

**LAPORAN
MAGANG II
DI PT SAFARI DHARMA SAKTI TEMANGGUNG**



Disusun oleh :

Akyas Makhtiar	:	20021001
Deby Triana Anjelina	:	20021013
Muhammad Nasrul Azmi	:	20021047
Dewi Syakila Utama	:	20022067

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

LAPORAN
MAGANG II
DI PT SAFARI DHARMA SAKTI TEMANGGUNG



PT. SAFARI DHARMA SAKTI
Transportation

Disusun oleh :

Akyas Makhtiar	:	20021001
Deby Triana Anjelina	:	20021013
Muhammad Nasrul Azmi	:	20021047
Dewi Syakila Utama	:	20022067

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 26 Maret 2024

Kepala Bagian Operasional



BAMBANG DWI KUMORO

Koordinator Lapangan

SUGIARTO

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT SAFARI DHARMA SAKTI TEMANGGUNG

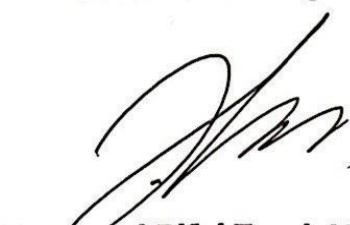
Disusun oleh :

Akyas makhtiar	:	20021001
Deby Triana Anjelina	:	20021013
Muhammad Nasrul Azmi	:	20021047
Dewi Syakila utama	:	20022067

Telah disetujui oleh :

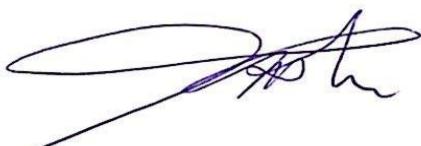
Tanggal : 25 Maret 2024

Dosen Pembimbing



Mokhamad Rifqi Tsani, M.Kom.
NIP. 198908222019021001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT SAFARI DHARMA SAKTI TEMANGGUNG

Disusun oleh :

Akyas Makhtiar	:	20021001
Deby Triana Anjelina	:	20021013
Muhammad Nasrul Azmi	:	20021047
Dewi Syakila Utama	:	20022067

Telah diseminarkan :

Tanggal : 26 Maret 2024

Ketua Seminar

Tanda tangan



Mokhammad Rifqi Tsani, M.Kom.
NIP.198908222019021001
Pengaji 1

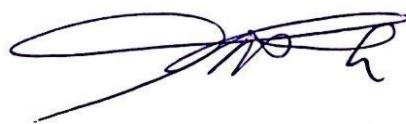
Tanda tangan



Sugiarto

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Nasrul Azmi

Notar : 20021047

Program Studi : D-IV Teknologi Otomotif Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "**LAPORAN MAGANG 2 DI PT SAFARI DHARMA SAKTI TEMANGGUNG**" telah disusun bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis yang telah di cantumkan pada daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Temanggung, 25 Maret 2024

Tim Penyusun :

Akyas Makhtiar
Notar. 20021001

Deby Triana Anjelina
Notar. 20021013

Muhammad Nasrul Azmi
Notar. 20021047

Dewi Syakila Utama
Notar. 20022067

KATA PENGANTAR

Segala puja dan puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis berhasil menyelesaikan magang 2 di PT Safari Dharma Sakti Temanggung. Pelaksanaan magang 2 ini bertujuan untuk memperkenalkan dunia kerja kepada Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi jalan. Selain itu, Penyusunan laporan Magang merupakan salah satu syarat yang wajib di penuhi Taruna/i Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak, sehingga penulis dapat menyusun laporan magang 2 ini. Untuk itu, kami dengan rendah hati memberikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktik dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng. Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Program studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, M.Kom. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang;
4. Bapak Hendro Darmo Juwono selaku Direktur Utama PT Safari Dharma Sakti Temanggung;
5. Bapak Sugiarto selaku Kepala Bagian Garasi sekaligus dosen pembimbing lapangan yang telah membimbing, mengarahkan, dan memberikan motivasi kepada kami.
6. Seluruh Tenaga pengajar Program Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
7. Seluruh karyawan PT Safari Dharma Sakti Temanggung atas kerjasama selama proses pelaksanaan magang;

8. Orang tua kami yang senantiasa memberikan dukungan dan berdoa sehingga laporan ini dapat tersusun.

Akhir kata semoga laporan magang 2 ini memberikan manfaat bagi semua pembaca. Penulis sepenuhnya menyadari bahwa laporan ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, apabila terdapat kritik dan saran yang diberikan terkait laporan ini, penulis bersedia dengan senang hati menerima masukan untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Temanggung, 25 Maret 2024

Ketua Kelompok



Muhammad Nasrul Azmi

20021047

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah PT Safari Dharma Sakti Temanggung	5
II.2 Profil PT Safari Dharma Sakti Temanggung	6
II.3 Trayek Bus di PT Safari Dharma Sakti Temanggung	7
II.4 Struktur Organisasi PT Safari Dharma Sakti.....	10
II.5 Sarana dan Prasarana PT Safari Dharma Sakti Temanggung.....	15
II.5.1 Sarana di PT Safari Dharma Sakti Temanggung	15
II.5.2 Prasarana di PT Safari Dharma Sakti Temanggung	17
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	23
III.1 Perencanaan Perjalanan	23
III.2 Pelayanan Angkutan PT Safari Dharma Sakti.....	25
III.2.1. Penjualan Tiket PO Safari Dharma Raya Temanggung	25
III.2.2. Tanggung Jawab Crew	25
III.3 Manajemen Armada	27
III.3.1 Diagram Alir Perawatan dan Perbaikan Bus	27

III.3.2 <i>Standar Operating Procedure</i> untuk pemeliharaan harian ..	28
III.3.3 <i>Standar Operating Procedure</i> untuk Pemeliharaan Berkala (Preventif).....	29
III.3.4 <i>Standar Operating Procedure</i> untuk Perbaikan Armada	29
III.3.5 <i>Standar Operating Procedure</i> Ketika Terjadi Kecelakaan Lalu Lintas	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
IV.1 Uraian Magang	34
IV.2 Kegiatan Magang	34
IV.2.1 Daily Check.....	34
IV.2.2 Perawatan Kendaraan.....	41
IV.2.3 Perbaikan Kendaraan.....	46
IV.3 Kesehatan dan Keselamatan Kerja	58
BAB V PENUTUP	71
V.1 Kesimpulan	71
V.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA.....	73
LAMPIRAN	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi	10
Gambar II. 2 Bus Eksekutif.....	15
Gambar II. 3 Mobil Sprinter	16
Gambar II. 4 Mobil Storing	16
Gambar II. 5 Loket	17
Gambar II. 6 Ruang Tunggu.....	18
Gambar II. 7 Kantor	19
Gambar II. 8 Garasi/Parkiran	20
Gambar II. 9 Bengkel.....	21
Gambar II. 10 Gudang Sparepart	21
Gambar II. 11 Pos Satpam	22
Gambar III. 1 Bagan Perencanaan Perjalanan	23
Gambar III. 2 Data Pemesanan Tiket	24
Gambar III. 3 Diagram Alir Perawatan dan Perbaikan Bus	27
Gambar III. 4 Checklist Harian.....	28
Gambar III. 5 Kartu Penggantian Oli	29
Gambar III. 6 Buku Keluhan	30
Gambar III. 7 Order Perbaikan	30
Gambar III. 8 Form Permintaan <i>Sparepart</i>	31
Gambar III. 9 Berita Acara Serah Terima	31
Gambar III. 10 Berita Acara Perbaikan	32
Gambar IV. 1 Pemeriksaan Dokumen	34
Gambar IV. 2 Pemeriksaan Tali Kipas	35
Gambar IV. 3 Pemeriksaan Radiator	36
Gambar IV. 4 Pemeriksaan Ban.....	37
Gambar IV. 5 Pemeriksaan Penerangan	37
Gambar IV. 6 Pemeriksaan Klakson	38
Gambar IV. 7 Pemeriksaan Kopling	39
Gambar IV. 8 Pemeriksaan Rem.....	39
Gambar IV. 9 Pemeriksaan Oli Mesin	40
Gambar IV. 10 Pemeriksaan Interior.....	40
Gambar IV. 11 Penggantian Oli Mesin.....	41
Gambar IV. 12 Penggantian Oli Transmisi	42
Gambar IV. 13 Penggantian Oli Gardan	43
Gambar IV. 14 Penggantian Kampas Rem.....	43
Gambar IV. 15 Penggantian <i>Bearing</i>	44
Gambar IV. 16 Fat Monitoring.....	45
Gambar IV. 17 Pembersihan Filter AC	45
Gambar IV. 18 Penggantian Ban	46
Gambar IV. 19 Penggantian Komponen 4 Jalur.....	48
Gambar IV. 20 Penggantian Kampas Kopling.....	50
Gambar IV. 21 Scan Tool	51
Gambar IV. 22 Memperbaiki Motor Starter	52

Gambar IV. 23 Penggantian ACCU.....	54
Gambar IV. 24 Penggantian Bearing Flywheeel.....	56
Gambar IV. 25 Penggantian <i>Drag link</i>	57
Gambar IV. 26 Wearpack	61
Gambar IV. 27 Sarung Tangan.....	62
Gambar IV. 28 Helm	62
Gambar IV. 29 Kacamata	64
Gambar IV. 30 <i>Safety Shoes</i>	65
Gambar IV. 31 Pelindung Telinga	66
Gambar IV. 32 Mekanik melakukan kegiatan tanpa APD	67
Gambar IV. 33 Mekanik melakukan <i>overhaul</i> /tanpa APD	68

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Trayek PO Safari Dharma Raya Temanggung8

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kegiatan Magang 74