanaan Layout	102
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	85
V. 1	Kesimpulan.....	85
V. 2	Saran	87

DAFTAR PUSTAKA.....	88
LAMPIRAN	89

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.....	8
Gambar II. 2	Logo Moving As One	10
Gambar II. 3	Struktur Organisasi PT United Tractors Tbk Cabang Semarang .	11
Gambar II. 4	Gedung Office UT Semarang	16
Gambar II. 5	Area Kerja Karyawan UT Semarang.....	17
Gambar II. 6	Ruang Meeting UT Semarang	17
Gambar II. 7	Area Resepsionis dan layanan Pelanggan	18
Gambar II. 8	Ruang Penyimpanan Dokumen	18
Gambar II. 9	Workshop UT Semarang.....	18
Gambar II. 10	Area Warehouse	19
Gambar II. 11	Area Lapangan Workshop.....	21
Gambar II. 12	Area TPS Limbah B3	21
Gambar II. 13	Ruang Genset.....	22
Gambar II. 14	Area Parkir Sepeda Motor	23
Gambar II. 15	Area Parkir Mobil	23
Gambar II. 16	Washing Area	23
Gambar II. 17	Musholla	24
Gambar II. 18	Ruang Fitness/Gym.....	24
Gambar II. 19	Excavator	25
Gambar II. 20	Dump Truck	26
Gambar II. 21	Bulldozer	27
Gambar II. 22	Forklift	27
Gambar II. 23	Mobil Operasional	28
Gambar III.1	Struktur Layanan Bisnis PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	29
Gambar III.2	Logo Komatsu	29
Gambar III.3	Jenis dan Tipe Hydraulic Excavator.....	31
Gambar III.4	Tipe MSRX.....	31
Gambar III.5	Jenis Loading Shovel & Wheel Type.....	31
Gambar III.6	Jenis dan Type Unit Product Dozer Komatsu	32
Gambar III.7	Jenis dan Type Wheel Loader.....	32

Gambar III.8 Jenis dan Type Trash Loader	33
Gambar III.9 Jenis dan Type Towing dan Skid Steer Loader.....	33
Gambar III.10 Jenis dan Type Backhoe Loader	33
Gambar III.11 Jenis dan Type Motor Grader	33
Gambar III.12 Jenis dan Type Dump Truck Komatsu	34
Gambar III.13 Logo UD Trucks	34
Gambar III.14 Jenis dan Type UD Trucks	35
Gambar III.15 Logo Scania	36
Gambar III.16 Tipe Cabin Scania AB.....	36
Gambar III.17 Chassis Truck Scania AB	36
Gambar III.18 Konfigurasi sumbu pada Scania AB.....	37
Gambar III.19 Logo Bomag	37
Gambar III.20 Jenis Light Compactor	38
Gambar III.21 Jenis Bomag Heavy Compactor	38
Gambar III.22 Jenis Recycle & Stabilizer.....	38
Gambar III.23 Logo Tadano.....	38
Gambar III.24 Jenis dan Type Product Crane.....	39
Gambar III.25 House of UT Guaranteed Product Support	40
Gambar III.26 Struktur Lini Bisnis PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	42
Gambar III. 27 Logo SERA.....	45
Gambar III.28 Logo Selog	45
Gambar IV.1 Inspeksi Rutin APAR.....	49
Gambar IV.2 Demarkasi pada Alat Emergency	50
Gambar IV.3 Sosialisasi hasil MCU Klinik Cito	51
Gambar IV.4 Perkembangan Modul Pelatihan.....	52
Gambar IV.5 Weekly Safety Talk.....	54
Gambar IV.6 Juara 2 Green Office pada Green Competition	55
Gambar IV.7 Kegiatan P2H Kendaraan Asset	56
Gambar IV.8 Form P2H Kendaraan.....	60
Gambar IV.9 Temuan Hasil Pemeriksaan Kendaraan	67
Gambar IV. 10 Grafik Kesehatan Kendaraan (%)	70
Gambar IV.11 Customer Dinner	74
Gambar IV.12 Pendampingan Wokrshop SOBAT di SMKN 2 Klaten.....	74
Gambar IV.13 Bantuan Sosial Korban Banjir Semarang	75

Gambar IV.14 akun Instagram (sebelum dikelola Kembali).....	76
Gambar IV.15 akun Instagram (Januari-Februari)	76
Gambar IV. 16 akun Instagram (Februari-Maret)	76
Gambar IV. 17 Grafik peningkatan Instagram.....	77
Gambar IV.18 followers istagram (desember-januari)	77
Gambar IV.19 followers Instagram (januari-maret).....	78
Gambar IV.20 Konten Tips Instagram	78
Gambar IV.21 Lari	81
Gambar IV.22 Pemantauan Perkembangan Lari melalui Aplikasi Strava	82
Gambar IV.23 Push Up.....	83
Gambar IV.24 Sit Up.....	83
Gambar IV.25 (Form Penilaian Samapta).....	85
Gambar IV.26 Denah Sebelum Re-Design	86
Gambar IV.27 Denah Setelah Re-Design	89
Gambar IV. 28 Sudut Kemiringan Parkir	90
Gambar IV.29 Rambu Speed Limit	91
Gambar IV.30 Rambu Dilarang Parkir.....	92
Gambar IV.31 Rambu Dilarang Melintas	92
Gambar IV. 32 Rambu Parkir	93
Gambar IV.33 Rambu Larangan Melintas Untuk Kendaraan Kecil	93
Gambar IV.34 Cat Traffikote.....	94
Gambar IV.35 Warehouse UT Support Wangon	100
Gambar IV.36 Tampak Depan Warehouse UT Support Point Wangon.....	102
Gambar IV.37 Tampak Atas Warehouse UT Support Point Wangon.....	103
Gambar IV.38 Tampak Samping Warehouse UT Support Point Wangon	103
Gambar IV.39 Tampak Belakang Warehouse UT Support Point Wangon.....	104
Gambar IV.40 Area Storage Warehouse UT Support Point Wangon.....	104
Gambar IV.41 Kardus Besar	104
Gambar IV.42 Kardus Sedang.....	105
Gambar IV.43 Kardus Kecil.....	105
Gambar IV.44 Rak Dokumen	105
Gambar IV.45 APAR.....	106
Gambar IV.46 AC.....	106
Gambar IV.47 CCTV.....	106

Gambar IV.48 Area Oli106

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Pemanfaatan Lahan PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	15
Tabel IV.1	Tabel Pemeriksaan Unit Kendaraan Operasional	60
Tabel IV. 2	Tabel Hasil Pemeriksaan Kendaraan	68
Tabel IV. 3	Tabel Kendaraan yang belum dilakukan pemeriksaan	69
Tabel IV.5	Data Grand Total Spareparts Sebelum Re-Design	98
Tabel IV.6	Data Grand Total Spareparts Setelah Re-Design	107