

LAPORAN MAGANG II

TEKNIKAL IDENTIFIKASI REGULASI PEMERINTAH
DI *CORPORATE AND EXTERNAL AFFAIRS DIVISION*
PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA



Disusun Oleh:

SHAFIRZA ANNISA

20.02.1056

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG II
TEKNIKAL IDENTIFIKASI REGULASI PEMERINTAH
DI *CORPORATE AND EXTERNAL AFFAIRS DIVISION*
PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA



Disusun Oleh:

Shafirza Annisa

20.02.10.56

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

Division Head
Corporate and External Affairs

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Joezanova".

Joezanova

Department Head
Corporate and External Affairs

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Andi Tauji".

Andi Tauji

Division Head
Human Resources Development

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Retno Yuliani".

Retno Yuliani

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Wisnu Bayu Pratama".

Wisnu Bayu Pratama

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
TEKNIKAL IDENTIFIKASI REGULASI PEMERINTAH
DI *CORPORATE AND EXTERNAL AFFAIRS DIVISION*
PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA

Disusun Oleh:

Shafirza Annisa

20.02.1056

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 23 februari 2024

Dosen Pembimbing 1



Dr. Setya Wijayanta, M.T.
NIP. 198105222008121002

Dosen Pembimbing 2



Faris Humami, M.Eng.
NIP. 199011102019021002

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
TEKNIKAL IDENTIFIKASI REGULASI PEMERINTAH
DI *CORPORATE AND EXTERNAL AFFAIRS DIVISION*
PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA

Disusun Oleh:

Shafirza Annisa

20.02.1056

Telah diseminarkan oleh:

Tanggal: 26 Februari 2024

Ketua Seminar

Tanda Tangan

Dr. Setya Wijayanta, M.T.
NIP. 198105222008121002



Penguji 1

Tanda Tangan

Faris Humami, M.Eng.
NIP. 199011102019021002



Penguji 2

Tanda Tangan

Wisnu Bayu Pratama



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Shafirza Annisa

Notar : 20.02.1056

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG II TEKNIKAL IDENTIFIKASI REGULASI PEMERINTAH DI *CORPORATE AND EXTERNAL AFFAIRS DIVISION* PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Purwakarta, 20 Februari 2024

Yang Menyatakan,



Shafirza Annisa

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat dan ridhoNya, kami dapat menyelesaikan Magang II hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Sehubungan dengan itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan hormat kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng. Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ery Muthoriq, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Dr. Setya Wijayanta, M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan kegiatan Magang II;
4. Bapak Faris Humami, M.Eng. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan arahnya mengenai kegiatan magang.
5. Bapak Kristijanto selaku Direktur PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
6. Bapak Joko Purwanto selaku *Executive Officer Directorate Administration* PT Hino Motors Manufacturing Indonesia;
7. Ibu Retno Yuliani selaku *Division Head Humans Resourch Development* PT Hino Motors Manufacturing Indonesia;
8. Bapak Joezanova selaku *Division Head Corporate External Affair Division* yang telah mengizinkan melaksanakan magang di divisi *Corporate External Affair*;
9. Bapak Andi Tauji selaku *Departemen Head* yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di *Corporate External Departemen*;
10. Bapak Wisnu Bayu Pratama selaku pembimbing lapangan yang telah membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan Magang di PT HMMI;
11. Seluruh *Staff* PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;

12. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
13. Bapak dan Ibu kami serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa;
14. Rekan-rekan anggota kelompok magang yang telah mendukung proses Magang II sampai selesai.

Susunan laporan Magang II ini sudah dibuat sebaik – baiknya, namun tentu masih banyak terdapat kekurangannya. Oleh karena itu, saya akan tetap membuka diri untuk menyempurnakan lebih lanjut di kemudian hari.

Purwakarta, 20 Februari 2024

Penulis,



Shafirza Annisa

Notar. 20.02.1056

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Profil perusahaan.....	5
II.2 Corporate and External Affairs Division	6
II.3 Turunan Aturan Berlaku di CED.....	10
II.4 <i>Update</i> Identifikasi Regulasi di PT HMMI	11
II.5 Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor	16
BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG	17
III.1 Sertifikasi Kendaraan Bermotor	17

III.2	Teknikal Identifikasi Regulasi	21
III.3	Aktivitas <i>External Affairs</i>	22
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN KEGIATAN MAGANG	27
IV.1	Sosialisasi dan <i>Feedback</i> Identifikasi Regulasi.....	27
IV.2	Revisi Prosedur Identifikasi Regulasi	34
IV.3	Pengujian Kadar Opasitas Kendaraan di PT HMMI	40
BAB V	PENUTUP	43
V.1	Kesimpulan	43
V.2	Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Logo PT Hino Motors Manufacturing Indonesia	5
Gambar II. 2	Struktur Organisasi CED	7
Gambar II. 3	Turunan Aturan CED.....	10
Gambar III. 1	Pengumpulan Unit Sampel	17
Gambar III. 2	Pemilihan Unit	18
Gambar III. 3	Pemeriksaan Unit MoT.....	18
Gambar III. 4	Pemberkasan dan Pengantaran Unit Uji Sampel	19
Gambar III. 5	Pengembalian Unit Kendaraan.....	19
Gambar III. 6	<i>Tractor Head</i> FM2PL2B-MGJ.....	20
Gambar III. 7	<i>Sharing Knowledge</i> PT. Gajah Tunggal.....	20
Gambar III. 8	Internal Audit	21
Gambar III. 9	Resume dan Sosialisasi Regulasi	21
Gambar III. 10	Pengecekan kesesuaian Regulasi Kendaraan.....	22
Gambar III. 11	Pemantauan kebijakan	22
Gambar III. 12	<i>Retype Agreement</i>	23
Gambar III. 13	Analisa BBN.....	24
Gambar III. 14	Posisi NJKB PT HMMI	24
Gambar III. 15	Koordinasi dan Persiapan.....	25
Gambar III. 16	Kegiatan CSR.....	25
Gambar III. 17	Distribusi Poster Internal	26
Gambar IV. 1	Poster Sosialisasi Identifikasi Regulasi	27
Gambar IV. 2	Diskusi Rancangan Pembuatan Form	29
Gambar IV. 3	Alur Pengisian Form	30
Gambar IV. 4	Pembuatan Form <i>Feedback</i>	33
Gambar IV. 5	Diskusi Perubahan Prosedur dan SOP.....	34
Gambar IV. 6	Pengajuan Perubahan Dokumen	36
Gambar IV. 7	Revisi Prosedur Identifikasi Regulasi	37
Gambar IV. 8	<i>Flowchart</i> Prosedur Identifikasi Regulasi.....	38
Gambar IV. 9	<i>Smoke Test</i> Unit Baru.....	40
Gambar IV. 10	<i>Smoke Test</i> Unit Reguler	41

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Perbandingan Peraturan Lama dan Baru	16
Tabel IV. 1 Hasil Uji Kadar Opasitas Unit Baru PT HMMI	41
Tabel IV. 2 Hasil Uji Kadar Opasitas Unit Reguler PT HMMI	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar <i>Feedback</i> Sosialisasi dan Implementasi Regulasi.....	46
Lampiran 2 Contoh Pengisian Lembar <i>Feedback</i>	47
Lampiran 3 Panduan Pengisian Lembar <i>Feedback</i>	48
Lampiran 4 Prosedur Identifikasi Regulasi Revisi 3.....	52
Lampiran 5 Hasil Uji <i>Smoke Test</i> Unit Kendaraan Baru.....	53
Lampiran 6 Hasil Uji <i>Smoke Test</i> Unit Kendaraan Reguler.....	54
Lampiran 7 Tabel Konversi (1/m) ke persentase (%).....	55
Lampiran 8 <i>Homologation Vehicle Type Approval</i>	56
Lampiran 9 <i>Chek Sheet</i> Uji Sampel Kendaraan.....	57