

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Industri transportasi di Indonesia terus berkembang seiring dengan pertumbuhan ekonomi dan mobilitas masyarakat. Transportasi darat, seperti layanan bus, tetap menjadi pilihan utama bagi banyak orang dalam melakukan perjalanan antar kota dan antar provinsi. Meskipun demikian, industri ini dihadapkan pada berbagai tantangan, termasuk persaingan yang ketat, perubahan regulasi, dan perubahan pola perjalanan konsumen.

PT Safari Dharma Sakti Temanggung merupakan perusahaan yang bergerak dalam bidang transportasi, khususnya penyediaan layanan bus antar kota dan antar provinsi. Sejak didirikan pada tahun 1969, perusahaan ini telah menjadi salah satu pemain utama dalam industri transportasi di wilayah Temanggung dan sekitarnya. Dengan fokus pada keandalan, keselamatan, dan kenyamanan pelanggan, PT Safari Dharma Sakti Temanggung telah membangun reputasi yang kuat dalam menyediakan layanan transportasi yang handal.

Mengelola dan memajemen perusahaan di sektor transportasi umum bukan tugas yang mudah, karena melibatkan banyak aspek yang memerlukan perhatian, seperti fasilitas dan pelayanan kepada pelanggan. Dalam pendirian perusahaan otobus, izin usaha dan izin trayek bus menjadi persyaratan penting yang harus dipenuhi, dengan memastikan bahwa bus tersebut beroperasi di jalan dengan izin yang sah.

Kendaraan bus beroperasi di darat dan telah dipersiapkan sesuai dengan regulasi Kementerian Perhubungan untuk fungsi pengangkutan penumpang dalam jumlah besar. Bus menjadi moda transportasi yang sangat populer di wilayah Jawa, Bali, Mataram dan sekitarnya. Persaingan antara perusahaan otobus begitu banyak, seperti PO Gunung Harta, PO Rosalia Indah, PO Pandawa, PO Tami Jaya dan lain sebagainya. Oleh karena itu, peningkatan kualitas layanan dan fasilitas menjadi prioritas utama bagi kepuasan penumpang.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan institusi pendidikan vokasi di bawah naungan Kementerian Perhubungan, terutama dalam bidang keselamatan transportasi di jalan. Meskipun pendidikan di PKTJ telah memberikan pemahaman teoritis yang memadai, namun aspek praktisnya masih perlu ditingkatkan. Oleh karena itu, untuk memberikan pengalaman yang lebih nyata tentang dunia kerja dan untuk mengembangkan etos kerja profesional bagi calon perwira transportasi, PKTJ mewajibkan taruna tingkat IV atau semester 8 program studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) untuk menjalani kegiatan magang sesuai dengan kurikulum akademik yang telah ditetapkan.

Pada program studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO), mahasiswa dipersiapkan untuk memiliki keterampilan dalam bidang keselamatan kendaraan. Dalam konteks angkutan penumpang di PT Safari Dharma Sakti Temanggung, armada yang digunakan mematuhi standar keselamatan yang dapat dijadikan contoh penerapan standar keselamatan kendaraan yang telah dipelajari. Taruna dapat melakukan observasi langsung di lapangan untuk meningkatkan kesiapan menghadapi lingkungan kerja. Selain itu, praktik menyelesaikan tugas dari pembimbing lapangan dan menyusun laporan secara terstruktur dan sistematis akan meningkatkan fleksibilitas dan tanggung jawab dalam menyelesaikan pekerjaan.

I.2 Tujuan

Hal-hal yang ingin dicapai dengan adanya pelaksanaan magang 2 ini adalah :

1. Pembelajaran dan pemahaman kondisi objektif secara nyata tentang perusahaan/industri;
2. Menerapkan dan mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dalam bidang teknologi rekayasa otomotif yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
3. Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/lembaga dalam rangka meningkatkan lulusan yang layak dan berkualitas;
4. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas sesuai

dengan kompetensi Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif seperti manajemen keselamatan angkutan umum, manajemen bengkel dan manajemen armada di PT Safari Dharma Sakti Temanggung.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan magang 2 adalah :

Bagi Taruna :

1. Taruna dapat secara langsung mengimplementasikan ilmu yang telah diterima selama perkuliahan di dunia kerja.
2. Taruna mendapatkan ilmu yang belum pernah di dapatkan selama belajar di kampus.

Bagi Kampus :

1. Memperluas jalinan kerja sama antara Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dengan PT Safari Dharma Sakti Temanggung.
2. Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ke PT Safari Dharma Sakti Temanggung.
3. Mengetahui kualifikasi & kompetensi sumber daya manusia yang dibutuhkan oleh PT Safari Dharma Sakti Temanggung.

Bagi PT Safari Dharma Sakti Temanggung

1. Menjalin kerja sama dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan terkait pengembangan yang disarankan.
2. Mendapat saran dan masukan berdasarkan sudut pandang dari taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) mengenai Keselamatan Kerja.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup magang di PT Safari Dharma Sakti Temanggung meliputi pengecekan armada dan administrasi sebelum armada beroperasi, manajemen operasional, pemantauan dan pengecekan kendaraan sebelum

kendaraan beroperasi yang dilakukan oleh mekanik dan driver, perawatan armada dan standar keselamatan perusahaan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan Magang 2 dilaksanakan mulai tanggal 5 Februari 2024 sampai dengan 5 April 2024 di PT Safari Dharma Sakti Temanggung yang terletak di Jl. Diponegoro No. 25, Temanggung, Jawa Tengah, dibawah pengawasan pembimbing lapangan bapak Sugiarto.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan laporan magang 2 ini berdasarkan format penulisan seperti di bawah ini:

BAB I PENDAHULUAN

Bab 1 ini berisikan tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, serta waktu dan tempat pelaksanaan magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan sejarah, profil, trayek, kelembagaan serta sarana dan prasarana PT Safari Dharma Sakti Temanggung

BAB III PELAKSANAAN MAGANG

Pada bagian ini mengenai penjelasan yang berisi kegiatan operasional, alur perbaikan dan perawatan, serta elemen SMK AU.

BAB IV HASIL MAGANG

Pada bagian ini menerangkan penjelasan mengenai penilaian dokumen SMK AU.

BAB V PENUTUP

Pada bagian ini berisi saran dan kesimpulan setelah melaksanakan magang 2 di PT Safari Dharma Sakti Temanggung.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini berisi sumber data maupun link yang digunakan pada laporan magang.

LAMPIRAN

Pada bagian ini merupakan akhir laporan berupa lampiran laporan magang.