

**LAPORAN MAGANG I**  
**DI PT. HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA**

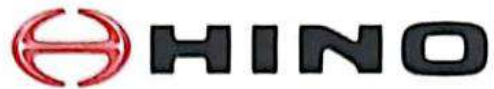


Disusun Oleh:

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Astiti                       | : 20.02.2064 |
| Dhevandra Bayu Pamungkas     | : 20.02.2068 |
| Muhamad Adrik Satrio Laksono | : 20.02.1044 |
| Shafirza Annisa              | : 20.02.1056 |

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2023**

**LAPORAN MAGANG I**  
**DI PT. HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA**



Disusun Oleh:

Astiti : 20.02.2064  
Dhevandra Bayu Pamungkas : 20.02.2068  
Muhamad Adrik Satrio Laksono : 20.02.1044  
Shafirza Annisa : 20.02.1056

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 20 November 2023

Division Head  
Human Resources Development

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Retno Yuliani'.

**Retno Yuliani**

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Wisnu Bayu Pratama'.

**Wisnu Bayu Pratama**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DI PT. HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA**

Disusun Oleh:

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Astiti                       | : 20.02.2064 |
| Dhevandra Bayu Pamungkas     | : 20.02.2068 |
| Muhamad Adrik Satrio Laksono | : 20.02.1044 |
| Shafirza Annisa              | : 20.02.1056 |

Telah disetujui oleh:

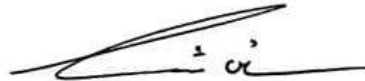
Tanggal: 26 februari 2024

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



**Dr. Setya Wijayanta, M.T.**  
**NIP. 198105222008121002**



**Faris Humami, M.Eng.**  
**NIP. 199011102019021002**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Faris Humami, M.Eng.**  
**NIP. 199011102019021002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DI PT. HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA**

Disusun Oleh:

Astiti : 20.02.2064  
Dhevandra Bayu Pamungkas : 20.02.2068  
Muhamad Adrik Satrio Laksono : 20.02.1044  
Shafirza Annisa : 20.02.1056

Telah diseminarkan oleh:

Tanggal: 26 Februari 2024

Ketua Seminar

Tanda Tangan

**Dr. Setya Wijavanta, M.T.**  
**NIP. 198105222008121002**  
Penguji 1



Tanda Tangan

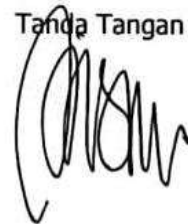
**Faris Humami, M.Eng.**  
**NIP. 199011102019021002**  
Penguji 2



Tanda Tangan

**Wisnu Bayu Pratama**

Tanda Tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Faris Humami, M.Eng.**  
**NIP. 199011102019021002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Astiti : 20.02.2064  
Dhevandra Bayu Pamungkas : 20.02.2068  
Muhamad Adrik Satrio Laksono : 20.02.1044  
Shafirza Annisa : 20.02.1056  
Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG I DI PT. HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Purwakarta, 20 November 2023


Tim Penyusun,



Dhevandra Bayu Pamungkas  
Notar. 20.02.2068



Astiti  
Notar. 20.02.2064



Muhamad Adrik Satrio Laksono  
Notar. 20.02.1044



Shafirza Annisa  
Notar. 20.02.1056

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat dan ridhoNya, kami dapat menyelesaikan Magang I hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kami menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Sehubungan dengan itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan hormat kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng. Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Faris Humami, M.Eng. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif dan Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan arahannya mengenai kegiatan magang.
3. Dr. Setya Wijayanta, M.T. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah smemberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan kegiatan Magang I;
4. Bapak Joko Purwanto Selaku *Executive Officer* yang telah mengizinkan melaksanakan magang di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
5. Bapak Wingky Kurniawan Selaku *Executive Officer* yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *Engineering* dan *Quality Assurance*;
6. Ibu Retno Yuliani selaku *Division Head Humans Resourch Development* yang telah sebagai pengawas selama pelaksanaan magang di PI. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
7. Bapak Prihantoro Pamungkas selaku *Division Head Engineering* yang telah mengizinkan melaksanakan magang di divisi *Engineering*.
8. Bapak M surya selaku *Departemen Head* yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di *Vehicle Development Department*;
9. Bapak Joezanova selaku *Division Head Corporate External Affair Division* yang telah mengizinkan melaksanakan magang di divisi *Corporate External Affair*;

10. Bapak Andi Tauji selaku *Departemen Head* yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di *Corporate External Departemen*;
11. Bapak T. Probo W. selaku *Division Head* yang telah mengizinkan melaksanakan magang di divisi *Quality Assurance*;
12. Bapak Danu Ponco *Departemen Head* yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di Departemen *Material Vehicle Quality Audit*;
13. Bapak Yusmardi *Departemen Head* yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di departemen *Quality Planning*;
14. Bapak Wisnu Bayu Pratama selaku pembimbing lapangan yang telah membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan Magang I di perusahaan PT.HMMI;
15. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
16. Seluruh *Staff* PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
17. Bapak dan Ibu kami serta seluruh keluarga yang tak henti – hentinya memberikan dukungan dan doa;
18. Rekan – rekan Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XI yang telah mendukung proses Magang I sampai selesai.

Susunan laporan Magang I ini sudah dibuat sebaik – baiknya, namun tentu masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, kami akan dengan senang hati membuka diri untuk menyempurnakan lebih lanjut di kemudian hari.

Purwakarta, 20 November 2023

Ketua Kelompok

Dhevandra Bayu Pamungkas

Notar. 20.02.2068

## DAFTAR ISI

|  |             |
|--|-------------|
| <b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>                              | <b>ii</b>   |
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>                             | <b>iii</b>  |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>                              | <b>iii</b>  |
| <b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>                              | <b>v</b>    |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                                   | <b>vi</b>   |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                                      | <b>viii</b> |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                                    | <b>x</b>    |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>                                   | <b>xi</b>   |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                                 | <b>xiv</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>                                | <b>15</b>   |
| I.1 Latar Belakang .....                                     | 15          |
| I.2 Tujuan.....  | 16          |
| I.3 Manfaat .....  | 16          |
| I.4 Ruang lingkup .....                                      | 17          |
| I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....                 | 17          |
| I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....                       | 17          |
| <b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>                             | <b>19</b>   |
| II.1 Sejarah dan perkembangan lokasi.....                    | 19          |
| II.2 Profil perusahaan.....                                  | 20          |
| II.3 Kelembagaan .....                                       | 21          |
| II.4 Fasilitas Perusahaan .....                              | 24          |
| II.5 Metode Kegiatan .....                                   | 39          |
| <b>BAB III PELAKSANAAN MAGANG .....</b>                      | <b>52</b>   |
| III.1 Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja ..... | 52          |
| III.2 Tahapan Proses Produksi di PT HMMI .....               | 66          |



|  |            |
|--|------------|
| III.3 Hasil Produk Unit Kendaraan PT HMMI .....                          | 74         |
| III.4 Sertifikasi Uji Varian Kendaraan Bermotor.....                     | 85         |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG .....</b>              | <b>90</b>  |
| IV.1 Kegiatan CCCF ( <i>Completely Check Completely Find Out</i> ) ..... | 90         |
| IV.2 Produksi Tahun 2023 .....   | 104        |
| IV.3 Analisa Sertifikasi Uji Varian.....                                 | 105        |
| IV.4 Kesesuaian Implementasi Kegiatan di PT HMMI.....                    | 115        |
| <b>BAB V PENUTUP.....</b>  | <b>118</b> |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>  | <b>120</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>   | <b>121</b> |

## DAFTAR TABEL

|   |     |
|---|-----|
| <b>Tabel II. 1</b> Jadwal Kegiatan Magang .....                                     | 51  |
| <b>Tabel IV. 1</b> Stop Six .....   | 90  |
| <b>Tabel IV. 2</b> Penilaian Standar Frekuensi Terpapar Bahaya .....                | 91  |
| <b>Tabel IV. 3</b> Penilaian Kemungkinan Penyebab Cedera .....                      | 91  |
| <b>Tabel IV. 4</b> Penilaian Tingkat Cedera .....                                   | 93  |
| <b>Tabel IV. 5</b> Level Bahaya .....   | 94  |
| <b>Tabel IV. 6</b> Penilaian Level Risiko Temuan Bahaya Pada Lemari Dokumen .....   | 96  |
| <b>Tabel IV. 7</b> Penilaian Level Risiko Temuan Bahaya Pada Kabel Stop Kontak .... | 98  |
| <b>Tabel IV. 8</b> Penilaian Level Risiko Temuan Pada Kabel Kipas di SQA .....      | 99  |
| <b>Tabel IV. 9</b> Penilaian Level Risiko Temuan Pada Gagang Pel .....              | 101 |
| <b>Tabel IV. 10</b> Total Produksi Tiga Bulan .....                                 | 104 |
| <b>Tabel IV. 11</b> Komparasi Spesifikasi Teknis Unit Bus Standar dan Unit Varian . | 108 |
| <b>Tabel IV. 12</b> Komparasi Spesifikasi Teknis Truk standar dan Varian.....       | 112 |
| <b>Tabel IV. 13</b> Implementasi SMK3 di PT HMMI .....                              | 115 |
| <b>Tabel IV. 14</b> Implementasi Pemeriksaan Kendaraan di PT HMMI.....              | 116 |

## DAFTAR GAMBAR

|                      |   |    |
|----------------------|---|----|
| <b>Gambar II. 1</b>  | Logo PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia.....               | 21 |
| <b>Gambar II. 2</b>  | Struktur Organisasi PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia ... | 22 |
| <b>Gambar II. 3</b>  | Alat Pelindung Diri .....                                       | 24 |
| <b>Gambar II. 4</b>  | Mesin Presensi Karyawan .....                                   | 26 |
| <b>Gambar II. 5</b>  | Mesin <i>Forklift</i> .....                                     | 26 |
| <b>Gambar II. 6</b>  | Truk pengangkut Barang Produksi.....                            | 27 |
| <b>Gambar II. 7</b>  | <i>Automated Guided Vehicle</i> .....                           | 27 |
| <b>Gambar II. 8</b>  | <i>Towing</i> .....   | 28 |
| <b>Gambar II. 9</b>  | <i>Hoist Electric</i> .....                                     | 28 |
| <b>Gambar II. 10</b> | <i>Computer Numerical Control</i> .....                         | 29 |
| <b>Gambar II. 11</b> | <i>Rail Guided Vehicle</i> .....                                | 29 |
| <b>Gambar II. 12</b> | Mobil Pemadam Kebakaran .....                                   | 30 |
| <b>Gambar II. 13</b> | Mobil Ambulan .....   | 30 |
| <b>Gambar II. 14</b> | Pos Satpam.....   | 31 |
| <b>Gambar II. 15</b> | Masjid .....  | 31 |
| <b>Gambar II. 16</b> | Area <i>Oasis</i> .....   | 31 |
| <b>Gambar II. 17</b> | Kantin .....  | 33 |
| <b>Gambar II. 18</b> | Klinik.....   | 33 |
| <b>Gambar II. 19</b> | Kantor .....  | 33 |
| <b>Gambar II. 20</b> | <i>Safety Dojo</i> .....  | 34 |
| <b>Gambar II. 21</b> | <i>Area unloading and loading</i> .....                         | 34 |
| <b>Gambar II. 22</b> | <i>Line Small Truk</i> .....                                    | 35 |
| <b>Gambar II. 23</b> | <i>Line Medium Truk</i> .....                                   | 35 |
| <b>Gambar II. 24</b> | <i>Line Bus</i> .....   | 36 |
| <b>Gambar II. 25</b> | <i>Warehouse</i> .....  | 36 |
| <b>Gambar II. 26</b> | <i>Quality control Vehicle</i> .....                            | 37 |
| <b>Gambar II. 27</b> | <i>Shipping Quality Audit</i> .....                             | 37 |
| <b>Gambar II. 28</b> | <i>Stockyard</i> .....  | 38 |
| <b>Gambar II. 29</b> | <i>Hino Engine Plant</i> .....                                  | 38 |
| <b>Gambar II. 30</b> | Bagan Alir .....  | 39 |
| <b>Gambar II. 31</b> | Senam Pagi.....   | 41 |
| <b>Gambar II. 32</b> | <i>Briefing Engineering Division</i> .....                      | 41 |

|  |    |
|--|----|
| <b>Gambar II. 33</b> <i>Briefing Quality Assurance Division</i> .....  | 42 |
| <b>Gambar II. 34</b> <i>Briefing Corporate External Division</i> ..... | 42 |
| <b>Gambar II. 35</b> <i>Briefing Quality Planning Department</i> ..... | 43 |
| <b>Gambar II. 36</b> <i>Kegiatan Training</i> .....                    | 44 |
| <b>Gambar II. 37</b> <i>Seriichi</i> .....                             | 45 |
| <b>Gambar II. 38</b> <i>Genba di Stockyard</i> .....                   | 45 |
| <b>Gambar II. 39</b> <i>Drawing Side Guard</i> .....                   | 46 |
| <b>Gambar II. 40</b> <i>Pemilihan Unit oleh BPLJSKB</i> .....          | 46 |
| <b>Gambar II. 41</b> <i>Cek Kesesuaian Penerapan Aturan Baru</i> ..... | 47 |
| <b>Gambar II. 42</b> <i>Distribusi Poster CSR</i> .....                | 48 |
| <b>Gambar III. 1</b> <i>Flowchart Tahapan CCCF</i> .....               | 65 |
| <b>Gambar III. 2</b> <i>Tahapan Proses Produksi</i> .....              | 67 |
| <b>Gambar III. 3</b> <i>Area Logistik</i> .....                        | 67 |
| <b>Gambar III. 4</b> <i>Area Welding</i> .....                         | 68 |
| <b>Gambar III. 5</b> <i>Painting</i> .....                             | 68 |
| <b>Gambar III. 6</b> <i>Area Unpacking</i> .....                       | 69 |
| <b>Gambar III. 7</b> <i>Trimming</i> .....                             | 69 |
| <b>Gambar III. 8</b> <i>Area Machining</i> .....                       | 70 |
| <b>Gambar III. 9</b> <i>Unit Assy</i> .....                            | 70 |
| <b>Gambar III. 10</b> <i>Sub Assy</i> .....                            | 71 |
| <b>Gambar III. 11</b> <i>Frame Station</i> .....                       | 71 |
| <b>Gambar III. 12</b> <i>Final Inspection</i> .....                    | 72 |
| <b>Gambar III. 13</b> <i>Hino LDT XZU309R</i> .....                    | 75 |
| <b>Gambar III. 14</b> <i>Hino LDT XZU349R</i> .....                    | 75 |
| <b>Gambar III. 15</b> <i>Hino LDT XZU359R</i> .....                    | 76 |
| <b>Gambar III. 16</b> <i>Hino LDT XZU349</i> .....                     | 77 |
| <b>Gambar III. 17</b> <i>Hino MDT FG8J</i> .....                       | 78 |
| <b>Gambar III. 18</b> <i>Hino MDT FL8J</i> .....                       | 78 |
| <b>Gambar III. 19</b> <i>Hino MDT FM8J</i> .....                       | 79 |
| <b>Gambar III. 20</b> <i>Hino MDT FM2P</i> .....                       | 80 |
| <b>Gambar III. 21</b> <i>Hino MDT SG8J</i> .....                       | 80 |
| <b>Gambar III. 22</b> <i>Bus XZU720R</i> .....                         | 81 |
| <b>Gambar III. 23</b> <i>Bus XZU730R</i> .....                         | 82 |
| <b>Gambar III. 24</b> <i>Bus AK8J</i> .....                            | 83 |

|  |     |
|--|-----|
| <b>Gambar III. 25</b> Bus RK8J.....  | 83  |
| <b>Gambar III. 26</b> Bus RM8J .....   | 84  |
| <b>Gambar IV. 1</b> Lemari Dokumen Sulit Terbuka .....                         | 95  |
| <b>Gambar IV. 2</b> Peringatan Pada Lemari Dokumen di <i>Office</i> .....      | 96  |
| <b>Gambar IV. 3</b> Kabel Stop Kontak Terbuka.....                             | 97  |
| <b>Gambar IV. 4</b> Menutup Kabel Dengan Solatip Hitam .....                   | 97  |
| <b>Gambar IV. 5</b> Kabel Kipas Masih Tertancap.....                           | 99  |
| <b>Gambar IV. 6</b> Pasang Peringatan disekitar Stop Kontak.....               | 99  |
| <b>Gambar IV. 7</b> Gagang Pel Tanpa Grip.....                                 | 100 |
| <b>Gambar IV. 8</b> Penanggulangan Sementara Menutup Grip .....                | 101 |
| <b>Gambar IV. 9</b> Pengukuran Dimensi Kendaraan .....                         | 105 |
| <b>Gambar IV. 10</b> Pengukuran Dimensi Oleh pihak Dirjen Perhubungan Darat .. | 106 |
| <b>Gambar IV. 11</b> Landasan Mobil Bus .....                                  | 106 |
| <b>Gambar IV. 12</b> Tampak Depan Unit Bus Standar .....                       | 107 |
| <b>Gambar IV. 13</b> Tampak Depan Unit Bus Varian.....                         | 108 |
| <b>Gambar IV. 14</b> <i>Chassis Tractor Head</i> .....                         | 111 |
| <b>Gambar IV. 15</b> Ban Truk FM2PL2B-MGJ .....                                | 112 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|  |     |
|--|-----|
| <b>Lampiran 1</b> Pemeriksaan Kendaraan.....   | 121 |
| <b>Lampiran 2</b> <i>Smoke Test</i> .....  | 122 |
| <b>Lampiran 3</b> Kegiatan CCCF ( <i>Completely Check Completely Find Out</i> )..... | 123 |
| <b>Lampiran 4</b> Contoh Lembar Laporan CCCF .....                                   | 124 |
| <b>Lampiran 5</b> Sertifikat Uji Tipe Bus XZU359R-HRMRBD1 .....                      | 125 |
| <b>Lampiran 6</b> Sertifikat Uji Tipe Truk FM2PL2B-MGJ .....                         | 126 |
| <b>Lampiran 7</b> <i>Check Sheet</i> .....   | 127 |
| <b>Lampiran 8</b> Bukti Persetujuan Seminar Magang 1 .....                           | 128 |