

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1 Kesimpulan

Dari pembahasan penelitian dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Kesimpulan dari kinerja jalan tol Layang Syeikh Mohammed Bin Zayed antara lain.
 - a. Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol Layang Syeikh Mohamed Bin Zayed telah memenuhi standar berdasarkan indikator yang telah dipenuhi menurut SPM, yang telah ditetapkan oleh Bagian Pengawas Jalan Tol (BPJT) melaporkannya sebulan sekali atau sebelum hari-hari penting atau peringatan
 - b. V/C Ratio yang ada pada tiap ruas jalan tol layang Mohamed Bin Zayed dengan nilai 0,60 pada jalur A dan 0,59 pada jalur B sedangkan untuk kecepatan rata-rata pada jalur A 77 Km/ jam dan jalur B 78 Km/jam dengan tingkat pelayanan ruas jalan berdasarkan PM 96 Tahun 2015 memperoleh nilai B.
2. Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan yang dilakukan pada ruas jalan tol Layang MBZ ini menunjukkan bahwa fasilitas jalan dan perlengkapannya masih dalam kondisi baik, menunjukkan bahwa perawatan yang dilakukan maksimal karena peralatan yang ada masih dalam kondisi baru karena Tol MBZ baru beroperasi tiga tahun. Namun, Taruna menemukan beberapa hal, seperti sampah yang berserakan di lajur dan di Emergency Parking Bay.

IV.2 Saran

1. Bagi Tol Layang MBZ

Dari pembahasan penelitian dapat ditarik saran sebagai berikut:

- Penambahan rambu tambahan dengan kata-kata "Periksa Tekanan Angin Ban Anda" atau "Periksa Kondisi Ban Anda" sebelum on ramp atau bisa juga dimasukkan pada tulisan VMS On Ramp.
- Penambahan paku jalan atau *solar beam* untuk mempermudah memberikan tanda kepada pengguna jalan terkait pembagian jalur

Tol Layang MBZ dan Tol Jakarta – Cikampek eksisting dan memberikan peringatan kepada pengemudi terkait adanya portal Tol Layang MBZ

- Melakukan sosialisasi keselamatan seperti sosialisasi tata cara berkendara di Jalan Tol MBZ atau sosialisasi mengenai sarana dan prasarana yang ada di Tol MBZ. Sosialisasi ini bisa dilakukan melalui media massa atau sosial media.
- Untuk penanggulangan portal MBZ yang sering ditabrak oleh pengemudi truk dilakukan redesain portal MBZ untuk mengurangi biaya perbaikan yang sebelumnya ditaksir kurang lebih 9-11 juta dapat diminimalisir dengan desain baru hingga 5-6 juta saja.

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Pemerintah, 2005. (2005). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia PP No. 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol. *Deputi Sekretaris Kabinet Bidang Hukum Dan Perundang-Undangan*, 1–23.
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/49351/pp-no-15-tahun-2005>
- Peraturan Pemerintah RI. (2004). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia tentang Jalan (Undang-Undang Nomor 38 Pasal 1 Ayat 1 Tahun 2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38, 1(1), 3*.
- Sulistiyorini, R. (2021). *Peran Infrastruktur Transportasi dalam Pengembangan Provinsi Lampung* (Vol. 21, Issue 1).