

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. KESIMPULAN

Setelah melakukan penelitian mengenai Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan di Tol Pejagan-Pemalang Berbasis WebGIS dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. 3 metode yang digunakan lokasi yang menjadi daerah rawan kecelakaan di jalan Tol Pejagan-Pemalang berada di Jalur A yaitu di KM 296+000, KM 297+000 dan KM 289+000. Sedangkan di Jalur B berada di KM 296+000, KM 286+000 dan KM 289+000.
2. Mengembangkan Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan di Tol Pejagan-Pemalang dari yang manual menjadi data yang terinformasi lebih sistematis dan bisa diakses secara online melalui WebGIS.

V.2. SARAN

Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai ASO (*App Store Optimization*). Hal ini penting untuk bisa muncul di Playstore maupun Appstore. Bagi masyarakat agar dapat mengakses menggunakan handphone dengan berbasis mobile android. Melalui pengembangan mengenai ASO, masyarakat dapat lebih mudah untuk mengakses pemetaan daerah rawan kecelakaan dengan mendownload di Appstore.

DAFTAR PUSTAKA

- Azizirrahman, M., Normelani, E., Arisanty, D., Lintas, K. L., & Kecelakaan, D. R. (2015). *Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin*. 2(3).
- Bambang D Yuwono, H. (2012). TEKNOLOGI PEMETAAN DIGITAL UNTUK PENGEMBANGAN KAWASAN PEMUKIMAN PERUMAHAN (STUDI KASUS: BUKIT SEMARANG BARU- SEMARANG). *TEKNIK*, 28(1), 49–54. <https://doi.org/10.14710/teknik.v28i1.2035>
- Bimo, Jasmani, & Maburur. (2019). *Pemanfaatan Location Based Service Untuk Pembuatan Aplikasi Persebaran Perseroan Terbatas Berbasis Android*. 1(1), 148–162.
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., & Koreh, M. M. B. (2013). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timur Raya Kota Kupang). *Jurnal Teknik Sipil*, 11(2), 147–156.
- Fahza, A., & Widyastuti, H. (2019). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Tol Surabaya-Gempol. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1), 54–59. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.42123>
- Faqih, H., Rifai, Z., & Faiqoturrohman, H. (2020). GIS dan Pengaduan Perlengkapan Jalan Raya (SIGRA) DISHUB Kabupaten Tegal. *EVOLUSI: Jurnal Sains Dan Manajemen*, 8(1), 84–92. <https://doi.org/10.31294/evolusi.v8i1.7741>
- Imtihan, K., & Fahmi, H. (2020). Analisis Dan Perancangan Sistem Informasi Daerah Rawan Kecelakaan Dengan Menggunakan Geographic Information Systems (Gis). *Jurnal Manajemen Informatika & Sistem Informasi*, 3(1), 2614–1701. <http://e-journal.stmiklombok.ac.id/index.php/misi>
- Krug, E. (2012). Decade of action for road safety 2011-2020. *Injury*, 43(1), 6–7. <https://doi.org/10.1016/j.injury.2011.11.002>
- Kunang, S. O., & Zuhriyadi, I. (2017). Sistem Informasi Geografis Jaringan

Distribusi dan Gardu Induk PLN di Kota Palembang. *Prosiding Semnastek, November*, 1–8.

- Nelfira¹, Heru Saputra², S. J. (2018). Sistem Informasi Geografis pemetaan titik daerah rawan kecelakaan. *Sistem Informasi Geografis Pemetaan Titik Daerah Rawan Kecelakaan Di Sumateta Barat Berbasis Web*, 1(1).
- Nisumantri. (2018). Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan Bagi Pengguna Jalan Pada Ruas Jalan Kol. H. Burlian Palembang. *Tekno Global*, 1(1), 28–38.
- Nur Rizky, Y. R., Nugraha, A., & Wijaya, A. (2015). Aplikasi Sistem Informasi Geografis Berbasis Web Untuk Persebaran Sekolah Menengah Atas (Studi Kasus: Kota Semarang). *Jurnal Geodesi Undip*, 4(1), 172–182.
- Pamungkas, S. B., Amirotul, M., & Setiono. (2017). Analisis lokasi rawan kecelakaan di jalan arteri primer kota surakarta. *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 1199–1206.
- Putra, S. S., Susilo, G., & Sundari, C. (2019). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Lahan Pertanian Tembakau Di Kecamatan Kledung, Kabupaten Temanggung. *Jurnal TRANSFORMASI (Informasi & Pengembangan Iptek)*, 15(2), 97–105.
- Putri, R. A., & Rahayu, P. (2019). Identifikasi Bias dalam Pemetaan Konvensional pada Skala Lingkungan: Studi kasus Kelurahan Sewu dan Purwodiningratan. *Region: Jurnal Pembangunan Wilayah Dan ...*, 14. <https://jurnal.uns.ac.id/region>
- Setiawan, D. M., & Atmaja Rosyidi, S. P. (2018). *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-21 Universitas Brawijaya*. 19–20.
- Titisari, B. (2019). Analisis kecelakaan lalu lintas (studi kasus: kecelakaan lalu lintas jalan jogja-solo km.17+300- km. 49+800 kabupaten klaten). *Jurnal Publikasi*, 1(1).
- Utomo, N. (2012). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian-Balongbendo (Km. 26+000-Km. 44+520). *Jurnal Teknik Sipil KERN*, 1(2), 73–84.

<http://ejournal.upnjatim.ac.id/index.php/kern/article/download/1370/1135>

Zahra, A., & Rozaq Rais, N. A. (2020). Web Based Fosti Information System at Muhammadiyah University of Surakarta. *International Journal of Computer and Information System (IJCIS)*, 1(2), 35–39. <https://doi.org/10.29040/ijcis.v1i2.13>

Zhafirah, A., & Amalia, D. (2019). Perencanaan Preloading Dengan Penggunaan Prefabricated Vertical Drain Untuk Perbaikan Tanah Lunak Pada Jalan Tol Pejagan-Pemalang. *Potensi: Jurnal Sipil Politeknik*, 21(1), 10. <https://doi.org/10.35313/potensi.v21i1.1314>