

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pelaksanaan magang 2 Taruna Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif yang dilaksanakan di PT Safari Dharm Sakti Temanggung atau PO Safari Dharma raya Temanggung pada bagian perawatan dan perbaikan kendaraan yang bertempat di garasi PO Safari Dharma Raya Temanggung, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengoperasian armada pada angkutan antar kota antar provinsi (AKAP) dan pariwisata sudah berjalan dengan baik, normal serta sesuai dengan perencanaan yang telah ditetapkan oleh perusahaan, namun terdapat kemungkinan akan menurunnya jumlah penumpang pada bus AKAP dikarenakan persaingan yang ketat antar perusahaan otobus khususnya pada trayek Jogja-Denpasar. Hal tersebutlah yang membuat PO Safari Dharma Raya Temanggung harus selalu memberikan pelayanan yang terbaik dengan selalu melakukan perawatan dan perbaikan kendaraan sebelum beroperasi untuk lebih memastikan bahwa armada tersebut layak, baik dan aman selama operasionalnya serta penambahan armada yang baru.
2. Mengetahui secara langsung mengenai proses perawatan dan perbaikan pada armada serta pembagian antar fungsi, tugas dan tanggung jawab antar bagian dalam area perawatan dan perbaikan armada dimana tidak hanya melakukan perawatan dan perbaikan armada saja, namun juga memiliki peran dan tanggung jawab untuk mempersiapkan kendaraan guna menjalankan kegiatan transportasi serta melengkapi bagian armada berupa suku cadang atau sparepart guna meningkatkan pelayanan terhadap penumpang dengan kesiapan armada untuk beroperasi.

3. Perlengkapan alat pelindung diri sebagai penunjang K3 yang belum memadai meliputi kurangnya alat pelindung diri terkhusus untuk para mekanik dan kesadaran para mekanik akan pentingnya alat pelindung diri dikarenakan kebiasaan rendahnya kesadaran akan pentingnya budaya keselamatan dan kesehatan kerja selain itu didukung dengan aktivitas sehari-hari yaitu bekerja tidak menggunakan alat pelindung diri yang lengkap, serta penerapan SOP K3 dan sanksi yang belum diterapkan. Oleh karena itu penggunaan alat pelindung diri tersebut dianggap sangat memberatkan ketika melakukan pekerjaan.

## **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil magang yang telah dilaksanakan di PT Safari Dharma Sakti Temanggung, kami memiliki beberapa saran agar kedepannya PT Safari Dharma Sakti Temanggung dapat berkembang lebih pesat dan menjadi pertimbangan berbagai pihak perusahaan agar dapat bekerja sama dalam dunia industri transportasi, yaitu :

1. Diselenggarakan sosialisasi tentang kesadaran kesehatan dan keselamatan kerja (K3) khususnya penggunaan alat pelindung diri pada proses produksi sehingga terciptanya lingkungan kerja yang aman, nyaman dan berkeselamatan.
2. Menyediakan perlengkapan K3, alat pemadam kebakaran di berbagai tempat, agar ketika terjadi kejadian yang tidak terduga penanganan akan lebih cepat.

## DAFTAR PUSTAKA

- Kementerian Perhubungan. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*, 115.
- Rangkuti, E., Ramadhan Singarimbun, F., & Superizal. (2021). Pengaruh Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Terhadap Kinerja Pegawai. *Transekonomika: Akuntansi, Bisnis Dan Keuangan*, 1(1), 80–86. <https://doi.org/10.55047/transekonomika.v1i1.17>