

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan, sebagai berikut:

1. Kepolisian telah menerapkan sistem E-tilang atau tilang elektronik, dengan adanya aturan baru ini, diharapkan proses penilangan yang dulu dianggap rumit, dan menyita banyak waktu lewat persidangan, sudah tidak ada lagi. Adanya E-tilang, proses penilaian yang dulunya harus dicatat secara manual di atas secarik kertas blanko atau surat tilang menjadi tidak berlaku lagi. Sebab pengendara yang melanggar akan dicatat langsung melalui aplikasi yang sudah dimiliki oleh pihak kepolisian. Pengendara yang terkena tilang diwajibkan untuk membayar denda maksimal sesuai pasal yang dilanggar oleh pelanggar.
2. Pelanggaran lalu lintas dari tahun 2018 – 2022 diperoleh data dari Polres Klaten dan dapat diketahui jumlah pelanggaran pada tahun 2018 - 2019 sebelum adanya *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) yaitu sebanyak 104,273 sedangkan pelanggaran lalu lintas pada tahun 2020 - 2022 setelah *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) diterapkan yaitu sebanyak 38,289 pelanggaran lalu lintas terjadi penurunan jumlah pelanggaran.
  - a. Pada tahun 2018 jumlah terbanyak pelanggaran roda dua mengenai kelengkapan surat – surat, dan pelanggaran pada roda empat terbanyak adalah melanggar rambu / marka.

- b. Pada tahun 2019 jumlah pelanggaran pada roda dua terbanyak adalah melawan arus, dan pelanggaran roda empat terbanyak adalah melanggar rambu / marka.
  - c. Pada tahun 2020 pelanggaran roda dua terbanyak adalah melawan arus, dan pelanggaran roda empat terbanyak adalah melanggar rambu / marka.
  - d. Pada tahun 2021 pelanggaran roda dua dan roda empat terbanyak adalah melanggar marka / rambu.
  - e. Pada Tahun 2022 pelanggaran roda dua terbanyak adalah pengendara banyak yang tidak melengkapi kendaraannya seperti spion, lampu sein, knalpot sesuai standart, lampu utama dan pelanggaran roda empat terbanyak adalah melanggar rambu / marka.
3. Hasil penelitian ini sesuai uji statistik manova menunjukkan perbedaan perilaku berkendara sebelum dan sesudah penerapan ETLE tidak berpengaruh signifikan.

## **V.2. Saran**

1. Dalam hal ini kepolisian yang ada di Kabupaten Klaten perlu menyelenggarakan penyuluhan tentang pentingnya berperilaku aman dalam berkendara kepada masyarakat, khususnya yang berada di wilayah Tegalmulyo (Simpang lima Matahari Plaza Klaten), hal tersebut guna mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas.
2. Untuk penelitian selanjutnya, disarankan untuk mengembangkan variabel bebas lain dan indikator pembentuknya khususnya yang berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas, seperti faktor kendaraan dengan indikator fungsi rem, kondisi ban, kondisi lampu dan sebagainya. Serta disarankan untuk mengembangkan metode analisis

yang digunakan terkait dengan pengaruh penerapan ETLE terhadap perilaku berkendara masyarakat dan pelanggaran lalu lintas.

## DAFTAR PUSTAKA

Afrisa Cutrima Ayu Hartina, T. (2019) '( Studi Dalam Wilayah Kota Makassar ) Afrisa Cutrima Ayu Hartina Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Makassar', *Fakultas Ilmu Sosial UNM* [Preprint], (3).

Anwar Hidayat (2019) *Populasi Adalah Seluruh Subjek Penelitian. Dan Sampel Adalah Sebagian*, 4 mei 2019. Available at: <https://www.statistikian.com/2012/10/pengertian-populasi-dan-sampel.html> (Accessed: 15 January 2023).

BPS Klaten (2020) *Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Klaten, 2020, Badan Pusat Statistika Kabupaten Klaten*. Available at: <https://klatenkab.bps.go.id/statictable/2021/10/08/516/jumlah-penduduk-menurut-kecamatan-di-kabupaten-klaten-2020.html>.

Coker, C. *et al.* (2018) 'Perspektif Penerapan E-Tilang Dengan Menggunakan Rekaman CCTV', *Transcommunication*, 53(1), pp. 1–8. Available at: <http://www.tfd.org.tw/opencms/english/about/background.html> <http://dx.doi.org/10.1016/j.cirp.2016.06.001> <http://dx.doi.org/10.1016/j.powtec.2016.12.055> <https://doi.org/10.1016/j.ijfatigue.2019.02.006> <https://doi.org/10.1016/j.matlet.2019.04.024>.

Ferreira, S. (2021) 'New Version Of Driver Behaviour Questionnaire To Investigate New Version Of Driver Behaviour Questionnaire To Investigate Driver Behaviour On Rural Roads Mariane Bobermin Cintia Isabel de Campos The Driver Behaviour Questionnaire ( DBQ ) has been one of t', (November).

Halim, W. and Caroline, C. (2023) 'Identifikasi Perilaku Berkendara Mahasiswa Kota Bandung Menggunakan Driver Behaviour Questionnaire (DBQ)', *Jurnal Tekno*, 20(1), pp. 76–92. Available at: <https://doi.org/10.33557/jtekno.v20i1.2295>.

Harja, E.S. and Paparang, S.T. (2022) 'Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum POLDA', *Policy, Law, Notary and Regulatory Issues (Polri)*, 1(2), pp. 15–26.

Klatenkab.go.id (2021) *Mari Tertib Lalulintas, E Tilang Resmi Diberlakukan*,

23 Maret 2021. Available at: <https://klatenkab.go.id/mari-tertib-lalulintas-e-tilang-resmi-diberlakukan/> (Accessed: 1 November 2022).

Lady, L. and Umyati, A. (2021) 'Human Error dalam Berkendara Berdasarkan Kebiasaan Pelanggaran oleh Pengemudi', *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 8(1), p. 21. Available at: <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v8i1.510>.

Martinussen, L.M. *et al.* (2013) 'Age, gender, mileage and the DBQ: The validity of the Driver Behavior Questionnaire in different driver groups', *Accident Analysis and Prevention*, 52, pp. 228–236. Available at: <https://doi.org/10.1016/j.aap.2012.12.036>.

MUHTARI, M. (2023) *Analisis efektivitas pelaksanaan etle (elektronik traffic law enforcement) bagi pelanggar lalu lintas, Tesis Program Pascasarjana Universitas Bosowa.*

Niswah, C.M. dan F. (2018) 'Analisis Kesiapan Inovasi E-Tilang Melalui Cameraclosed Circuit Television (Cctv) Di Kantor Kepolisian Resort Kota Besar Surabaya', *Publika*, 6(2). Available at: <https://jurnalmahasiswa.unesa.ac.id/index.php/27/article/view/22756>.

Nuha, A. (2017) 'Populasi Dan Sampel', *Pontificia Universidad Catolica del Peru*, 8(33), p. 44.

Putranto, S.L. *et al.* (2019) *Perilaku Pengemudi Indonesia: Kumpulan Hasil Penelitian Dan Alat Ukur, Yogyakarta; Penerbit ANDI, 2020.*

Qothrunnada, K. (2021) *Pengertian Variabel dan Jenisnya dalam Penelitian, detik.edu.* Available at: <https://www.detik.com/edu/detikpedia/d-5821887/pengertian-variabel-dan-jenisnya-dalam-penelitian>.

Rismawan, E. (2009) 'Faktor Penyebab Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Pengendara Sepeda Motor', *Skripsi Jurusan Hukum Dan Kewarganegaraan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Semarang*, pp. 1–124. Available at: <http://lib.unnes.ac.id/id/eprint/2119>.

Ryan, Cooper and Tauer (2013) 'Efektivitas Penggunaan E–Tilang Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Polres Magelang', *Paper Knowledge . Toward a Media*

*History of Documents*, 5(2), pp. 12–26.

Safitri, R., Fahri, M. and Arlianda, R. (2023) 'Perilaku Berkendara Dampak Penerapan Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Pada Simpang Bersinyal di Kota Pangkalpinang', *Bentang: Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 11(1), pp. 105–114. Available at: <https://doi.org/10.33558/bentang.v11i1.5684>.

Sidik, A.I. (2012) 'Gambaran Perilaku Safety ... Fakultas Ilmu Kesehatan UMP, 2019', pp. 8–24.

SM, C., Haryati, R.A. and Kristiani, D. (2018) 'Efektifitas Implementasi E-Tilang Kendaraan Bermotor Dalam Rangka Tertib Berlalu Lintas Pada Korps Lalu Lintas Polri', *Widya Cipta: Jurnal Sekretari dan Manajemen*, 2(2), pp. 217–224.

Suriadi, E., Kristiawanto and T. Paparang, S. (2022) 'Efektifitas Penerapan Tilang Elektronik Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polda Metro Jaya', *Policy, Law, Notary and Regulatory Issues (Polri)*, 1(2), pp. 15–26. Available at: <https://doi.org/10.55047/polri.v1i2.83>.

Sutrisno, S. and Wulandari, D. (2018) 'Multivariate Analysis of Variance (MANOVA) untuk Memperkaya Hasil Penelitian Pendidikan', *AKSIOMA: Jurnal Matematika dan Pendidikan Matematika*, 9(1), p. 37. Available at: <https://doi.org/10.26877/aks.v9i1.2472>.

Utomo, P. and Hanim, L. (2021) 'The Effectiveness Of Electronic Traffic Control Implementation In Reduce Motor Vehicle Accidents', *Law Development Journal*, 3(3), p. 573. Available at: <https://doi.org/10.30659/ldj.3.3.573-578>.

Wichaksono, A.R. *et al.* (2022) '( Studi Kasus Di Polres Karanganyar )', *Skripsi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta* [Preprint].

Yuli Armala, M.Y. (2012) 'Implementasi Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Di Wilayah Hukum Kepolisian Resor Bojonegoro', 5(1), pp. 1–33.