

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah kegiatan perpindahan mengangkut penumpang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan, transportasi merupakan bagian penting dalam menunjang berbagai aktivitas kehidupan di Indonesia. Namun, kita tahu bahwa kondisi jalan di Indonesia sebagian besar rusak. Baik karena faktor alam maupun faktor manusia. Faktor alam seperti cuaca dan kondisi tanah yang tidak mendukung, sedangkan faktor manusia seperti kesalahan desain geometrik jalan, kecurangan selama pembuatan jalan seperti korupsi, kolusi, dan nepotisme, serta perilaku pengguna jalan yang tidak mematuhi peraturan. Selain itu, kerusakan jalan pasti dapat menyebabkan kecelakaan.

Saat ini banyak terjadi permasalahan mengenai kerusakan jalan yang diakibatkan oleh kendaraan *Over dimension Over loading* (ODOL). Kasus *Over dimension Over loading* (ODOL) merupakan pelanggaran terhadap kendaraan yang melanggar aturan dimensi dan muatan kendaraan yang tidak sesuai dengan ketentuan perundang-undangan. Pelanggaran tersebut berdampak terhadap jangka usia jalan dan performa kendaraan, sehingga berpotensi menimbulkan kecelakaan. Untuk menanggulangi kasus tersebut perlu diadakannya pemeriksaan terhadap muatan dan dimensi kendaraan untuk menjaga kondisi infrastruktur jalan serta meningkatkan keselamatan jalan.

Menurut Peraturan Menteri Nomor 18 tahun 2021 tentang pengawasan muatan angkutan barang dan penyelenggaraan kendaraan bermotor di jalan, upaya pemerintah untuk menjamin keselamatan transportasi khususnya di darat adalah melaksanakan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) yang berfungsi melakukan pengawasan, penindakan dan pencatatan terhadap tata cara pemuatan barang, dimensi kendaraan angkutan barang, penimbangan tekanan seluruh sumbu, dan/ atau setiap sumbu kendaraan angkutan barang, persyaratan teknis dan laik jalan, pemeriksaan dokumen angkutan barang, jenis dan tipe kendaraan sesuai dengan kelas jalan yang dilalui, jenis barang yang diangkut, berat angkutan dan asal tujuan.

Berkaitan dengan hal tersebut, Taruna Diploma III Teknologi Otomotif melaksanakan Magang 1 yang bertujuan untuk memberikan pengalaman kerja yang riil, mendidik taruna dan taruni agar berkompeten dalam melaksanakan praktek kerja lapangan, serta dapat mengaplikasikan ilmu yang telah didapat selama pembelajaran di kampus dengan tambahan ilmu baru yang didapat di lapangan kerja.

Magang adalah suatu bentuk penyelenggaraan kegiatan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di luar Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Lokasi magang salah satunya berada di satuan pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) yang merupakan unit pelaksanaan teknis di bawah BPTD Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat.

Untuk itulah dalam upaya mengatasi berbagai permasalahan tersebut khususnya peningkatan keamanan dan keselamatan lalu lintas di jalan dan peningkatan pengawasan perekonomian daerah dan pendistribusian barang lewat jalur transportasi maka diperlukan perhatian khusus terhadap operasional kendaraan bermotor yang salah satu cara pengawasannya adalah dengan melaksanakan Penimbangan Kendaraan Bermotor.

I.2 Ruang Lingkup

Pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Kulwaru penulis membatasi ruang lingkup pekerjaan yang dibatasi pada fungsi dari Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) berdasarkan PM 18 TAHUN 2021 tentang Pengawasan Muatan Angkutan Barang dan Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor.

I.3 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan Magang 1 ini adalah :

1. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja
2. Menerapkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh saat perkuliahan
3. Memahami tentang standar operasional prosedur, standar pelayanan, pengawasan, penimbangan, dan penindakan terhadap kendaraan
4. Menambah wawasan dan mampu kerjasama dengan berbagai instansi/lembaga lain.

I.4 Manfaat

Magang 1 ini dapat memberikan manfaat bagi berbagai pihak, antara lain

1. Manfaat bagi Taruna/I :
 - a. Dapat meningkatkan kemampuan, keterampilan kerja, dan wawasan
 - b. Menambah wawasan pengetahuan yang baru didapatkan di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) yang sebelumnya belum pernah didapatkan pada saat perkuliahan
 - c. Membentuk sikap dan cara berpikir untuk memecahkan suatu permasalahan.
2. Manfaat bagi Politeknik keselamatan Transportasi Jalan :
 - a. Melatih Taruna/I untuk bekerja nyata di lapangan dan mengetahui materi yang belum tersampaikan, serta dilakukan evaluasi untuk meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik
 - b. Meningkatkan kerjasama dengan instansi lain demi kemajuan Bersama
 - c. Sarana untuk memperkenalkan Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya Program Studi D-III Teknologi Otomotif.
3. Manfaat bagi Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kulwaru :
 - a. Memberikan saran dan kritik yang bersifat membangun untuk meningkatkan kualitas serta pelayanan kerja di lingkungan UPPKB Kulwaru
 - b. Sebagai sarana untuk mempererat ikatan antar Taruna/I Diploma III Teknologi Otomotif dengan petugas UPPKB agar terwujud kerjasama dalam melaksanakan kegiatan pengawasan, pencatatan, dan penindakan kendaraan bermotor.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Praktik Magang 1 bagi Taruna/I Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Semester V, dimulai pada tanggal 4 September 2023 s.d 4 Oktober 2023. Pelaksanaan praktik Magang 1 bertempat di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kulwaru, Kabupaten Kulonprogo, DI Yogyakarta. Berikut adalah tabel mingguan mengenai kegiatan yang dilaksanakan oleh Taruna/I PKTJ selama kegiatan Magang 1.

Tabel I.1 Hari kerja bulan September

September						
Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Minggu
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1

Tabel I.2 Hari kerja bulan Oktober

Oktober						
Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Minggu
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Keterangan : ● Hari kerja

● Hari libur

I.6 Sistematika Penulisan

Penulisan laporan Magang 1 di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Kulwaru disusun dengan sistematika sebagai berikut :

1. Bagian Awal

- a. Halaman Judul
- b. Halaman Pengesahan instansi
- c. Halaman Persetujuan
- d. Halaman Pengesahan
- e. Halaman Pernyataan
- f. Kata Pengantar
- g. Daftar Isi
- h. Daftar Gambar
- i. Daftar Tabel
- j. Daftar Lampiran

2. Bagian Utama/Isi

BAB I Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang 1 serta sistematika penulisan laporan.

BAB II Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Sejarah Perkembangan, Profil, Kelembagaan, Fasilitas, Sarana dan Prasarana yang ada pada Tempat Magang 1

BAB III Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Penerapan Pemeriksaan Kendaraan Bermotor yang ada pada tempat Magang 1

BAB IV Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Peraturan dan Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja

BAB V Pada Bab ini penyusun menguraikan tentang Kesimpulan dan Saran

3. Bagian Akhir

- a. Daftar Pustaka
- b. Lampiran