

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis pembahasan diatas dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hasil evaluasi yang telah dilakukan menyimpulkan bahwa PT. Indo Transport Abdimas telah memenuhi setiap elemen dari Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) yang terdapat 10 elemen pada Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum. Namun, terdapat beberapa dokumen yang belum terlampir pada beberapa elemen dalam dokumen SMK PAU diantaranya elemen Manajemen Bahaya dan Risiko dan elemen Dokumentasi dan Data. Kondisi yang terjadi pada perusahaan saat ini sedang berupaya untuk melengkapi semua dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum (SMK AU).
2. Kekurangan dokumen SMK PAU pada PT. Indo Transport Abdimas terdapat dokumentasi yang belum dilampirkan yaitu pada elemen dokumentasi dan data, sehingga perlu dilakukan *update* data pada aspek tersebut. Pada elemen Manajemen Bahaya dan Risiko belum adanya lampiran matrik identifikasi bahaya lalu lintas, sehingga perlu adanya *update* data matrik pada elemen Manajemen Bahaya dan Risiko.
3. Dari 10 Elemen pada Sistem Manajemen Keselamatan PT. Indo Transport Abdimas yang belum dilengkapi, maka penulis membuat usulan untuk perbaikan.

V.2 Saran

PT. Indo Transport Abdimas menghadapi tantangan yang memerlukan evaluasi lebih lanjut dan rutin terkait penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU). Evaluasi ini perlu dilakukan secara berkala karena menyangkut aset perusahaan dan dampak buruk dari tingginya angka kecelakaan tahunan terhadap kinerja dan kepercayaan masyarakat.

Berlandaskan Peraturan Menteri Perhubungan (PM) No. 85 Tahun 2018, SMK PAU mencakup semua aspek keselamatan bagi perusahaan angkutan umum. Perusahaan angkutan umum wajib mengimplementasikan SMK PAU

secara maksimal untuk mengurangi risiko kecelakaan. Meskipun kecelakaan tidak selalu dapat dihindari, penerapan SMK PAU diharapkan dapat mengurangi angka kasus kecelakaan.

Dengan demikian, PT. Indo Transport Abdimas perlu memastikan implementasi SMK PAU yang efektif guna menjaga keselamatan penumpang dan karyawan serta meminimalkan risiko kecelakaan dalam operasional angkutan umum mereka.

V.3 Rencana Kegiatan Selanjutnya

Dikarenakan keterbatasan waktu pada kegiatan magang kali ini, terdapat beberapa bagian yang belum tercakup sepenuhnya. Berikut adalah saran untuk kegiatan magang di PT. Indo Transport Abdimas pada kegiatan magang berikutnya :

V.3.1 Armada

1. Perawatan dan Perbaikan Kendaraan

Untuk peningkatan pemahaman akan perawatan dan perbaikan kendaraan, magang kali ini berfokus pada sistem rem, kelistrikan, dan kaki-kaki. Kegiatan magang berikutnya diharapkan untuk juga bekerja langsung pada kendaraan dan belajar dari teknisi berpengalaman untuk bagian-bagian bengkel lainnya.

2. Karoseri dan Ergonomi

Mengingat pentingnya aspek karoseri dan ergonomi dalam kenyamanan dan keselamatan penumpang, kegiatan magang berikutnya diharapkan terlibat dalam pembuatan dan desain karoseri serta ergonomi kursi yang tidak dicakup dalam laporan magang kali ini.

V.3.2 Manajemen Operasional dan Keselamatan

1. Manajemen Pergudangan

Kegiatan magang berikutnya dapat merencanakan konsep manajemen pergudangan yang efektif, yang akan membantu dalam pengelolaan suku cadang dan peralatan dengan lebih baik.

2. Perencanaan Biaya Operasional

Dapat memahami tentang bagaimana biaya operasional dihitung dan dikelola, termasuk strategi untuk mengoptimalkan penggunaan sumber daya dan mengurangi pemborosan.

3. Investigasi dan Analisis Kecelakaan

Diharapkan dapat mengasah keterampilan dalam investigasi dan analisis kecelakaan untuk mengidentifikasi penyebab dan mengimplementasikan tindakan pencegahan.

4. Peningkatan K3

Diharapkan dapat memperbarui dan melengkapi dokumentasi serta mengevaluasi dan Penerapan K3 pada keseluruhan perusahaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Edward K. Morlok. 1991. *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. edited by Yani Sianipar. Jakarta: Erlangga.
- Indonesia, Kementerian Perhubungan Republik. 2018. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum*.
- Kementerian Perhubungan. 2017. "Transportasi Sebagai Pendukung Sasaran Pembangunan Nasional." Retrieved February 19, 2024 (<https://dephub.go.id/post/read/transportasi-sebagai-pendukung-sasaran-pembangunan-nasional>).
- Putro, Hanendyo et al. 2023. "Analysis of the 10 Elements of the PO MTS Safety Management System." *Jcebt* 7(1).