

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan magang di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia dapat disimpulkan bahwa:

1. Salah satu bentuk implementasi SMK3 di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia adalah melalui kegiatan CCCF (*Completely Check Completely Find Out*). Kegiatan ini bertujuan untuk menemukan potensi bahaya yang ada agar mampu diminimalisir hingga dihilangkan.
2. Tahapan produksi PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia dalam perakitan unit kendaraan meliputi *welding, painting, trimming station, final cabin Frame docking*, kemudian setelah perakitan dilakukan pemeriksaan kendaraan di QCV (*Quality control Vehicle*) dan SQA (*Shipping Quality Audit*). Produksi selama periode Agustus-Oktober menunjukkan bahwa produk yang paling banyak diproduksi FM8J dan rata-rata dalam sehari perusahaan dapat memproduksi 53 unit *small truck*, 51 unit *medium truck*, dan 9 unit bus.
3. Kegiatan uji varian oleh PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia telah dilakukan sesuai dengan SOP yang berlaku. Uji varian kendaraan bermotor dilakukan karena terdapat temuan perubahan fisik berupa dimensi maupun komponen kendaraan. Salah satu sampel uji varian pada bulan oktober adalah perubahan dimensi akibat dari perubahan lampu kendaraan *chassis bus XZU359-HRMRBD1* dan penggantian ban dikarenakan perbedaan *load index* pada *Tractor Head FM2PL2B-MGJ*.

V.2 Saran

1. Perlu peningkatan kesadaran karyawan tentang penggunaan APD dalam mengambil tindakan cepat dan sementara untuk mencegah cedera atau korban.

2. Perlu dilakukan peningkatan komunikasi antara departemen QCV dan SQA agar jika terjadi temuan kendaraan NG (*Not Good*) dapat segera ditangani dengan baik.
3. Perlu dilakukan komunikasi dan juga diskusi berupa *share knowledge* terkait perubahan spesifikasi sehingga perlu untuk melakukan varian dengan ketentuan uji yang berlaku di BPLJSKB.

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Nomor Per.08/MEN/VII/2010 Tahun 2010 Tentang Alat Pelindung Diri, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan No 23 Tahun 2021 Tentang perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Pm 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 30 Tahun 2020 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 50 Tahun 2012 Nomor Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012. Tentang Kendaraan, Jakarta.
- PT Hino Motors Sales Indonesia, 2019. Produk Hino, <https://www.hino.co.id/>.
- PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2021. Acuan Langkah Pengisian Lembar CCCF, Purwakarta: Safety and Health (HMMMI/ACU/K3L/039).
- PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2021. Acuan Menentukan Level Resiko CCCF, Purwakarta: Safety and Health (HMMMI/ACU/K3L/040).
- PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2021. Manual Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Purwakarta: Safety and Health (HMMI/MN/K3L/001).
- PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2021. Standard Operating procedures Completely Check Completely Find Out, Purwakarta: Safety and Health (HMMI/SOP/K3L/008).
- PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2023. Organization Structure PT HMMI.
- PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2023. Standard Operating Procedure Sertifikasi Varian Kendaraan Bermotor, Purwakarta: Corporate And External Affairs Division(CED/SOP-CRC-01/015).