

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Kendaraan sebagai alat yang digunakan untuk mengangkut manusia atau barang dari satu tempat ke tempat tujuan lain. Bus dan truk merupakan sarana yang sering digunakan untuk mobilitas niaga sebagai kegiatan komersial. Seiring kemudahan dalam mobilitas niaga, permintaan pasar akan kendaraan niaga semakin meningkat. Hal itu menyebabkan persaingan Industri Manufaktur semakin ketat dengan memberikan kualitas yang terbaik dan penawaran harga yang kompetitif.

Industri manufaktur adalah industri untuk memproduksi barang secara ekonomis agar dapat memperoleh keuntungan serta dan memperhatikan ketepatan waktu untuk menyerahkan produk tersebut. Selain itu industri manufaktur terus melakukan pengembangan produk yang berkelanjutan sehingga perusahaan juga dituntut untuk lebih kompetitif sehingga mampu bersaing merebut pasar yang ada. Salah satu perusahaan manufaktur yang terkenal di Indonesia adalah PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia (HMMI).

PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia (HMMI) merupakan perusahaan yang bergerak dibidang manufaktur dalam perakitan truk, penyedia suku cadang dan machining komponen mesin. PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia (HMMI) berlokasi di Kawasan Industri Kota Bukit Indah Jl. Damar Blok D1 No.1 Purwakarta 41181 Jawa Barat. Dalam aktivitas produksi di PT HMMI memiliki fasilitas sarana dan prasarana yang memiliki peran besar untuk menunjang perakitan unit kendaraan. Dalam kegiatan operasional dan penggunaan alat – alat besar, banyak hal dan aspek yang harus diperhatikan seperti standar prosedur produksi, manajemen keselamatan dan kesehatan kerja, proses sertifikasi uji pada kendaraan bermotor.

Seiring berkembangnya teknologi dibidang manufaktur, sejumlah lembaga pendidikan mulai meningkatkan mutu pendidikan untuk mendukung

terciptanya lulusan yang unggul agar dapat terjun ke dunia kerja baik lembaga pemerintahan maupun lembaga swasta seperti Perusahaan Manufaktur, Operator Transportasi, dan juga Lembaga Swasta lain. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) sebagai sebuah Lembaga pendidikan vokasi di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang berfokus pada kompetensi keahlian dan keterampilan untuk disesuaikan dengan instansi pada perusahaan dunia kerja.

Sebagai syarat kelulusan semester program studi Teknik Rekayasa Otomotif untuk melaksanakan magang selama 6 bulan. Dengan dipilihnya PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia sebagai tempat magang, bagi taruna dipercaya dapat memberikan suasana di dunia kerja serta menumbuhkan, meningkatkan, dan mengembangkan etos kerja profesional sebagai calon Perwira Transportasi.

I.2 Tujuan

Tujuan penyusunan laporan magang di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia untuk:

1. Menjelaskan terhadap Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia.
2. Mengkategorikan proses tahapan dan hasil dari produksi kendaraan bermotor di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia.
3. Menyimpulkan dan menerapkan sertifikasi uji varian pada kendaraan bermotor di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh selama pelaksanaan magang adalah:

1. Menambah pengetahuan baru serta meningkatkan keterampilan yang relevan dengan pembelajaran di kampus PKTJ sehingga taruna dapat mengimplementasikan ilmu yang telah didapatkan.
2. Meningkatkan lulusan Taruna PKTJ yang berkompeten dengan memadukan pengetahuan dari dalam kampus dengan dunia kerja.
3. Dapat terjalin kerjasama antara PKTJ dengan perusahaan sebagai sarana pengembangan ilmu program studi Teknologi Rekayasa Otomotif.

I.4 Ruang lingkup

Selama melaksanakan magang 1 yang berdurasi 3 bulan di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, penulis dibagi pada beberapa departemen yang ada di perusahaan yaitu Divisi *Engineering*, CED (*Corporate External Directorate*), dan QA (*Quality Assurance*). Ketiga departemen tersebut saling berkaitan dalam sebuah proses produksi dalam menghasilkan produk kendaraan bermotor di perusahaan.

Untuk minggu pertama merupakan pengenalan masing-masing departemen untuk memahami dan beradaptasi di lingkungan kerja. Dan minggu kedua dan selanjutnya masing-masing taruna menjalankan dan fokus pada masing-masing departemen yang ditempatkan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang 1 dilaksanakan terhitung mulai tanggal 21 Agustus 2023 sampai 17 November 2023 di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia yang beralamatkan Kawasan Industri Kota Bukit Indah Jl. Damar Blok D1 No.1 Purwakarta, Kabupaten Purwakarta, Jawa Barat 41181.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Penulisan laporan ini menggunakan sistematika berdasarkan format seperti dibawah ini:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, serta sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi tentang gambaran umum mengenai Sejarah dan perkembangan PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, profil perusahaan, kelembagaan, fasilitas perusahaan, dan metode kegiatan yang dilakukan selama magang di perusahaan.

BAB III PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisikan tentang sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (SMK3), tahapan dari proses produksi perusahaan, produk yang dihasilkan dari perusahaan, dan sertifikasi uji varian kendaraan bermotor.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Berisi tentang hasil dari CCCF (*Completely Check Completely Find Out*), produksi unit kendaraan perusahaan selama 3 bulan (Agustus – Oktober) tahun 2023, komparasi data spesifikasi teknis kendaraan dan analisis hasil kendaraan varian dan kesesuaian implementasi kegiatan di perusahaan.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan laporan.