

**LAPORAN MAGANG I**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KARAWANG**



Disusun oleh:

Ahmad Naufal	: 20.01.3061
Helmi Jundi Prakoso	: 20.01.1013
Ida Syifaul Hikmah	: 20.01.1042
Yunita Senja Pratiwi	: 20.01.1059

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**2023**

**LAPORAN MAGANG I**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KARAWANG**



Disusun oleh :

Ahmad Naufal	: 20.01.3061
Helmi Jundi Prakoso	: 20.01.1013
Ida Syifaul Hikmah	: 20.01.1042
Yunita Senja Pratiwi	: 20.01.1059

Mengetahui


dan  
mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan

Koordinator Lapangan

  
**Agus Kurnia, S.Sos.**  
**NIP. 198507171994031002**

  
**Irfan Hermawan, A.Md/LLAJ, S.E.**  
**NIP. 198307162006041001**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN MAGANG I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KARAWANG**

disusun oleh:

Ahmad Naufal	: 20.01.3061
Helmi Jundi Prakoso	: 20.01.1013
Ida Syifaul Hikmah	: 20.01.1042
Yunita Senja Pratiwi	: 20.01.1059

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing



**Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.**  
NIP. 198908042010121005

Ketua Program Studi



**Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.**  
NIP. 198506052008122002

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KARAWANG**

disusun oleh :

Ahmad Naufal	: 20.01.3061
Helmi Jundi Prakoso	: 20.01.1013
Ida Syifaul Hikmah	: 20.01.1042
Yunita Senja Pratiwi	: 20.01.1059

Telah diseminarkan :

Tanggal : 23 November 2023

Ketua



**Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc.**  
**NIP. 198908042010121005**

Penguji



**Irfan Hermawan, A.Md LLAJ, S.E.**  
**NIP. 198307162006041001**

Mengetahui,

Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.**  
**NIP. 19850605200812003**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : 1. Ahmad Naufal (20.01.3061)  
2. Helmi Jundi Prakoso (20.01.1013)  
3. Ida Syifaul Hikmah (20.01.1042)  
4. Yunita Senja Pratiwi (20.01.1059)

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan Magang I dengan judul "Laporan Magang I di Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Karawang, 24 November 2023

Tim Penyusun,



Ahmad Naufal  
Notar. 20.01.3061



Helmi Jundi Prakoso  
Notar. 20.01.1013



Ida Syifaul Hikmah  
Notar. 20.01.1042



Yunita Senja Pratiwi  
Notar. 20.01.1059

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyusun "Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang" dengan baik dan tepat waktu. Kami menyadari dalam penyusunan Laporan Hasil Magang I di Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang tidak lepas dari adanya bantuan, bimbingan dan partisipasi berbagai pihak. Sehingga pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Rizki Hardimansyah, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak Agus Kurnia, S.Sos. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang yang telah memberikan izin untuk melaksanakan kegiatan Magang I di Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang.
5. Bapak Irfan Hermawan, A.Md LLAJ, S.E. selaku Koordinator Lapangan Magang I di Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang.
6. Seluruh staf, instansi, dan pihak yang terlibat langsung dalam penyusunan laporan hasil magang ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Kami menyadari bahwa laporan ini masih banyak terdapat kekurangan, baik dari materi maupun teknis penyajiannya. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kebaikan laporan kegiatan selanjutnya. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Karawang, 24 November 2023

Tim Magang Kabupaten Karawang

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>i</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan .....	2
I.3. Manfaat .....	3
I.4. Ruang Lingkup.....	3
I.5. Waktu dan Tempat Magang .....	5
I.6. Sistematika Penulisan Laporan .....	5
I.6.1. Bagan Alir .....	7
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data .....	8
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	<b>13</b>
II.1. Profil Kabupaten Karawang.....	13
II.1.1. Kondisi Geografis.....	14
II.1.2. Kondisi Topografi.....	15
II.1.3. Data Kependudukan.....	16
II.1.4. Kondisi Ekonomi .....	17
II.1.5. Kondisi Transportasi.....	18
II.2. Profil Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang.....	19

II.2.1. Sejarah .....	19
II.2.2. Visi dan Misi .....	19
II.2.3. Strategi dan Kebijakan .....	19
II.2.4. Sasaran Instansi .....	20
II.3. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kab. Karawang .....	21
II.4. SDM Dinas Perhubungan Kab. Karawang .....	23
II.5. Tugas dan Fungsi .....	26
<b>BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK KABUPATEN KARAWANG .....</b>	<b>46</b>
III.1. Sasaran Umum.....	46
III.1.1. <i>Case Fatality Rate</i> (CFR) .....	47
III.1.2. Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk .....	48
III.1.3. Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan.....	52
III.2. Sasaran, Indikator dan Kegiatan Pilar RUNK.....	58
III.2.1. Pilar I Sistem yang Berkeselamatan .....	58
III.2.2. Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan .....	71
III.2.3. Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan .....	84
III.2.4. Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	91
III.2.5. Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan .....	112
III.3. Pengukuran Kinerja RUNK di Kabupaten Karawang.....	121
III.3.1. Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan .....	121
III.3.2. Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan .....	127
III.3.3. Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan .....	135
III.3.4. Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	141
III.3.5. Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan .....	150
III.3.6. Pembahasan .....	153
<b>BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN KABUPATEN KARAWANG.....</b>	<b>155</b>



IV.1. Gambaran Umum Lokasi Studi .....	155
IV.2. Pembagian Zona .....	156
IV.3. Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan.....	157
IV.3.1. Karakteristik Volume Lalu Lintas .....	157
IV.3.2. Profil Ruas Jalan .....	163
IV.3.3. Analisis Kinerja Jalan dan Persimpangan .....	164
IV.4. Daerah Rawan Kecelakaan.....	234
IV.4.1. Analisis Kejadian Kecelakaan.....	235
IV.4.2. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan .....	246
IV.4.3. Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) .....	255
IV.5. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan .....	256
IV.5.1. Jalan Syeh Quro .....	256
IV.5.2. Jalan Jenderal Ahmad Yani Cikampek .....	283
IV.5.3. Jalan Pangulah - Jatisari .....	308
IV.5.4. Jalan Lingkar Tanjung Pura.....	334
IV.5.5. Jalan Raya Klari .....	362
<b>BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM .....</b>	<b>389</b>
V.1. Inventarisasi Angkutan Umum.....	389
V.1.1. Jaringan Trayek .....	389
V.1.2. Data Angkutan Umum .....	398
V.1.3. Gambaran Perusahaan Angkutan Umum .....	404
V.2. Tingkat Pelayanan Angkutan Umum Berdasarkan Persepsi Masyarakat.....	406
V.2.1. Penentuan Sampel .....	407
V.2.2. Dimensi <i>Service Quality</i> .....	408
V.2.3. Analisis GAP.....	409
V.2.4. Uji Beda .....	410

V.2.5. Analisis Tingkat Kesesuaian.....	411
V.2.6. Analisis Kuadran.....	413
V.2.7. Analisis Diagram Matriks IPA.....	414
<b>BAB VI INOVASI BIDANG PERHUBUNGAN.....</b>	<b>416</b>
VI.1. Penerapan Teknologi Dinas Perhubungan Kab. Karawang.....	416
VI.2. Kebutuhan Dinas Perhubungan Kab. Karawang.....	416
VI.3. Inovasi Taruna.....	417
VI.3.1. Tujuan .....	417
VI.3.2. Manfaat .....	417
VI.3.3. Sistem dan Elemen .....	417
VI.3.4. Algoritma .....	418
VI.3.5. Hasil .....	419
<b>BAB VIII KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>422</b>
VIII.1. Kesimpulan .....	422
VIII.2. Saran .....	424
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>426</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>429</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I. 1</b> Skala Pengukuran RUNK.....	10
<b>Tabel II. 1</b> Arti Logo Kabupaten Karawang .....	14
<b>Tabel II. 2</b> Jumlah Penduduk Kabupaten Karawang Tahun 2023.....	16
<b>Tabel II. 3</b> Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan .....	23
<b>Tabel II. 4</b> Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan .....	23
<b>Tabel II. 5</b> Komposisi Pegawai Eselon dan Staf .....	24
<b>Tabel II. 6</b> Komposisi Pegawai Menurut Jenis Kelamin .....	24
<b>Tabel II. 7</b> Jumlah Jabatan Struktural.....	24
<b>Tabel II. 8</b> Jumlah Jabatan Fungsional Umum.....	25
<b>Tabel II. 9</b> Jumlah Jabatan Fungsional Khusus .....	26
<b>Tabel II. 10</b> Tugas Kepala Dinas dan Sekretariat.....	27
<b>Tabel II. 11</b> Tugas dan Fungsi Bidang Lalu Lintas .....	30
<b>Tabel II. 12</b> Tugas dan Fungsi Bidang Angkutan dan Sarana .....	32
<b>Tabel II. 13</b> Tugas dan Fungsi Bidang Prasarana.....	34
<b>Tabel II. 14</b> Tugas dan Fungsi Bidang Pengembangan dan Keselamatan..	36
<b>Tabel II. 15</b> Tugas dan Fungsi UPTD.....	38
<b>Tabel II. 16</b> Program Kerja Pemerintahan Bidang Perhubungan.....	39
<b>Tabel III. 1</b> Target RUNK LLAJ 2021 – 2040 .....	47
<b>Tabel III. 2</b> <i>Case Fatality Rate</i> (CFR).....	48
<b>Tabel III. 3</b> Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk .....	49
<b>Tabel III. 4</b> Perbandingan Target dengan Kondisi Eksisting.....	50
<b>Tabel III. 5</b> Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk .....	51
<b>Tabel III. 6</b> Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan Terdaftar .....	53
<b>Tabel III. 7</b> Perbandingan Target dengan Kondisi Eksisting.....	54
<b>Tabel III. 8</b> Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan Terdaftar .....	55
<b>Tabel III. 9</b> Target Per 100.000 Penduduk dan Per 10.000 Kendaraan .....	56
<b>Tabel III. 10</b> Susunan Forum KLLAJ.....	60
<b>Tabel III. 11</b> Pembayaran Klaim Jasa Raharja .....	70
<b>Tabel III. 12</b> Daftar Perlintasan Sebidang.....	81
<b>Tabel III. 13</b> Data Kepatuhan Uji 2022 – 2023 .....	90
<b>Tabel III. 14</b> Data Produksi SIM Tahun 2019-2022 .....	105

<b>Tabel III. 15</b>	Daftar Rumah Sakit .....	113
<b>Tabel III. 16</b>	Daftar Puskesmas.....	115
<b>Tabel III. 17</b>	Penilaian RUNK Pilar 1 .....	121
<b>Tabel III. 18</b>	Penilaian RUNK Pilar 2 .....	127
<b>Tabel III. 19</b>	Penilaian RUNK Pilar 3 .....	135
<b>Tabel III. 20</b>	Penilaian RUNK Pilar 4 .....	141
<b>Tabel III. 21</b>	Penilaian RUNK Pilar 5 .....	150
<b>Tabel III. 22</b>	Persentase Pencapaian Pilar RUNK.....	153
<b>Tabel IV. 1</b>	Co (Kapasitas Dasar) .....	158
<b>Tabel IV. 2</b>	$FC_{LJ}$ (Faktor Koreksi Perbedaan Lebar Lajur) .....	158
<b>Tabel IV. 3</b>	$FC_{PA}$ (Faktor Koreksi Pemisah Arah).....	159
<b>Tabel IV. 4</b>	$FC_{HS}$ (Faktor Koreksi Hambatan Samping Dengan Bahu) .....	159
<b>Tabel IV. 5</b>	$FC_{HS}$ (Faktor Koreksi Hambatan Samping Dengan Berkereb). 160	
<b>Tabel IV. 6</b>	$FC_{UK}$ (Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota).....	160
<b>Tabel IV. 7</b>	Kriteria Kelas Hambatan Samping .....	160
<b>Tabel IV. 8</b>	EMP Tipe Jalan Tak Terbagi.....	161
<b>Tabel IV. 9</b>	EMP Tipe Jalan Terbagi.....	161
<b>Tabel IV. 10</b>	Tabel Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	162
<b>Tabel IV. 11</b>	Tabel Karakteristik Tingkat Pelayanan Simpang.....	162
<b>Tabel IV. 12</b>	Daftar Nama Jalan Yang Dikaji.....	163
<b>Tabel IV. 13</b>	Jumlah Kendaraan Arah Timur - Barat.....	166
<b>Tabel IV. 14</b>	Jumlah Kendaraan Arah Barat – Timur .....	166
<b>Tabel IV. 15</b>	Tabel Perhitungan Kapasitas Jalan .....	168
<b>Tabel IV. 16</b>	Populasi dan Sampel.....	169
<b>Tabel IV. 17</b>	Kecepatan Kendaraan .....	170
<b>Tabel IV. 18</b>	Komposisi Kendaraan Arah Timur - Barat.....	174
<b>Tabel IV. 19</b>	Tabel Perhitungan Kapasitas Jalan .....	175
<b>Tabel IV. 20</b>	Populasi dan Sampel.....	176
<b>Tabel IV. 21</b>	Kecepatan Kendaraan .....	176
<b>Tabel IV. 22</b>	Jumlah Kendaraan Arah Utara – Selatan.....	179
<b>Tabel IV. 23</b>	Jumlah Kendaraan Selatan-Utara .....	180
<b>Tabel IV. 24</b>	Perhitungan Kapasitas Jalan .....	182
<b>Tabel IV. 25</b>	Populasi dan Sampel.....	183
<b>Tabel IV. 26</b>	Kecepatan Kendaraan .....	183

<b>Tabel IV. 27</b>	Jumlah Kendaraan Arah Barat - Timur .....	186
<b>Tabel IV. 28</b>	Jumlah Kendaraan Arah Timur - Barat.....	187
<b>Tabel IV. 29</b>	Perhitungan Kapasitas Jalan .....	188
<b>Tabel IV. 30</b>	Populasi dan Sampel.....	189
<b>Tabel IV. 31</b>	Kecepatan Kendaraan .....	189
<b>Tabel IV. 32</b>	Jumlah Kendaraan Arah Timur - Barat.....	193
<b>Tabel IV. 33</b>	Perhitungan Kapasitas Jalan .....	194
<b>Tabel IV. 34</b>	Populasi dan Sampel.....	195
<b>Tabel IV. 35</b>	Kecepatan Kendaraan .....	196
<b>Tabel IV. 36</b>	Jumlah Kendaraan Arah Selatan - Utara .....	199
<b>Tabel IV. 37</b>	Jumlah Kendaraan Arah Utara – Selatan.....	199
<b>Tabel IV. 38</b>	Perhitungan Kapasitas Jalan .....	201
<b>Tabel IV. 39</b>	Populasi dan Sampel.....	202
<b>Tabel IV. 40</b>	Kecepatan Kendaraan .....	202
<b>Tabel IV. 41</b>	Jumlah Kendaraan Timur - Barat.....	206
<b>Tabel IV. 42</b>	Jumlah Kendaraan Barat -Timur.....	206
<b>Tabel IV. 43</b>	Perhitungan Kapasitas Jalan .....	208
<b>Tabel IV. 44</b>	Populasi dan Sampel.....	209
<b>Tabel IV. 45</b>	Kecepatan Kendaraan .....	209
<b>Tabel IV. 46</b>	Jumlah Kendaraan Arah Utara - Selatan .....	213
<b>Tabel IV. 47</b>	Jumlah Kendaraan Selatan – Utara .....	213
<b>Tabel IV. 49</b>	Tabel Perhitungan Kapasitas Jalan .....	215
<b>Tabel IV. 50</b>	Populasi dan Sampel.....	216
<b>Tabel IV. 51</b>	Kecepatan Kendaraan .....	216
<b>Tabel IV. 52</b>	Tingkat Pelayanan Jalan.....	218
<b>Tabel IV. 53</b>	Indikator Kinerja Simpang .....	228
<b>Tabel IV. 54</b>	Nilai Rasio Arus .....	229
<b>Tabel IV. 55</b>	Indikator Kinerja Simpang .....	234
<b>Tabel IV. 56</b>	Jumlah Kecelakaan Tahun 2018 - 2022 .....	236
<b>Tabel IV. 57</b>	Penyebab Kecelakaan .....	236
<b>Tabel IV. 58</b>	Tipe Kecelakaan .....	237
<b>Tabel IV. 59</b>	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	239
<b>Tabel IV. 60</b>	Usia yang Terlibat Kecelakaan .....	240
<b>Tabel IV. 61</b>	Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan.....	241

<b>Tabel IV. 62</b>	Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan .....	242
<b>Tabel IV. 63</b>	Kecelakaan Berdasarkan Waktu kejadian .....	243
<b>Tabel IV. 64</b>	Lokasi Kejadian Kecelakaan .....	245
<b>Tabel IV. 65</b>	Pembobotan Nilai EAN .....	247
<b>Tabel IV. 66</b>	DRK di Kab. Karawang .....	249
<b>Tabel IV. 67</b>	Pemeringkatan DRK .....	254
<b>Tabel IV. 68</b>	Jumlah Kendaraan Arah Utara – Selatan .....	258
<b>Tabel IV. 69</b>	Jumlah Kendaraan Selatan – Utara .....	259
<b>Tabel IV. 70</b>	Populasi dan Sampel .....	260
<b>Tabel IV. 71</b>	Kecepatan Kendaraan .....	261
<b>Tabel IV. 72</b>	Perhitungan Kapasitas Jalan .....	263
<b>Tabel IV. 73</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan .....	264
<b>Tabel IV. 74</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kecelakaan .....	265
<b>Tabel IV. 76</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan .....	266
<b>Tabel IV. 77</b>	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan .....	268
<b>Tabel IV. 78</b>	Perilaku Pejalan Kaki .....	275
<b>Tabel IV. 79</b>	Perilaku Pengemudi .....	276
<b>Tabel IV. 80</b>	Rekomendasi Jalan Syeh Quro .....	278
<b>Tabel IV. 81</b>	Jumlah Kendaraan Timur – Barat .....	284
<b>Tabel IV. 82</b>	Jumlah Kendaraan Barat – Timur .....	285
<b>Tabel IV. 83</b>	Kecepatan Kendaraan .....	287
<b>Tabel IV. 84</b>	Tabel Perhitungan Kapasitas Jalan .....	290
<b>Tabel IV. 85</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan .....	291
<b>Tabel IV. 86</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu .....	292
<b>Tabel IV. 87</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan .....	293
<b>Tabel IV. 88</b>	Kondisi dan Perlengkapan Jalan .....	295
<b>Tabel IV. 89</b>	Perilaku Pejalan Kaki .....	301
<b>Tabel IV. 90</b>	Perilaku Pengemudi .....	301
<b>Tabel IV. 91</b>	Rekomendasi Jalan Jenderal Ahmad Yani Cikampek .....	304
<b>Tabel IV. 92</b>	Jumlah Kendaraan Arah Timur – Barat .....	309
<b>Tabel IV. 93</b>	Jumlah Kendaraan Barat – Timur .....	310
<b>Tabel IV. 94</b>	Populasi dan Sampel .....	312
<b>Tabel IV. 95</b>	Kecepatan Kendaraan .....	313
<b>Tabel IV. 96</b>	Tabel Perhitungan Kapasitas Jalan .....	316

<b>Tabel IV. 97</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan .....	317
<b>Tabel IV. 98</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu .....	318
<b>Tabel IV. 99</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan .....	319
<b>Tabel IV. 100</b>	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan .....	321
<b>Tabel IV. 101</b>	Perilaku Pejalan Kaki.....	326
<b>Tabel IV. 102</b>	Perilaku Pengemudi .....	327
<b>Tabel IV. 103</b>	Rekomendasi Jalan Pangulah.....	330
<b>Tabel IV. 104</b>	Jumlah Kendaraan Arah Timur – Barat .....	336
<b>Tabel IV. 105</b>	Jumlah Kendaraan Barat – Timur .....	336
<b>Tabel IV. 106</b>	Kecepatan Kendaraan .....	339
<b>Tabel IV. 107</b>	Tabel Perhitungan Kapasitas Jalan .....	342
<b>Tabel IV. 108</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan .....	343
<b>Tabel IV. 109</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu .....	344
<b>Tabel IV. 110</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan .....	345
<b>Tabel IV. 111</b>	Kondisi dan Perlengkapan Jalan.....	347
<b>Tabel IV. 112</b>	Perilaku Pejalan Kaki.....	355
<b>Tabel IV. 113</b>	Perilaku Pengemudi .....	356
<b>Tabel IV. 114</b>	Rekomendasi Jalan Lingkar Tanjung Pura.....	358
<b>Tabel IV. 115</b>	Jumlah Kendaraan Arah Barat - Timur .....	363
<b>Tabel IV. 116</b>	Jumlah Kendaraan Timur – Barat.....	364
<b>Tabel IV. 117</b>	Jumlah Sampel Kendaraan Jalan Raya Klari .....	366
<b>Tabel IV. 118</b>	Kecepatan Kendaraan .....	367
<b>Tabel IV. 119</b>	Tabel Perhitungan Kapasitas Jalan .....	370
<b>Tabel IV. 120</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan .....	370
<b>Tabel IV. 121</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu .....	372
<b>Tabel IV. 122</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan .....	373
<b>Tabel IV. 123</b>	Kondisi dan Perlengkapan Jalan .....	375
<b>Tabel IV. 124</b>	Perilaku Pejalan Kaki.....	382
<b>Tabel IV. 125</b>	Perilaku Pengemudi .....	383
<b>Tabel IV. 126</b>	Rekomendasi Jalan Raya Klari .....	385
<b>Tabel V. 1</b>	Jaringan Trayek Angkutan Kota Di Kab. Karawang .....	391
<b>Tabel V. 2</b>	Jaringan Trayek Angkutan Umum Memiliki Kartu Pengawasan	393
<b>Tabel V. 3</b>	Jaringan Trayek AKAP Melintasi Kab. Karawang .....	395
<b>Tabel V. 4</b>	Jaringan Trayek AKDP Kab. Karawang .....	397

<b>Tabel V. 5</b> Data Angkutan Kota .....	398
<b>Tabel V. 6</b> Daftar Jumlah AKAP di Kab. Karawang .....	400
<b>Tabel V. 7</b> Daftar Jumlah AKDP di Kab. Karawang.....	401
<b>Tabel V. 8</b> Data Perusahaan Pengguna Angkutan Karyawan .....	403
<b>Tabel V. 9</b> Angkutan Antar Jemput Dalam Provinsi Th. 2022.....	404
<b>Tabel V. 10</b> Perusahaan Otobus Di Kab. Karawang Th. 2022 .....	405
<b>Tabel V. 11</b> Skala <i>Likert</i> .....	407
<b>Tabel V. 12</b> Dimensi SERVQUAL.....	409
<b>Tabel V. 13</b> Hasil Analisis GAP.....	410
<b>Tabel V. 14</b> Hasil Uji Beda .....	411
<b>Tabel V. 15</b> Hasil Analisis Tingkat Kesesuaian.....	412
<b>Tabel V. 16</b> Hasil Analisis Kuadran.....	413
<b>Tabel V. 17</b> Diagram IPA.....	414



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I. 1</b> <i>Mind Map</i> .....	7
<b>Gambar II. 1</b> Logo Kabupaten Karawang .....	13
<b>Gambar II. 2</b> Peta Administrasi Kabupaten Karawang.....	15
<b>Gambar II. 3</b> Diagram Kepemilikan Kendaraan Tahun 2023 .....	18
<b>Gambar II. 4</b> Struktur Organisasi Dishub Kab. Karawang .....	22
<b>Gambar III. 1</b> Grafik <i>Case Fatality Rate</i> .....	48
<b>Gambar III. 2</b> Grafik Indeks Fatalitas Per 100.000 penduduk.....	50
<b>Gambar III. 3</b> Perbandingan Target dengan Kondisi Eksisting.....	50
<b>Gambar III. 4</b> Grafik Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk .....	52
<b>Gambar III. 5</b> Grafik Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan .....	53
<b>Gambar III. 6</b> Perbandingan Target dengan Kondisi Eksisting.....	54
<b>Gambar III. 7</b> Grafik Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan .....	55
<b>Gambar III. 8</b> Undangan Rapat Koordinasi Laka Lantas .....	59
<b>Gambar III. 9</b> Pertemuan Rapat Kemitraan KLLAJ .....	65
<b>Gambar III. 10</b> Operasi Patuh Lodaya 2023 .....	66
<b>Gambar III. 11</b> Pengamanan <i>car free day</i> .....	67
<b>Gambar III. 12</b> Tampilan Star Rating Jalan di Indonesia .....	73
<b>Gambar III. 13</b> Relokasi Penerangan Jalan Umum (PJU).....	75
<b>Gambar III. 14</b> Pemeliharaan Jalan Segaran – Pulo Putri .....	76
<b>Gambar III. 15</b> Marka Jalur Sepeda .....	78
<b>Gambar III. 16</b> Peringatan Zona Pekerjaan Jalan .....	79
<b>Gambar III. 17</b> Pelatihan Tenaga Terampil Jasa Konstruksi.....	83
<b>Gambar III. 18</b> Sertifikat Akreditasi UPUBKB Karawang .....	85
<b>Gambar III. 19</b> Struktur dan Tarif Pengujian.....	87
<b>Gambar III. 20</b> Diklat Kalibrasi Alat Uji Berkala .....	88
<b>Gambar III. 21</b> Rambu Batas Kecepatan .....	89
<b>Gambar III. 22</b> <i>Police go to School</i> .....	93
<b>Gambar III. 23</b> Sosialisasi Operasi Zebra .....	94
<b>Gambar III. 24</b> Sosialisasi Kepada Anak Usia Dini.....	95
<b>Gambar III. 25</b> Aplikasi SINAR (SIM Nasional Presisi) .....	96

<b>Gambar III. 26</b>	Ruang Tunggu Penyerahan/Pengambilan SIM .....	103
<b>Gambar III. 27</b>	Lapangan Tes Uji SIM .....	104
<b>Gambar III. 28</b>	Sat Lantas Polres Karawang Mengunjungi LKPM.....	107
<b>Gambar III. 29</b>	Lapangan Uji SIM A .....	108
<b>Gambar III. 30</b>	Mobil Olah TKP.....	112
<b>Gambar III. 31</b>	Bagan Alur Pelayanan Rawat Jalan UPTD.....	118
<b>Gambar III. 32</b>	Mobil ambulance PSC 199 Kabupaten Karawang .....	119
<b>Gambar III. 33</b>	Motor ambulance PSC 199 Kabupaten Karawang.....	119
<b>Gambar IV. 1</b>	Peta Lokasi Studi .....	155
<b>Gambar IV. 2</b>	Peta Zona CBD .....	156
<b>Gambar IV. 3</b>	Peta Jaringan Jalan.....	157
<b>Gambar IV. 4</b>	Peta Lokasi Survei .....	164
<b>Gambar IV. 5</b>	Kondisi Eksisting Jalan Pangkal Perjuangan.....	165
<b>Gambar IV. 6</b>	Penampang Melintang Jalan Pangkal Perjuangan.....	165
<b>Gambar IV. 7</b>	Komposisi Kendaraan Arah Barat – Timur .....	166
<b>Gambar IV. 8</b>	Komposisi Kendaraan Arah Barat - Timur.....	167
<b>Gambar IV. 9</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	167
<b>Gambar IV. 10</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	170
<b>Gambar IV. 11</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	171
<b>Gambar IV. 12</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang .....	171
<b>Gambar IV. 13</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Besar.....	172
<b>Gambar IV. 14</b>	Kondisi Eksisting Jalan Kertabumi .....	173
<b>Gambar IV. 15</b>	Penampang Melintang Jalan Kertabumi .....	173
<b>Gambar IV. 16</b>	Komposisi Kendaraan Arah Timur - Barat.....	174
<b>Gambar IV. 17</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	175
<b>Gambar IV. 18</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	177
<b>Gambar IV. 19</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	177
<b>Gambar IV. 20</b>	Kondisi Eksisting Jalan Rangga Gede.....	178
<b>Gambar IV. 21</b>	Penampang Melintang Jalan Rangga Gede.....	179
<b>Gambar IV. 22</b>	Komposisi Kendaraan Arah Utara - Selatan .....	180
<b>Gambar IV. 23</b>	Komposisi Kendaraan Selatan - Utara.....	181
<b>Gambar IV. 24</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	181
<b>Gambar IV. 25</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	183
<b>Gambar IV. 26</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	184

<b>Gambar IV. 27</b>	Kondisi Eksisting Jalan Jenderal Ahmad Yani.....	185
<b>Gambar IV. 28</b>	Penampang Melintang Jalan Ahmad Yani.....	185
<b>Gambar IV. 29</b>	Komposisi Kendaraan Arah Barat - Timur.....	186
<b>Gambar IV. 30</b>	Komposisi Kendaraan Arah Timur - Barat.....	187
<b>Gambar IV. 31</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	187
<b>Gambar IV. 32</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	190
<b>Gambar IV. 33</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	190
<b>Gambar IV. 34</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang .....	191
<b>Gambar IV. 35</b>	Kondisi Eksisting Jalan Tuparev .....	192
<b>Gambar IV. 36</b>	Penampang Melintang Jalan Tuparev .....	192
<b>Gambar IV. 37</b>	Komposisi Kendaraan Arah Timur - Barat.....	193
<b>Gambar IV. 38</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	194
<b>Gambar IV. 39</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	196
<b>Gambar IV. 40</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	197
<b>Gambar IV. 41</b>	Kondisi Eksisting Jalan Siliwangi.....	198
<b>Gambar IV. 42</b>	Penampang Melintang Jalan Siliwangi .....	198
<b>Gambar IV. 43</b>	Komposisi Kendaraan Arah Selatan - Utara .....	199
<b>Gambar IV. 44</b>	Komposisi Kendaraan Arah Utara - Selatan .....	200
<b>Gambar IV. 45</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	200
<b>Gambar IV. 46</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	202
<b>Gambar IV. 47</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	203
<b>Gambar IV. 48</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang .....	204
<b>Gambar IV. 49</b>	Kondisi Eksisting Jalan Arif Rahman Hakim.....	205
<b>Gambar IV. 50</b>	Penampang Melintang Jalan Arief Rahman Hakim .....	205
<b>Gambar IV. 51</b>	Komposisi Kendaraan Arah Timur - Barat.....	206
<b>Gambar IV. 52</b>	Komposisi Kendaraan Arah Barat - Timur.....	207
<b>Gambar IV. 53</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	207
<b>Gambar IV. 54</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	209
<b>Gambar IV. 55</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	210
<b>Gambar IV. 56</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang .....	211
<b>Gambar IV. 57</b>	Kondisi Eksisting Jalan Ir. H. Juanda .....	212
<b>Gambar IV. 58</b>	Penampang Melintang Jalan Ir. H. Juanda .....	212
<b>Gambar IV. 59</b>	Komposisi Kendaraan Arah Utara - Selatan .....	213
<b>Gambar IV. 60</b>	Komposisi Kendaraan Arah Selatan - Utara .....	214

<b>Gambar IV. 61</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	214
<b>Gambar IV. 62</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	216
<b>Gambar IV. 63</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	217
<b>Gambar IV. 64</b>	Peta Tingkat Pelayanan Jalan .....	218
<b>Gambar IV. 65</b>	Kondisi Eksisting Siklus Simpang 4 DPRD.....	219
<b>Gambar IV. 66</b>	Penampang Melintang Siklus Simpang 4 DPRD.....	219
<b>Gambar IV. 67</b>	Gambar Waktu Siklus Simpang 4 DPRD .....	220
<b>Gambar IV. 68</b>	Komposisi Kendaraan Simpang DPRD.....	220
<b>Gambar IV. 69</b>	Diagram Arus Simpang DPRD .....	221
<b>Gambar IV. 70</b>	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Simpang 4 DPRD.....	222
<b>Gambar IV. 71</b>	Fluktuasi Volume Lalu Lintas Simpang 4 DPRD.....	222
<b>Gambar IV. 72</b>	Waktu Siklus Rekomendasi.....	230
<b>Gambar IV. 73</b>	Penyebab Kecelakaan .....	236
<b>Gambar IV. 74</b>	Tipe Kecelakaan .....	238
<b>Gambar IV. 75</b>	Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan.....	240
<b>Gambar IV. 76</b>	Usia Yang Terlibat Kecelakaan .....	241
<b>Gambar IV. 77</b>	Kecelakaan Berdasarkan Fungsi Jalan.....	242
<b>Gambar IV. 78</b>	Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan .....	243
<b>Gambar IV. 79</b>	Kecelakaan Berdasarkan Waktu kejadian .....	244
<b>Gambar IV. 80</b>	Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	246
<b>Gambar IV. 81</b>	<i>Road Accident Mapping</i> Kab. Karawang .....	256
<b>Gambar IV. 82</b>	Kondisi Eksisting Jalan Syeh Quro .....	257
<b>Gambar IV. 83</b>	Penampang Melintang Jalan Syeh Quro .....	257
<b>Gambar IV. 84</b>	Proporsi Kendaraan Arah Utara – Selatan .....	258
<b>Gambar IV. 85</b>	Komposisi Kendaraan Selatan – Utara .....	259
<b>Gambar IV. 86</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	259
<b>Gambar IV. 87</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	261
<b>Gambar IV. 88</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	262
<b>Gambar IV. 89</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang .....	262
<b>Gambar IV. 90</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan.....	264
<b>Gambar IV. 91</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kecelakaan.....	265
<b>Gambar IV. 92</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	266
<b>Gambar IV. 93</b>	<i>Road Accident Mapping</i> Jalan Syeh Quro .....	267
<b>Gambar IV. 94</b>	Rekomendasi Jalan Syeh Quro.....	282

<b>Gambar IV. 95</b>	Kondisi Eksisting Jalan Jenderal Ahmad Yani Cikampek..	283
<b>Gambar IV. 96</b>	Penampang Melintang Jalan Ahmad Yani Cikampek.....	284
<b>Gambar IV. 97</b>	Komposisi Kendaraan Arah Timur – Barat .....	285
<b>Gambar IV. 98</b>	Komposisi Kendaraan Barat – Timur.....	285
<b>Gambar IV. 99</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan.....	286
<b>Gambar IV. 100</b>	Populasi dan Sampel.....	287
<b>Gambar IV. 101</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	288
<b>Gambar IV. 102</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang .....	289
<b>Gambar IV. 103</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Besar.....	290
<b>Gambar IV. 104</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan....	292
<b>Gambar IV. 105</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	293
<b>Gambar IV. 106</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan .....	294
<b>Gambar IV. 107</b>	Road Accident Mapping Jalan Ahmad Yani Cikampek...	294
<b>Gambar IV. 108</b>	Rekomendasi Jalan Jenderal Ahmad Yani Cikampek ....	307
<b>Gambar IV. 109</b>	Kondisi Eksisting Jalan Pangulah.....	308
<b>Gambar IV. 110</b>	Penampang Melintang Jalan Pangulah.....	309
<b>Gambar IV. 111</b>	Proporsi Kendaraan Arah Timur – Barat.....	310
<b>Gambar IV. 112</b>	Komposisi Kendaraan Barat-Timur .....	311
<b>Gambar IV. 113</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan .....	311
<b>Gambar IV. 114</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	313
<b>Gambar IV. 115</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	314
<b>Gambar IV. 116</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang .....	314
<b>Gambar IV. 117</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Besar.....	315
<b>Gambar IV. 118</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan....	317
<b>Gambar IV. 119</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	318
<b>Gambar IV. 120</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan .....	319
<b>Gambar IV. 121</b>	Road Accident Mapping Ruas Jalan Raya Pangulah.....	320
<b>Gambar IV. 122</b>	Rekomendasi Jalan Pangulah - Jatisari .....	333
<b>Gambar IV. 123</b>	Kondisi Eksisting Jalan Lingkar Tanjung Pura .....	334
<b>Gambar IV. 124</b>	Penampang Melintang Lingkar Tanjung Pura .....	335
<b>Gambar IV. 125</b>	Komposisi Kendaraan Arah Timur – Barat.....	336
<b>Gambar IV. 126</b>	Komposisi Kendaraan Barat – Timur.....	337
<b>Gambar IV. 127</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan .....	337
<b>Gambar IV. 128</b>	Populasi dan Sampel.....	338

<b>Gambar IV. 129</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	339
<b>Gambar IV. 130</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	340
<b>Gambar IV. 131</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang .....	340
<b>Gambar IV. 132</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan....	343
<b>Gambar IV. 133</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	344
<b>Gambar IV. 134</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan .....	345
<b>Gambar IV. 135</b>	Road Accident Mapping Jalan Lingkar Tanjung Pura ....	346
<b>Gambar IV. 136</b>	Rekomendasi Jalan Lingkar Tanjung Pura .....	361
<b>Gambar IV. 137</b>	Kondisi Eksisting Jalan Raya Klari.....	362
<b>Gambar IV. 138</b>	Penampang Melintang Jalan Raya Klari.....	363
<b>Gambar IV. 139</b>	Komposisi Kendaraan Arah Barat – Timur.....	364
<b>Gambar IV. 140</b>	Komposisi Kendaraan Timur – Barat.....	365
<b>Gambar IV. 141</b>	Fluktuasi Volume Kendaraan .....	365
<b>Gambar IV. 142</b>	Grafik Persentil 85 Sepeda Motor .....	367
<b>Gambar IV. 143</b>	Grafik Persentil 85 Mobil Penumpang .....	368
<b>Gambar IV. 144</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Sedang .....	368
<b>Gambar IV. 145</b>	Grafik Persentil 85 Kendaraan Berat.....	369
<b>Gambar IV. 146</b>	Jumlah Kecelakaan .....	371
<b>Gambar IV. 147</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu.....	372
<b>Gambar IV. 148</b>	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan .....	373
<b>Gambar IV. 149</b>	Road Accident Mapping Jalan Raya Klari.....	374
<b>Gambar IV. 150</b>	Rekomendasi Jalan Raya Klari .....	388
<b>Gambar V. 1</b>	Peta Jaringan Trayek Angkot di Kab. Karawang .....	390
<b>Gambar V. 2</b>	Gambar Angkot di Kabupaten Karawang .....	399
<b>Gambar V. 3</b>	Angkutan AKAP Sinar Jaya .....	400
<b>Gambar V. 4</b>	Angkutan AKAP Murni Jaya .....	401
<b>Gambar V. 5</b>	Angkutan AKDP Agra Mas .....	401
<b>Gambar V. 6</b>	Angkutan Karyawan .....	403
<b>Gambar V. 7</b>	Hasil Matriks Diagram IPA.....	415
<b>Gambar VI. 1</b>	Tampilan <i>Google Site</i> .....	418
<b>Gambar VI. 2</b>	<i>Flowchart Website</i> Dinas Perhubungan Kab. Karawang ....	418
<b>Gambar VI. 3</b>	Tampilan Menu Beranda.....	419
<b>Gambar VI. 4</b>	Tampilan Menu Profile.....	419
<b>Gambar VI. 5</b>	Tampilan Menu Sekretaris .....	420

<b>Gambar VI. 6</b> Tampilan Menu Bidang.....	420
<b>Gambar VI. 7</b> Tampilan Menu UPTD .....	420
<b>Gambar VI. 8</b> Tampilan Menu Galeri .....	421

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1.</b> Inventarisasi Ruas Pangkal Perjuangan.....	430
<b>Lampiran 2.</b> Inventarisasi Jalan Kertabumi .....	431
<b>Lampiran 3.</b> Inventarisasi Jalan Rangga Gede.....	432
<b>Lampiran 4.</b> Inventarisasi Jalan Ahmad Yani Karawang .....	433
<b>Lampiran 5.</b> Inventarisasi Jalan Tuparev .....	434
<b>Lampiran 6.</b> Inventarisasi Jalan Siliwangi .....	435
<b>Lampiran 7.</b> Inventarisasi Jalan A.R. Hakim .....	436
<b>Lampiran 8.</b> Inventarisasi Jalan Ir. H. Juanda .....	437
<b>Lampiran 9.</b> Inventarisasi Jalan Syeh Quro .....	438
<b>Lampiran 10.</b> Inventarisasi Jalan Ahmad Yani Cikampek.....	439
<b>Lampiran 11.</b> Inventarisasi Jalan Raya Pangulah - Jatisari .....	440
<b>Lampiran 12.</b> Inventarisasi Jalan Lingkar Tanjung Pura .....	441
<b>Lampiran 13.</b> Inventarisasi Jalan Raya Klari.....	442
<b>Lampiran 14.</b> Inventarisasi Simpang 4 DPRD.....	443
<b>Lampiran 15.</b> TC Jalan Pangkal Perjuangan (Timur - Barat) .....	444
<b>Lampiran 16.</b> TC Jalan Pangkal Perjuangan (Barat - Timur).....	448
<b>Lampiran 17.</b> TC Jalan Kertabumi.....	452
<b>Lampiran 18.</b> TC Jalan Rangga Gede (Utara-Selatan).....	456
<b>Lampiran 19.</b> TC Jalan Rangga Gede (Selatan-Utara).....	461
<b>Lampiran 20.</b> TC Jalan Ahmad Yani Karawang (Barat-Timur).....	465
<b>Lampiran 21.</b> TC Jalan Ahmad Yani Karawang (Timur-Barat) .....	469
<b>Lampiran 22.</b> TC Jalan Tuparev.....	473
<b>Lampiran 23.</b> TC Jalan Siliwangi (Selatan-Utara).....	478
<b>Lampiran 24.</b> TC Jalan Siliwangi (Utara - Selatan).....	482
<b>Lampiran 25.</b> TC A.R. Hakim (Timur-Barat) .....	486
<b>Lampiran 26.</b> TC Jalan A.R Hakim (Barat - Timur).....	490
<b>Lampiran 27.</b> TC Jalan Ir. H. Juanda (Utara-Selatan) .....	495
<b>Lampiran 28.</b> TC Jalan Ir. H. Juanda (Selatan - Utara) .....	499
<b>Lampiran 29.</b> TC Jalan Syeh Quro (Utara - Selatan) .....	503
<b>Lampiran 30.</b> TC Jalan Syeh Quro (Utara - Selatan) .....	507
<b>Lampiran 31.</b> TC Jalan Ahmad Yani Cikampek (Timur - Barat) .....	512



<b>Lampiran 32.</b>	TC Jalan Ahmad Yani Cikampek (Barat - Timur) .....	516
<b>Lampiran 33.</b>	TC Jalan Raya Pangulah - Jatisari (Timur - Barat) .....	520
<b>Lampiran 34.</b>	TC Jalan Raya Pangulah-Jatisari (Barat - Timur) .....	524
<b>Lampiran 35.</b>	TC Jalan Lingkar Tanjungpura (Timur - Barat).....	529
<b>Lampiran 36.</b>	TC Jalan Lingkar Tanjungpura (Barat - Timur).....	533
<b>Lampiran 37.</b>	TC Jalan Raya Klari (Timur - Barat) .....	537
<b>Lampiran 38.</b>	TC Jalan Raya Klari (Barat - Timur) .....	541
<b>Lampiran 39.</b>	Spot Speed Jalan Pangkal Perjuangan .....	546
<b>Lampiran 40.</b>	Spot Speed Jalan Kertabumi .....	549
<b>Lampiran 41.</b>	Spot Speed Ruas Jalan Rangga Gede.....	551
<b>Lampiran 42.</b>	Spot Speed Ruas Jalan Ahmad Yani Karawang .....	553
<b>Lampiran 43.</b>	Spot Speed Ruas Tuparev .....	555
<b>Lampiran 44.</b>	Spot Speed Ruas Jalan Siliwangi .....	557
<b>Lampiran 45.</b>	Spot Speed Ruas Jalan A.R. Hakim.....	559
<b>Lampiran 46.</b>	Spot Speed Ruas Ir. H. Juanda .....	562
<b>Lampiran 47.</b>	Spot Speed Ruas Jalan Syeh Quro.....	564
<b>Lampiran 48.</b>	Spood Speed Ruas Jalan Ahmad Yani Cikampek .....	566
<b>Lampiran 49.</b>	Spot Speed Ruas Jalan Raya Pangulah-Jatisari .....	568
<b>Lampiran 50.</b>	Spot Speed Ruas Jalan Lingkar Tanjungpura .....	570
<b>Lampiran 51.</b>	Spot Speed Ruas Jalan Klari.....	572
<b>Lampiran 52.</b>	Dokumentasi Kegiatan .....	574