

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah perpindahan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat lain dengan kendali manusia atau mesin. Transportasi digunakan untuk mempermudah aktivitas masyarakat sehari-hari. Transportasi yang paling sering digunakan oleh masyarakat Indonesia adalah transportasi darat. Salah satu sarana dan prasarana transportasi darat adalah terminal.

Menurut Undang – undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 1 ayat (13) yaitu yang dimaksud dengan “Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan barang, serta perpindahan moda angkutan.”. (Undang-undang, 2009)

Menurut jenis angkutannya, terminal penumpang adalah terminal untuk menaikkan dan menurunkan penumpang baik kendaraan bermotor yang memiliki izin trayek antar kota dalam provinsi (AKDP) maupun antar kota antar provinsi (AKAP). Kendaraan Bermotor Umum yang dioperasikan di jalan harus memiliki standar keselamatan agar mengurangi resiko kecelakaan di jalan. Maka dari itu, dibutuhkan kendaraan bermotor umum yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan untuk mengurangi resiko kecelakaan lalu lintas. Sebagaimana dimaksud pada Undang – undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 48 ayat (1) yaitu, “Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.”(Undang-undang, 2009)

Berdasarkan Undang-undang nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintah daerah, Terminal Tipe A Pondok Cabe merupakan Terminal tipe A yang kewenangannya dilimpahkan kepada pemerintah pusat, dalam hal ini Kementerian Perhubungan. Mengingat keberadaannya di wilayah Jabodetabek, maka kewenangan pengelolaannya dialihkan kepada Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.(Undang-Undang Nomor 23, 2014)

Terminal Tipe A Pondok Cabe diresmikan oleh Kementerian Perhubungan pada tanggal 31 Desember 2018. Peresmian dilaksanakan oleh Kepala BPTJ dan Wakil Wali Kota Tangerang Selatan, Terminal menjadi salah satu bentuk upaya Kementerian Perhubungan untuk memberikan pelayanan terhadap masyarakat Tangerang Selatan.

Dalam menunjang transportasi yang aman serta nyaman diadakan kegiatan inspeksi pada kendaraan bermotor umum yang dapat dilaksanakan pada terminal seperti melaksanakan persyaratan teknis pada kendaraan bermotor. Persyaratan teknis yang dimaksud ialah kegiatan identifikasi dan pemeriksaan secara visual pada kendaraan bermotor untuk mengetahui data-data dari kendaraan sebelum kendaraan tersebut melakukan pengujian dengan alat uji (laik jalan), Pada kegiatan pra uji tersebut diharapkan mendapatkan data yang akurat dari kendaraan sesuai dengan kondisi kendaraan yang sebenarnya demi menunjang proses pengujian kendaraan bermotor.

Sehubungan dengan hal tersebut Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melakukan suatu kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Pondok Cabe Kota Tangerang Selatan. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memperoleh wawasan dan pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga penguji yang professional.

I.2 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan Magang 1 ini Taruna/I Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek di Terminal Tipe A Pondok Cabe Tangerang Selatan dapat berkesempatan melaksanakan yaitu:

1. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan pendukung di daerah pengawasan Terminal Tipe A Pondok Cabe Tangerang Selatan
2. Pengamatan terhadap proses pencatatan jumlah bus yang diberangkatkan dari terminal serta bus yang datang ke terminal serta pencatatan penumpang yang naik maupun penumpang turun

3. Pengamatan dan pelaksanaan proses inspeksi keselamatan kendaraan pada bus AKAP (rampcheck)

I.3 Tujuan

Pada pelaksanaan PKP I Taruna/i dapat mengamati dan mengetahui kondisi lingkungan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari lembaga pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan kegiatan Magang adalah sebagai berikut:

- a. Menerapkan ilmu dan tata cara Pemeriksaan Teknis dan administrasi kendaraan saat kegiatan rampcheck di Terminal Tipe A Pondok Cabe.
- b. Memahami serta mengetahui struktur organisasi, tupoksi dan SOP Pelaksanaan tugas tiap unit kerja pegawai dari Terminal Tipe A Pondok Cabe.
- c. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi di lingkungan kerja.
- d. Mengidentifikasi permasalahan dalam pelaksanaan serta memberikan solusi alternatif terkait dengan permasalahan di lingkungan kerja.

I.4 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang di Terminal Tipe A Pondok Cabe Tangerang Selatan bagi Taruna/i adalah :

- a. Mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja dari Terminal Tipe A Pondok Cabe Tangerang Selatan.
- b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas pelayanan tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Pondok Cabe Tangerang Selatan.
- c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari pengemudi di Terminal Tipe A Pondok Cabe Tangerang Selatan.
- d. Mendapatkan pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima.
- e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.

I.5 Tempat Pelaksanaan Magang I

Waktu pelaksanaan Magang I dilaksanakan kurang lebih selama 4 minggu dihitung mulai tanggal 4 September sampai dengan 30 September 2023 yang dilaksanakan di Terminal Penumpang Tipe A Pondok Cabe Tangerang Selatan. Terminal ini terletak di Jalan Kemiri Raya, Pondok Cabe Udik, Pamulang, Kota Tangerang Selatan. Dengan waktu Pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Pondok Cabe Tangerang Selatan dilaksanakan dalam lima hari kerja dari hari Senin sampai Jum'at pukul 08.00 WIB sampai dengan pukul 16.00 WIB..



Gambar I. 1 Lokasi Terminal Tipe A Pondok Cabe

I.6 Waktu Pelaksanaan Magang I

Pelaksanaan Magang I Di Terminal Tipe A Pondok Cabe Kota Tangerang Selatan dilaksanakan kurang lebih selama 4 minggu dihitung mulai tanggal 4 September sampai dengan 4 Oktober 2023

Tabel I. 1 Waktu Pelaksanaan Magang

Kegiatan	Agustus				September				Oktober			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Pelepasan Magang												
Pelaksanaan Magang												
Kunjungan Dosen												
Monitoring												

dan Evaluasi												
Kembali Ke Kampus												

I.7 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, Laporan Magang 1 ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Pada bab ini meliputi Latar Belakang, Ruang Lingkup, Tujuan, Manfaat, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 1, serta yang terakhir Sistematika Penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab gambaran umum berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tipe A Pondok Cabe Tangerang Selatan.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor (rampcheck), serta SOP dan SPM pelayanan operasional pada terminal dan hasil pembahasan.

BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Pada bab sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja berisi mengenai pemenuhan ketentuan perundangan, prosedur identifikasi risiko, analisis K3 dan pengendalian risiko, serta penerapan tanggap darurat.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN