

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan suatu alat perpindahan manusia, barang atau informasi dari satu tempat ke tempat lain menggunakan jenis kendaraan seperti mobil, kereta api, pesawat terbang, kapal, infrastruktur seperti jalan raya, rel, bandara dan pelabuhan. Transportasi memiliki peran dalam kehidupan sehari-hari dalam perekonomian global perdagangan, mobilitas individu dan pertukaran budaya (Subarto et al., 2015). Transportasi memiliki berbagai moda angkutan seperti moda angkutan umum penumpang. Angkutan umum penumpang seperti bus.

PT Sumber Alam Ekspres adalah salah satu Perusahaan bus Indonesia yang berasal dari Kabupaten Purworejo, Jawa Tengah. Perusahaan bus ini memiliki garasi dan kantor pusat di Kecamatan Kutoarjo. Berdirinya bus Sumber Alam berawal dari "*Tresno*" yang dirintis oleh Thung Tjie Hing pada tahun 1969. Kemudian Thung Tjie Hing mewariskan usaha tersebut kepada anaknya dengan nama yang diubah yaitu "*Hidup Baru*". Pada tahun 1975, Judi Setijawan Hambali, cucu dari Thung Tjie Hing mendirikan "*Sumber Alam*" sebagai bisnis keluarga dengan hanya berbekal menggunakan 6 bus. Namun kemudian pada tahun 1984, adik dan kakak Bapak Judi Setijawan Hambali tidak ingin lagi terlibat dalam pengembangan usaha "Sumber Alam". Pada tahun 2017, Judi Setijawan Hambali meninggal dunia dan mewariskan usaha transportasi ini kepada anaknya, Anthony Steven Hambali. Dalam perkembangannya hingga saat ini, "Sumber Alam" tidak hanya melayani jasa transportasi, namun juga usaha lainnya seperti Rumah Makan serta SPBU.

Di masa sekarang, keterampilan dan profesional kerja sangat dibutuhkan untuk menyelesaikan masalah yang ada di lapangan. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan lembaga pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang berfokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Kampus PKTJ mewajibkan taruna tingkat IV semester 8 Program studi Teknologi Rekayasa Otomotif untuk melaksanakan magang sesuai dengan kurikulum. Program magang merupakan salah satu kegiatan yang diadakan dalam rangka memberi

kesempatan pada taruna untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja serta menumbuhkan, meningkatkan dan mengembangkan etos kerja.

Kegiatan magang ini dapat dikatakan sebagai proses pembelajaran para taruna sebelum nantinya dapat diimplementasikan dalam dunia kerja yang akan dipilihnya. Bekerja dalam hal ini mencakup kegiatan perencanaan, perancangan, perbaikan, penerapan, dan pemecahan masalah. Oleh karena itu, dalam magang 2 kegiatan yang dilakukan taruna adalah:

1. Mengenal ruang lingkup perusahaan;
2. Mengikuti proses kerja di perusahaan secara rutin;
3. Melakukan dan mengerjakan tugas yang diberikan oleh pembimbing lapangan;
4. Mengamati perilaku sistem yang berjalan di perusahaan;
5. Menyusun laporan magang 2; dan
6. Melaksanakan seminar laporan magang 2.

## **I.2 Tujuan**

Tujuan dari adanya pelaksanaan magang 2 ini adalah:

1. Mempelajari penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum di PT Sumber Alam Ekspres.
2. Mengetahui kegiatan operasional armada di PT Sumber Alam Ekspres.
3. Mempelajari Sistem perawatan dan perbaikan armada di PT Sumber Alam Ekspres.

## **I.3 Manfaat**

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan magang 2 adalah:

### **Bagi Taruna**

1. Mendapatkan pengetahuan dan pengalaman kerja di PT Sumber Alam Ekspres serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Mendapatkan ilmu tentang pengelolaan armada di PT Sumber Alam Ekspres.
3. Mampu memahami aspek keselamatan dalam melakukan pekerjaan di lingkungan PT Sumber Alam Ekspres.

4. Memahami Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum di PT Sumber Alam Ekspres.

#### **Bagi Kampus**

1. Memperkenalkan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ke perusahaan khususnya tempat pelaksanaan magang.
2. Menjalin kerja sama dengan PT Sumber Alam Ekspres sebagai sarana pengembangan pendidikan program studi Teknologi Rekayasa Otomotif.

#### **Bagi PT Sumber Alam Ekspres**

1. Mendapat rekomendasi terkait Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, pengoperasional armada, perawatan dan perbaikan armada.
2. Menjalin kerjasama dengan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebagai sarana pengembangan pendidikan kepada pengemudi terkait proses pemeriksaan kendaraan sebelum beroperasi.

### **I.4 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup pelaksanaan magang yang dilaksanakan di PT Sumber Alam Ekspres meliputi:

1. Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum di PT Sumber Alam Ekspres
2. Manajemen Operasional di PT Sumber Alam Ekspres
3. Perawatan dan Perbaikan armada PT Sumber Alam Ekspres

### **I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang**

Magang 2 ini dilaksanakan selama 2 bulan terhitung mulai tanggal 5 Februari sampai dengan 5 April 2024 di PT Sumber Alam Ekspres yang beralamatkan di Jalan Pangeran Diponegoro No. 164, Kembang Arum, Kutoarjo, Kabupaten Purworejo, Jawa Tengah dibawah pengawasan pembimbing lapangan Bapak Dwi Prasongko.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika Penulisan laporan umum magang terdiri dari 6 (enam) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum magang :

## **BAB 1 PENDAHULUAN**

Pada bagian ini penulis menjelaskan tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

## **BAB II GAMBARAN UMUM**

Pada bagian ini penulis menjelaskan gambaran umum PT Sumber Alam Ekspres mengenai sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, sistem layanan perusahaan, sarana dan prasarana, kepemilikan kendaraan dan jumlah armada, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

## **BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL**

Pada bagian ini penulis menguraikan tentang bisnis inti di PT Sumber Alam Ekspres. Berisi tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, Manajemen Operasional Armada, Perawatan dan perbaikan armada.

## **BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG**

Pada bagian ini penulis melakukan perbandingan tentang temuan yang tidak sesuai dengan ketentuan yang sudah diberikan oleh PT Sumber Alam Ekspres.

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bagian ini penulis menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari penulis.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Pada bagian ini penulis menggunakan pernyataan sumber, data maupun link yang digunakan untuk melengkapi penulisan laporan.

## **LAMPIRAN**

Pada bagian ini penulis menyertakan dokumentasi kegiatan magang, laporan harian, dan *log book* kegiatan magang.