

SKRIPSI
PENGARUH PENERAPAN ETLER TERHADAP PERILAKU
BERKENDARA MASYARAKAT DI KABUPATEN KLATEN

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :

NABILLA AN NUR HANIFAH

19.01.0676

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

HALAMAN PERSETUJUAN

**HALAMAN PERSETUJUAN
PENGARUH PENERAPAN ETLER TERHADAP PERILAKU BERKENDARA
MASYARAKAT DI KABUPATEN KLATEN**

*THE INFLUENCE OF ETLER IMPLEMENTATION ON COMMUNITY RIDING
BEHAVIOR IN KLATEN DISTRICT*

disusun oleh:

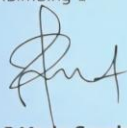
NABILLA AN NUR HANIFAH

19.01.0676

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

Tanggal 13 Februari 2024

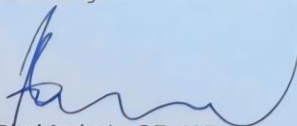


Dr. I Made Suraharta, S.T., S.Si.T., MT

NIP. 197712052000031002

Pembimbing 2

Tanggal 28 Februari 2024



Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PENGESAHAN

**HALAMAN PENGESAHAN
PENGARUH PENERAPAN ETLE TERHADAP PERILAKU BERKENDARA
MASYARAKAT DI KABUPATEN KLATEN**

*THE INFLUENCE OF ETLE IMPLEMENTATION ON COMMUNITY RIDING
BEHAVIOR IN KLATEN DISTRICT*

disusun oleh:

NABILLA AN NUR HANIFAH

19.01.0676

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal (20 Februari 2024)

Penguji 1

Rizki Hardimansyah, S.S.T(TD), M.Sc.

NIP. 19890804201012 1 005

Penguji 2

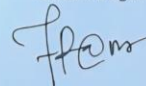
Frans Tohom, S.T., M.T.

NIP.19880605 201902 1 004

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Rizal Aprianto, S.T., M.T.

NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **NABILLA AN NUR HANIFAH**

Notar : **19.01.0676**

Program Studi : **D IV REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "Pengaruh Penerapan ETLE Terhadap Perilaku Berkendara Masyarakat Di Kabupaten Klaten" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang / lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 28 Feb 2024

Yang menyatakan,



Nabilla An Nur Hanifah

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat melaksanakan dan menyusun skripsi ini. Untuk memenuhi salah satu pemenuhan Tugas Akhir Semester 8 di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan dengan judul "Pengaruh Penerapan ETLT Terhadap Perilaku Berkendara Masyarakat Di Kabupaten Klaten".

Atas bimbingan dosen pembimbing dan saran dari alumni dan teman-teman maka disusunlah laporan ini semoga dengan tersusunnya laporan ini diharapkan dapat berguna bagi kami semua dalam memenuhi salah satu syarat kelulusan Semester 8 di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Dalam penyusunan skripsi ini banyak hambatan serta rintangan yang penulis hadapi namun pada akhirnya dapat melaluinya berkat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik secara moral maupun spiritual. Untuk itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan limpahan anugerah dan lindungan pada hamba-Nya,
2. Bapak I Made Suartika, A.TD, M.Eng.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal,
3. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sekaligus sebagai Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing, memberi nasihat, kritik dan saran yang sangat membantu segala kekurangan penulis dalam proses penyusunan skripsi ini,
4. Bapak Dr. I Made Suraharta S.T., S.Si.T., MT. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah membimbing, memberi nasihat, kritik dan saran yang sangat membantu segala kekurangan penulis dalam proses penyusunan skripsi ini,
5. Kedua orang tua penulis yang memberikan dorongan serta motivasi dalam penyelesaian Skripsi ini.
6. Sahabat – sahabat SMA Eviscia Risti Maharani, Nur Khofifah Widiанти, Ragil Sukmaningsih, Annisa Wahdaniyah, Nabila Nur Syafitri, Nur Indah Lestari,

Primaningtyas Diastarini, Rina Pratiwi, Sisie Amaliani Shesa, yang selalu memberikan dukungan dan doa – doa dalam penyelesaian skripsi ini.

7. Terutama Diri saya sendiri yang sudah kuat menghadapi berbagai permasalahan dan masih bertahan dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu memberikan hingga dapat terselesaikan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dari pembaca. Penulis berharap semoga laporan ini dapat memberi manfaat bagi kita semua.

Tegal, 28 Februari 2024

Penulis

DAFTAR ISI

SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Ruang Lingkup	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Pelanggaran Lalu Lintas.....	6
II.2 Macam – Macam Pelanggaran Lalu Lintas	6
II.3 Faktor Pelanggaran Lalu Lintas.....	11
II.4 <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE).....	12
II.5 <i>Driver Behaviour Questionnaire</i> (DBQ).....	15
II.6 Perilaku Berkendara	16
II.7 Keaslian Penelitian	16
II.8 Kerangka Berpikir	19
BAB III METODE PENELITIAN	20
III.1 Lokasi Penelitian	20
III.2 Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	22
III.3 Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data	23
III.4 Bagan Alir Penelitian	24

III.5	Variabel Penelitian	25
III.6	Hipotesis Penelitian	25
III.7	Populasi Dan Sampel.....	25
III.8	Metode Analisis.....	27
	III.8.1 Uji Validitas	27
	III.8.2 Uji Reliabilitas.....	27
	III.8.3 Uji Manova	27
III.9	Instrumen Penelitian	28
	III.9.1 Metode Kuesioner	28
BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISIS.....		33
IV.1	Penerapan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE).....	33
	IV.1.1 Pengenalan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE).....	33
	IV.1.2 Mekanisme <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE)	33
IV.2	Pelanggaran Lalu Lintas.....	35
	IV.2.1 Pelanggaran Sebelum Penerapan ETLE.....	36
	IV.2.2 Pelanggaran Setelah Penerapan ETLE	42
	IV.2.3 Perbedaan Pelanggaran Sebelum Dan Sesudah Penerapan	51
IV.3	Pengaruh Penerapan ETLE Terhadap Perilaku Berkendara	54
	IV.3.1 Uji Instrumen Penelitian (Validitas dan Reliabilitas)	54
	IV.3.2 Karakteristik Responden.....	58
	IV.3.3 Deskripsi Jawaban Responden.....	61
	IV.3.4 Korelasi Item Kuesioner Terhadap Perilaku Berkendara.....	65
	IV.3.5 Pengaruh Penerapan ETLE Terhadap Perilaku Berkendara..	85
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		91
V.1	Kesimpulan	91
V.2	Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA		94
LAMPIRAN		97

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Mekanisme <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) ...	13
Gambar II. 2	Kerangka Berpikir.....	19
Gambar III. 1	Peta Kabupaten Klaten.....	20
Gambar III. 2	Simpang Lima Matahari Plaza Klaten, Kabupaten Klaten	21
Gambar III. 3	Letak <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE).....	22
Gambar III. 4	Bagan Alir Penelitian.....	24
Gambar IV. 1	Mekanisme <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) ..	34
Gambar IV. 2	Pelanggaran Roda Dua Tahun 2018	36
Gambar IV. 3	Diagram Pelanggaran Roda Dua Tahun 2018	37
Gambar IV. 4	Pelanggaran Lalu Lintas roda 4 tahun 2018	38
Gambar IV. 5	Diagram pelanggaran roda 4 pada tahun 2018.....	39
Gambar IV. 6	Pelanggaran Lalu Lintas roda 2 tahun 2019	39
Gambar IV. 7	Diagram pelanggaran roda 2 tahun 2019.....	40
Gambar IV. 8	Pelanggaran Lalu Lintas roda 4 tahun 2019	41
Gambar IV. 9	Diagram pelanggaran roda 4 tahun 2019.....	42
Gambar IV. 10	Pelanggaran Lalu Lintas roda 2 tahun 2020	43
Gambar IV. 11	Diagram Pelanggaran roda 4 tahun 2020.....	44
Gambar IV. 12	Pelanggaran Lalu Lintas roda 4 tahun 2020	44
Gambar IV. 13	Diagram Pelanggaran Roda 4 Tahun 2020.....	45
Gambar IV. 14	Pelanggaran Lalu Lintas roda 2 tahun 2020	46
Gambar IV. 15	Diagram Pelanggaran roda 2 tahun 2021.....	47
Gambar IV. 16	Pelanggaran Lalu Lintas roda 4 tahun 2020	47
Gambar IV. 17	Diagram Pelanggaran Roda 4 tahun 2021.....	48
Gambar IV. 18	Grafik Pelanggaran Roda 2 Tahun 2022	48
Gambar IV. 19	Diagram Pelanggaran roda 2 tahun 2022.....	49
Gambar IV. 20	Grafik Pelanggaran Roda 4 Tahun 2022	50
Gambar IV. 21	Grafik Total Pelanggaran Tahun 2019 – 2022	51
Gambar IV. 22	Grafik Jenis Pelanggaran Sebelum dan sesudah ETLE..	52
Gambar IV. 23	Grafik Total Pelanggaran Sebelum dan Sesudah Penerapan ETLE Per-Tahun.....	53
Gambar IV. 24	Grafik normalitas Sebelum Penerapan ETLE.....	85
Gambar IV. 25	Grafik Normalitas Sesudah Penerapan ETLE.....	86

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Pelanggaran Lalu Lintas.....	6
Tabel III. 1 Tabel Perilaku Berkendara Sebelum Penerapan ETLE.....	29
Tabel III. 2 Tabel Perilaku Berkendara Sesudah Penerapan ETLE.....	30
Tabel IV. 1 Validitas Perilaku Berkendara Sebelum Penerapan ETLE.....	55
Tabel IV. 2 Validitas Perilaku Berkendara Sesudah Penerapan ETLE.....	56
Tabel IV. 3 Uji Reliabilitas	57
Tabel IV. 4 Jenis Kelamin Responden.....	58
Tabel IV. 5 Usia Responden	58
Tabel IV. 6 Jenis Kendaraan Responden.....	59
Tabel IV. 7 Kepemilikan SIM Responden.....	60
Tabel IV. 8 Pernah Terkena Tilang atau Tidak.....	60
Tabel IV. 9 Pernah terlibat kecelakaan atau tidak.....	60
Tabel IV. 10 Jawaban Responden Sebelum Penerapan ETLE.....	61
Tabel IV. 11 Jawaban Responden Sesudah Penerapan ETLE	63
Tabel IV. 12 Korelasi Dan Signifikansi Jenis Kelamin Terhadap perilaku Berkendara Sebelum Penerapan ETLE.....	67
Tabel IV. 13 Korelasi Dan Signifikansi Usia Terhadap Perilaku Berkendara Sebelum Penerapan ETLE	69
Tabel IV. 14 Korelasi Dan Signifikansi Jenis Kendaraan Terhadap Perilaku Berkendara Sebelum Penerapan ETLE.....	71
Tabel IV. 15 Korelasi Dan Signifikansi Kepemilikan SIM Terhadap Perilaku Berkendara Sebelum Penerapan ETLE.....	73
Tabel IV. 16 Korelasi Dan Signifikansi Jenis Kelamin Terhadap Perilaku Berkendara Sesudah Penerapan ETLE	75
Tabel IV. 17 Korelasi dan Signifikansi Usia Terhadap Perilaku Berkendara Sesudah Penerapan ETLE	77
Tabel IV. 18 Korelasi Dan Signifikansi Jenis Kendaraan Terhadap Perilaku Berkendara Sesudah Penerapan ETLE	80
Tabel IV. 19 Korelasi Dan Signifikansi Kepemilikan SIM Terhadap Perilaku Berkendara Sesudah Penerapan ETLE	82
Tabel IV. 20 Uji Normalitas	85

Tabel IV. 21 Tabel Homogenitas.....	86
Tabel IV. 22 Multivariate MANOVA.....	87
Tabel IV. 23 Tabel Manova	88

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui bagaimana penerapan ETLE di Klaten, menginterpretasikan pelanggaran lalu lintas sebelum dan sesudah diterapkannya ETLE, dan menganalisis penerapan ETLE terhadap perilaku berkendara di Kabupaten Klaten. Penelitian ini menggunakan variabel dependen perilaku berkendara dan menggunakan variabel independen penerapan ETLE. Populasi yang digunakan dalam penelitian yang dilakukan adalah jumlah masyarakat kecamatan Klaten Tengah. Metode pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian yang dilakukan adalah menggunakan purposive sampling. Sehingga sampel pada penelitian yang dilakukan sebesar 100. Teknik analisis data menggunakan uji MANOVA. Data diperoleh dengan cara membagikan kuesioner kepada 100 orang. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan ETLE di Klaten sudah cukup baik dikarenakan dari tahun 2020 – 2022 jumlah pelanggaran lalu lintas cenderung mengalami penurunan. Berdasarkan hasil uji MANOVA penerapan ETLE tidak terdapat pengaruh terhadap perilaku berkendara.

Kata Kunci: *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)*, Perilaku Berkendara dan Penerapan ETLE

ABSTRACT

The aim of this research is to find out how ETLE is implemented in Klaten, interpret traffic violations before and after ETLE is implemented, and analyze the implementation of ETLE on driving behavior in Klaten Regency. This research uses the dependent variable driving behavior and uses the independent variable ETLE implementation. The population used in the research carried out was the number of people in Central Klaten subdistrict. The sampling method used in the research carried out was purposive sampling. So the sample in the research carried out was 100. The data analysis technique used the MANOVA test. Data was obtained by distributing questionnaires to 100 people. The research results show that the implementation of ETLE in Klaten is quite good because from 2020 - 2022 the number of traffic violations tends to decrease. Based on the MANOVA test results, the application of ETLE has no influence on driving behavior.

Keywords: *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE), Driving Behavior and Implementation of ETLE*