

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian ini sebagai berikut :

1. Kecepatan kendaraan ringan (LV) mobil pribadi sebelum dan sesudah *rumble strips* ZoSS SMA Negeri 1 Pati dari hasil penelitian pada jam 06.00-08.00 dari kedua arah mengalami penurunan rata-rata kecepatan dimana pengemudi lebih waspada dan hati-hati. Pada jam 10.00-12.00 terjadi penurunan rata-rata kecepatan arah ke Timur sedangkan arah ke Barat mengalami kenaikan rata-rata kecepatan. Kendaraan arah ke Timur berasal luar kota dan terdapat *warning light* sebelum ZoSS sedangkan kendaraan arah ke Barat terdapat simpang berapil sebelum ZoSS.
2. ZoSS dengan *rumble strips* lebih efektif dalam menurunkan kecepatan dibandingkan dengan ZoSS tanpa *rumble strips*.

V.2 Saran

1. Untuk lebih meningkatkan kewaspadaan pengemudi pada Zona Selamat Sekolah dapat diterapkan tinggi *rumble strips* lebih dari 10 mm sampai maksimal 40 mm menurut aturan Peraturan Dirjen Hubdat SK.3582/AJ.403/DRJD 2018.
2. Untuk lebih meningkatkan kewaspadaan pengemudi, sebelum memasuki kawasan Zona Selamat Sekolah dapat diterapkan *traffic warning light* 20 meter sebelum memasuki ZoSS sesuai ndengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK. 3582/AJ. 403/DRJD/2018.
3. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat melakukan penelitian yang lebih lanjut terkait penelitian tingkatan efektifitas *rumble strips* pada Zona Selamat Sekolah dengan menambahkan kajian persepsi pengguna jalan terhadap pemanfaatan *rumble strips* pada Zona Selamat Sekolah.

DAFTAR PUSTAKA

- Aryawan, A. H., & Sardjito, S. (2019). *Analisa Tingkat Pelayanan Jalan Raya Kalirungkut dengan Adanya Kegiatan Pusat Perbelanjaan Transmart Rungkut, Kota Surabaya*. Jurnal Teknik ITS, 7(2).
<https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i2.34132>
- Erwin Kusnandar. (2009). *Pengkian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 Erwin Kusnandar arief basic Related papers*. Jurnal Jalan Dan Jembatanurnal Jalan Dan Jembatan, 26, 1–12.
- Farizaldin, M., & Suyono, R. S. (2018). *Studi tentang Efektivitas Alat Pengendali Kecepatan pada Kawasan ZoSS di Kota Pontianak*. Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura (2018), 1–15.
- HubDat, P. D. (2014). *Peraturan Dirjen HubDat SK.1304/AJ.403/DJPD/2014 Zona Selamat Sekolah (ZoSS)*.
- Jackrois Antros Sustrial Jon, & Benidiktus Susanto. (2016). *Analisis Tingkat Keselamatan pada Zona Selamat Sekolah di Yogyakarta*. Tugas Akhir Sarjana Strata 1 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, 1–37.
- Jalan, A. P. dan P. (2018). PM 82 Tahun 2018. *PM 82 Tahun 2018*, 53(9), 1689–1699.
- Kementerian Perhubungan. (2018). *Peraturan Direktur Jenderal perhubungan Darat SK.3582/AJ.403/DRJD/2018 Tentang Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan Dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah*.
- Lubis, F. R. A. (2017). *Efektifitas Pita Penggaduh (Rumble Strips) dalam Mereduksi Kecepatan pada Ruas Jalan di Kota Medan*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
[http://repository.umsu.ac.id/bitstream/123456789/12502/1/SKRIPSI OK.pdf](http://repository.umsu.ac.id/bitstream/123456789/12502/1/SKRIPSI%20OK.pdf)
- Meydita, N., & Kusumawati, A. (2012). *Pengaruh Pita Penggaduh Melintang Terhadap Kecepatan Kendaraan Ringan dan Angka Kecelakaan di Jalan Tol Cipularang*. Jurnal Transportasi, 12(3), 165–174.
- MKJI. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(1), 564.

- Muhson, A. (2006). Teknik Analisis Kuantitatif. *Makalah Teknik Analisis II*, 1–7.
<http://staffnew.uny.ac.id/upload/132232818/pendidikan/Analisis+Kuantitatif.pdf>
- Mulyadi, M. (2011). *Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif Serta Pemikiran Dasar Menggabungkannya*. *Jurnal Studi Komunikasi Dan Media*, 15(1), 128.
- PM 96 Tahun 2015, *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas* (pp. 1–45). (2015).
[https://perhubungan.denpasarkota.go.id/uploads/download/Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas_524053.pdf](https://perhubungan.denpasarkota.go.id/uploads/download/Peraturan%20Menteri%20Perhubungan%20Republik%20Indonesia%20Nomor%20PM%2096%20Tahun%202015%20Tentang%20Pedoman%20Pelaksanaan%20Kegiatan%20Manajemen%20dan%20Rekayasa%20Lalu%20Lintas_524053.pdf)
- Purwanto, N. (2019). *Variabel Dalam Penelitian Pendidikan*. *Jurnal Teknodik*, 6115, 196–215. <https://doi.org/10.32550/teknodik.v0i0.554>
- Ramadani Adi Chandra. (2020). *Pengaruh Rumble Strips untuk Mereduksi Kecepatan Kendaraan Bermotor di Jalan Kota, Yogyakarta*.
[http://repository.ummat.ac.id/674/1/COVER - BAB III.pdf](http://repository.ummat.ac.id/674/1/COVER%20-%20BAB%20III.pdf)
- Suprpto, E. (2005). *Analisis Kapasitas dan Kondisi Ruas Jalan Sragen Palur*. Program Pascasarjana, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
<http://eprints.ums.ac.id/6692/1/S100030001.pdf>
- Utama, C. S. (2020). *Pengaruh Rumble Strips Terhadap Kecepatan Kendaraan Dan Tingkat Pelayanan Saat Memasuki Zona Selamat Sekolah (Zoss)*. 1, 1–38.
<http://repository.ummat.ac.id/674/>