

LAPORAN
MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MALANG



Disusun oleh :

Muhammad Hanif Faudhurahman	20011019
Nur Azizah Candra Wardaningsih	20011049
Zuleda Rachma Pangestuti	20011030
Zulham Yahya Aribuni	20013090

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MALANG



Disusun oleh :

Muhammad Hanif Faudhurahman	20.01.1019
Nur Azizah Candra Wardaningsih	20.01.1049
Zuleda Rachma Pangestuti	20.01.1030
Zulham Yahya Aribuni	20.01.3090

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan

Koordinator Lapangan

Drs. R. Widiaja Saleh Putra

NIP. 19661119 198602 1 002

**Catur Agung Prasetya
Putra, S.ST.**

NIP. 19921015 202203 1 003

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA MALANG**

Disusun oleh :

Muhammad Hanif Faudhurahman	20011019
Nur Azizah Candra Wardaningsih	20011049
Zuleda Rachma Pangestuti	20011030
Zulham Yahya Aribuni	20013090

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1

Tanda tangan

Frans Tohom, ST., M.T.

NIP. 19880605 201902 1 004

Penguji 2

Tanda tangan

Donny Haryono, SE.

NIP. 19800728 200212 1 005

Penguji 3

Tanda tangan

Catur Agung Prasetya Putra, S.ST.

NIP. 19921015 202203 1 003

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.

NIP. 19850605 200812 2 002

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT karena telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu.

Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
3. Bapak Frans Tohom, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing
4. Bapak Drs. R. Widjaja Saleh Putra, selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Malang
5. Keluarga Besar Dinas Perhubungan Kota Malang Beserta Jajarannya
6. Bapak Catur Agung Prasetya Putra, S.ST., selaku Dosen Pembimbing Lapangan

Kami menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kami dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang. Semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tegal, November 2023

Kelompok Magang Kota Malang

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Ruang Lingkup.....	2
I.2. Tujuan	4
I.3. Manfaat.....	4
I.3.1. Bagi Taruna	4
I.3.2. Bagi Pemerintah.....	4
I.3.3. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.....	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	5
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
II.1. Profil Kota Malang	7
II.1.1. Sekilas Sejarah Pemerintahan.....	7
II.1.2. Visi dan Misi	7
II.1.3. Aspek Geografi dan Demografi	9
II.2. Dinas Perhubungan Kota Malang	11
II.2.1. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Malang.....	11
II.2.2. Sumber Daya Manusia (SDM)	13
II.2.3. Tugas dan Fungsi.....	16
II.2.4. Tujuan	18
II.2.5. Sasaran.....	19
II.2.6. Hambatan dan Upaya	19
BAB III PENILAIAN KINERJA RENCANA UMUM NASIONAL KESELAMATAN (RUNK) KOTA MALANG	21
III.1 Sasaran Umum	21
I.4. Sasaran, Indikator dan Kegiatan Masing-Masing RUNK.....	23
I.5. Pengukuran Kinerja RUNK Wilayah	24

BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN KOTA MALANG	197
I.7 Gambaran Umum Lokasi Studi	197
I.8 Pembagian Zona	198
I.9 Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan	200
I.10 Daerah Rawan Kecelakaan	214
I.11 Inspeksi Keselamatan Jalan	219
I.12 Rekomendasi Penanganan	249
BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM.....	251
II.3. Inventarisasi Angkutan Umum	251
II.3.1. Jaringan Trayek.....	251
II.3.2. Kondisi Trayek Angkutan Perkotaan	253
II.3.3. Angkutan Bus Sekolah	253
II.4. Data Angkutan Umum.....	254
II.4.1. Gambaran Perusahaan Angkutan Umum.....	268
II.5. Pelayanan Angkutan Umum.....	273
BAB VI INOVASI DI BIDANG PERHUBUNGAN	279
III.2 Identifikasi Penerapan Teknologi Di Kota Malang.....	279
III.3 Identifikasi Kebutuhan Di Kota Malang	287
III.4 Inovasi Taruna	289
BAB VII PENUTUP	294
VII.1. Simpulan	294
VII.2. Saran	295
DAFTAR PUSTAKA.....	296
LAMPIRAN.....	297

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 SDM Dinas Perhubungan Kota Malang berdasarkan Pangkat/Golongan Ruang.....	14
Tabel II.2 SDM Dinas Perhubungan Kota Malang Berdasarkan Jenis Kelamin Per Bidang	15
Tabel II.3 SDM Dinas Perhubungan Kota Malang Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Teknis	16
Tabel II.4 SDM Dinas Perhubungan Kota Malang Berdasarkan Latar Belakang Pendidikan Umum.....	16
Tabel III.1 Tabel Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk.....	21
Tabel III.2 Tabel Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan.....	22
Tabel III.3 Jumlah Kecelakaan Di Kota Malang Tahun 2018-2022	23
Tabel III.4 RUNK 2021 - 2040	23
Tabel III.5 Skala Pengukuran Kinerja RUNK.....	24
Tabel III.6 Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar 1.....	26
Tabel III.7 Besaran Santunan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	56
Tabel III.8 Ahli Waris dan kadaluarsa Santunan	57
Tabel III.9 Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Kota Malang....	58
Tabel III.10 Data Jumlah Korban Kecelakaan Di Kota Malang Tahun 2018-2022	60
Tabel III.11 Jumlah Kerugian Kecelakaan yang Terjadi Di Kota Malang pada Tahun 2019-2022.....	61
Tabel III.12 Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar II	62
Tabel III.13 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kota Malang	72
Tabel III.14 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan	72
Tabel III.15 Rekap Usulan BAPPEDA JATIM.....	73
Tabel III.16 Ruas Jalan yang Berubah Statusnya Menjadi Jalan Nasional.....	75
Tabel III.17 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Luka Korban Tahun 2018-2022	106
Tabel III.18 Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar III.....	106
Tabel III.19 Tabel Peralatan Pemeriksaan Uji Berkala	115
Tabel III.20 Kalibrasi Alat Uji Berkala Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Malang	121
Tabel III.21 Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar IV	140
Tabel III.22 Nilai Pembobotan Rencana Aksi Pilar V	175
Tabel III.23 SOP Penanganan Korban Kecelakaan Dinas Kesehatan Kota Malang	184
Tabel III.24 Rumah Sakit Rujukan	186
Tabel III.25 Standar Pelayanan Instalasi Gawat Darurat RSUD Kota Malang	190
Tabel IV.1 Nama dan Jenis Simpang di Kota Malang	198
Tabel IV.2 Deskripsi Ruas Jalan di Kota Malang	200
Tabel IV.3 Volume Jl. A. Yani Kota Malang	201
Tabel IV.4 Kapasitas Jl. A. Yani	202
Tabel IV.5 Volume Jl.L.A.Sucipto 2	203
Tabel IV.6 Kapasitas Jl.L.A.Sucipto 2	203
Tabel IV.7 Volume Jl.Soekarno-Hatta.....	204
Tabel IV.8 Kapasitas Jl.Soekarno-Hatta.....	205

Tabel IV.9 Volume Jl.Tlogomas	206
Tabel IV.10 Kapasitas Jl.Tlogomas	206
Tabel IV.11 Volume Jl.Kyai Ageng Gribig	207
Tabel IV.12 Kapasitas Jl.Kyai Ageng Gribig.....	208
Tabel IV.13 Volume Jl.Kol.Sugiono	209
Tabel IV.14 Kapasitas Jl.Kol.Sugiono	209
Tabel IV.15 Karakteristik Simpang Ciliwung.....	211
Tabel IV.16 Data fase dan waktu siklus simpang ciliwung.....	212
Tabel IV.17 Analisis kinerja simpang ciliwung.....	212
Tabel IV.18 Karakteristik simpang kaliurang	213
Tabel IV.19 Data fase dan waktu siklus simpang kaliurang	213
Tabel IV.20 Analisis kinerja simpang kaliurang	213
Tabel IV.21 Data jumlah kejadian kecelakaan dan kerugian material Kota Malang (2018-2022)	214
Tabel IV.22 Jumlah kejadian kecelakaan per bulan di Kota Malang (2018-2022)	215
Tabel IV.23 Penyebab kecelakaan di Kota Malang (2018-2022).....	215
Tabel IV.24 Pembobotan nilai EAN berdasarkan tingkat keparahan korban ...	217
Tabel IV.25 Kondisi umum Jl.Kol.Sugiono	220
Tabel IV.26 Alinyemen Jl.Kol.Sugiono	221
Tabel IV.27 Lalu lintas tidak bermotor Jl.Kol.Sugiono	222
Tabel IV.28 Penerangan Jl.Kol.Sugiono.....	222
Tabel IV.29 Rambu dan marka Jl.Kol.Sugiono	222
Tabel IV.30 Bangunan pelengkap Jl.Kol.Sugiono.....	223
Tabel IV.31 Kondisi perkerasan Jl.Kol.Sugiono.....	223
Tabel IV.32 Kondisi umum Jl.A.Yani	224
Tabel IV.33 Alinyemen Jl.A.Yani.....	225
Tabel IV.34 Lajur tambahan/lajur putar arah Jl.A.Yani	226
Tabel IV.35 Lalu lintas tidak bermotor Jl.A.Yani.....	226
Tabel IV.36 Penerangan Jl.A.Yani.....	227
Tabel IV.37 Rambu dan marka Jl.A.Yani	227
Tabel IV.38 Bangunan pelengkap Jl.A.Yani.....	228
Tabel IV.39 Kondisi permukaan perkerasan Jl.A.Yani	228
Tabel IV.40 Kondisi umum Jl.L.A.Sucipto 2.....	229
Tabel IV.41 Alinyemen Jl.L.A.Sucipto 2	230
Tabel IV.42 Persimpangan Jl.L.A.Sucipto 2.....	231
Tabel IV.43 Lalu lintas tidak bermotor Jl.L.A.Sucipto 2	231
Tabel IV.44 Penerangan Jl.L.A.Sucipto 2.....	232
Tabel IV.45 Rambu dan marka Jl.L.A.Sucipto 2	232
Tabel IV.46 Bangunan pelengkap Jl.L.A.Sucipto 2.....	233
Tabel IV.47 Kondisi permukaan perkerasan Jl.L.A.Sucipto 2.....	233
Tabel IV.48 Kondisi umum Jl.Soekarno-Hatta	234
Tabel IV.49 Alinyemen Jl.Soekarno-Hatta	235
Tabel IV.50 Persimpangan Jl.Soekarno-Hatta	236
Tabel IV.51 Lajur tambahan/lajur putar arah Jl.Soekarno-Hatta	236
Tabel IV.52 Lalu lintas tidak bermotor Jl.Soekarno-Hatta.....	237

Tabel IV.53 Penerangan Jl.Soekarno-Hatta	238
Tabel IV.54 Rambu dan marka Jl.Soekarno-Hatta.....	238
Tabel IV.55 Bangunan pelengkap Jl.Soekarno-Hatta	238
Tabel IV.56 Kondisi umum perkerasan Jl.Soekarno-Hatta	239
Tabel IV.57 Kondisi umum Jl.Tlogomas	240
Tabel IV.58 Alinyemen Jl.Tlogomas.....	241
Tabel IV.59 Lalu lintas tidak bermotor Jl.Tlogomas	242
Tabel IV.60 Penerangan Jl.Tlogomas.....	242
Tabel IV.61 Rambu dan marka Jl.Tlogomas	243
Tabel IV.62 Bangunan pelengkap jalan Jl.Tlogomas.....	243
Tabel IV.63 Kondisi permukaan perkerasan Jl.Tlogomas	244
Tabel IV.64 Marka Jl.Tlogomas	244
Tabel IV.65 Kondisi umum Jl.Kyai Ageng Gribig.....	245
Tabel IV.66 Alinyemen Jl.Kyai Ageng Gribig	246
Tabel IV.67 Lalu lintas tidak bermotor Jl.Kyai Ageng Gribig	246
Tabel IV.68 Penerangan Jl.Kyai Ageng Gribig	247
Tabel IV.69 Rambu dan marka Jl.Kyai Ageng Gribig.....	247
Tabel IV.70 Bangunan pelengkap Jl.Kyai Ageng Gribig	248
Tabel IV.71 Kondisi permukaan perkerasan Jl.Kyai Ageng Gribig.....	248
Tabel V.1 Data angkutan ABB.....	254
Tabel V.2 Data angkutan ABH	254
Tabel V.3 Data angkutan ADL.....	255
Tabel V.4 Data angkutan AH	256
Tabel V.5 Data angkutan AJH.....	256
Tabel V.6 Data angkutan AL.....	257
Tabel V.7 Data angkutan AMH.....	257
Tabel V.8 Data angkutan ASD	258
Tabel V.9 Data angkutan AT	258
Tabel V.10 Data angkutan CKL.....	259
Tabel V.11 Data angkutan HL	260
Tabel V.12 Data angkutan HM.....	261
Tabel V.13 Data angkutan HML	261
Tabel V.14 Data angkutan HST	262
Tabel V.15 Data angkutan JDM	262
Tabel V.16 Data angkutan JPK	263
Tabel V.17 Data angkutan LH	264
Tabel V.18 Data angkutan MH.....	264
Tabel V.19 Data angkutan MK.....	265
Tabel V.20 Data angkutan MM	265
Tabel V.21 Data angkutan MKS	266
Tabel V.22 Data angkutan TSG	266
Tabel V.23 Data angkutan AJH.....	267
Tabel V.24 Data angkutan MMA	268
Tabel V.25 Nama PO AKAP	268
Tabel V.26 Nama PO AKDP	270
Tabel V.27 Kuadran hasil metode IPA	276

Tabel V.28 Hasil grafik tiap kuadran	276
---	-----

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.2	Peta Wilayah Kota Malang	10
Gambar II.3	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Malang	12
Gambar II.4	Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Malang 2019-2023 ..	19
Gambar III.1	Dokumen Rencana Aksi Perubahan Dinas Perhubungan Kota Malang.....	32
Gambar III.2	Dokumen Rencana Aksi Perubahan Dinas Perhubungan Kota Malang.....	32
Gambar III.3	Dokumen Rencana Aksi Perubahan Dinas Perhubungan Kota Malang.....	33
Gambar III.4	Dokumen Rencana Aksi Perubahan Dinas Perhubungan Kota Malang.....	33
Gambar III.5	Dokumen Rencana Aksi Perubahan Dinas Perhubungan Kota Malang.....	34
Gambar III.6	Dokumen Rencana Aksi Perubahan Dinas Perhubungan Kota Malang.....	34
Gambar III.7	Dokumen Rencana Aksi Perubahan Dinas Perhubungan Kota Malang.....	35
Gambar III.8	Rapat penyelenggaraan pembahasan RUNK dengan dinas-dinas terkait dalam Rencana Umum Nasional Keselamatan.....	37
Gambar III.9	Rapat penyelenggaraan pembahasan RUNK dengan dinas-dinas terkait dalam Rencana Umum Nasional Keselamatan.....	38
Gambar III.10	Rapat penyelenggaraan pembahasan RUNK dengan dinas-dinas terkait dalam Rencana Umum Nasional Keselamatan	40
Gambar III.11	Website Pemerintah Kota Malang (https://malangkota.go.id/)	41
Gambar III.12	Website BPS (https://malangkota.bps.go.id/)	41
Gambar III.13	Website Malang Satu Data (https://satudata.malangkota.go.id/)	42
Gambar III.14	Website DPUPRPKP (https://dpuprpkp.malangkota.go.id/).....	42
Gambar III.15	Website Polresta Kota Malang (https://malangkota.jatim.polri.go.id/).....	42
Gambar III.16	Website Sambat Online (https://sambat.malangkota.go.id/web/alurweb)	43
Gambar III.17	Pelaksanaan Web Service	45
Gambar III.18	Operasional Kendaraan Bermotor	45
Gambar III.19	Scan Barcode BLU-E Angkutan Umum Orang.....	46
Gambar III.20	Website resmi Dinas Perhubungan Kota Malang (https://dishub.malangkota.go.id/)	47
Gambar III.21	Website resmi Pemerintah Kota Malang (https://malangkota.go.id/).....	47
Gambar III.22	Aplikasi SI-PETARUNG oleh BAPPEDA Kota Malang.....	48
Gambar III.23	Web resmi Polresta Kota Malang (https://malangkota.jatim.polri.go.id/)	49
Gambar III.24	Profil website resmi Dinas Kesehatan Kota Malang (https://dinkes.malangkota.go.id/).....	50

Gambar III.25	Foto Rumble Strips di Jalan Raya Soekarno Hatta Kota Malang	51
Gambar III.26	Rapat evaluasi dan monitoring kegiatan KLLAJ Bersama dinas terkait Rencana Umum Nasional Keselamatan.....	52
Gambar III.27	Rapat acara bersama seluruh pemangku kepentingan KLLAJ, 2023	53
Gambar III.28	Data Panjang Jalan Menurut Jenis Jalan di Kota Malang (KM), 2020-2022.....	77
Gambar III.29	Pemasangan camera CCTV di salah satu simpang di Kota Malang oleh Tim Sarpras Dinas Perhubungan Kota Malang.....	78
Gambar III.30	Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan.....	79
Gambar III.31	Monitoring dan Evaluasi jalan di Jalan Ahmad Yani Kota Malang	80
Gambar III.32	Dokumentasi Pemasangan Rambu	81
Gambar III.33	Rapat Harian Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kota Malang	82
Gambar III.34	Dokumentasi Perbaikan Jalan di Kota Malang, Simpang Gribig	82
Gambar III.35	Dokumentasi Perbaikan Bahu Jalan di Kota Malang	83
Gambar III.36	Pemasangan perlengkapan jalan di salah satu Simpang di Kota Malang	84
Gambar III.37	Pengecekan Rambu Lalu Lintas di Beberapa Ruas Jalan di Kota Malang	85
Gambar III.38	Pengecekan Rambu Lalu Lintas di Jalan Bareng Taman Bunga dan Jalan Raya Kawi Kota Malang	85
Gambar III.39	Fasilitas Pejalan Kaki Zebra Cross di Jalan Soekarno-Hatta.....	86
Gambar III.40	Fasilitas Pejalan Kaki, Trotoar di Jalan Tumenggung Suryo	87
Gambar III.41	Dokumentasi Inspeksi perbaikan Jalan di Kota Malang	88
Gambar III.42	Dokumentasi Pelaksanaan Inventarisasi Rambu pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Malang	90
Gambar III.43	Dokumentasi Perencanaan dan Koordinasi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Malang	91
Gambar III.44	Penanganan lokasi dan daerah rawan kecelakaan (meningkatkan sarana dan prasarana pada ruas jalan)	92
Gambar III.45	Buku Pedoman Teknis Penanganan Perlintasan Sebidang di Kota Malang	93
Gambar III.46	Penanganan perlintasan sebidang di perlintasan kereta api di Kota Malang	95
Gambar III.47	Monitoring dan evaluasi penanganan perlintasan sebidang Kota Malang	96
Gambar III.48	Pemberlakuan pembatasan kecepatan di Jalan Raya Soekarno-Hatta	98
Gambar III.49	Monitoring dan evaluasi pelaksanaan pembatasan kecepatan kendaraan	99
Gambar III.50	Pembatasan jalan bagi sepeda motor (Fly over Jl. A.Yani)	101
Gambar III.51	Pembinaan Juru Parkir Di Kota Malang & Sosialisasi Kesiapan Untuk Keselamatan Transportasi.....	103

Gambar III.52	Diklat Perlintasan Sebidang Kereta Api dan Orientasi Perkeretaapian di PPI Madiun	103
Gambar III.53	Sertifikat Keahlian dari Diklat Perlintasan Sebidang Kereta Api dan Orientasi Perkeretaapian di PPI Madiun	104
Gambar III.54	Pengecekan Muatan Angkutan Barang	112
Gambar III.55	Sertifikat Akreditasi Unit Uji Berkala Kendaraan Bermotor	114
Gambar III.56	Dokumentasi Pengaplikasian Scan Barcode BLU-E di Kota Malang	124
Gambar III.57	Sertifikat kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor	126
Gambar III.58	Rumble strip sebagai salah satu instrumen pembatasan kecepatan.....	127
Gambar III.59	Gambar Rambu Batas Kecepatan di Jalan Soekarno-Hatta	127
Gambar III.60	Pelaksanaan sosialisasi dan kampanye penindakan kendaraan bermuatan dan dimensi berlebih.....	129
Gambar III.61	Dokumentasi Pelaksanaan pemeriksaan kepatuhan batas muatan, di UPPKB dan/atau lokasi pemuatan barang di jalan langsep dan jalan Rajasa Kota Malang	130
Gambar III.62	Pedoman Penegakan hukum pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan.....	131
Gambar III.63	Monitoring dan evaluasi pelaksanaan penegakan hukum pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan di jalan Hamid Rusydi-Kota Malang, 2023.....	132
Gambar III.64	Penegakan hukum pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan	133
Gambar III.65	Dokumentasi Pemeriksaan kendaraan bermotor di jalan atas pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan di Jalan Hamid Rusdi-Kota Malang, 2023	134
Gambar III.66	Sosialisasi kesiapan keselamatan (posko nataru dan juga mudik lebaran)	135
Gambar III.67	Pelaksanaan penerapan SMK angkutan umum orang.....	136
Gambar III.68	Pelaksanaan penerapan SMK angkutan umum barang	137
Gambar III.69	Pelaksanaan audit SMK angkutan umum (Ramp check)	138
Gambar III.70	Pelaksanaan kampanye Keselamatan berlalu lintas oleh Polresta Kota Malang di berbagai Kalangan	147
Gambar III.71	Pelaksanaan Penyelenggaraan simulasi dan sosialisasi protokol operasi.....	148
Gambar III.72	Pelaksanaan tata cara berlalu lintas pada masyarakat berdasarkan pedoman	148
Gambar III.73	Pelaksanaan kampanye Keselamatan berlalu lintas oleh Polresta Kota Malang diberbagai Kalangan	150
Gambar III.74	Edukasi keselamatan tertib lalu lintas kepada sopir angkutan umum	151
Gambar III.75	Dokumentasi kampanye dan kegiatan polisi cilik	152
Gambar III.76	Dokumentasi Penyuluhan Safety Riding.....	153
Gambar III.77	Dokumentasi sosialisasi peningkatan kesadaran masyarakat terhadap KLLAJ di Kota Malang.....	154

Gambar III.78	Dokumentasi pelaksanaan sosialisasi keselamatan berlalu-lintas di jalan kepada masyarakat.....	155
Gambar III.79	Tampilan Aplikasi SINAR Korlantas Polri	156
Gambar III.80	Contoh surat tilang sebagai salah satu contoh Demerit Point Sistem.....	156
Gambar III.81	Tes Kesehatan sebagai salah satu syarat pembuatan SIM.....	158
Gambar III.82	Peningkatan prosedur dan kualitas materi uji SIM	159
Gambar III.83	Gambar sertifikasi penguji SIM.....	160
Gambar III.84	Tempat pengujian SIM C atau sepeda motor di Polresta Kota Malang	160
Gambar III.85	Perlengkapan keselamatan pengemudi dan penumpang kendaraan	169
Gambar III.86	Pelaksanaan operasi Zebra di Kota Malang	170
Gambar III.87	Dokumentasi pemasangan Banner di kota Malang.....	172
Gambar III.88	Area Traffic Control System (ATCS) di Kota Malang	172
Gambar III.89	Call Center Gawat Darurat 112.....	178
Gambar III.90	Penyelenggaraan Layanan Gawat Darurat Terpadu	179
Gambar III.91	Penyelenggaraan Public Service Center (Dinas Kesehatan Kota Malang).....	180
Gambar III.92	Penyediaan ambulan sebagai layanan PSC	181
Gambar III.93	Penyediaan tenaga medis dan atau tenaga kesehatan yang kompeten	182
Gambar III.94	Standar Pelayanan Instalasi Gawat Darurat RSUD Kota Malang	190
Gambar III.95	Penetapan One Access Code	192
Gambar III.96	Pelaksanaan One Access Code.....	193
Gambar III.97	Rehabilitasi Pasca Kecelakaan	194
Gambar III.98	Rehabilitasi Jiwa Pasca Kecelakaan	195
Gambar IV.1	Peta Jaringan Jalan Kota Malang	197
Gambar IV.2	Peta Pembagian Zona Kota Malang	199
Gambar IV.3	Peta Jl.A.Yani Kota Malang.....	201
Gambar IV.4	Peta Jl. Laksda Adi Sucipto 2	203
Gambar IV.5	Peta Jl.Soekarno-Hatta	204
Gambar IV.6	Peta Jl.Tlogomas.....	206
Gambar IV.7	Peta Jl.Kyai Ageng Gribig	207
Gambar IV.8	Peta Jl.Kol.Sugiono.....	209
Gambar IV.9	Peta Simpang Ciliwung	210
Gambar IV.10	Fase Pergerakan Simpang Ciliwung.....	211
Gambar IV.11	Peta simpang kaliurang	212
Gambar IV.12	Rambu dilarang berhenti di Jl.Kolonel Sugiono.....	224
Gambar IV.13	Marka di Jl.L.A.Sucipto 2 yang sudah mulai pudar	234
Gambar IV.14	Bangunan Pelengkap Jl.Soekarno-Hatta	239
Gambar IV.15	Kondisi Jl.Kyai Ageng Gribig	249
Gambar V.1	Angkutan bus sekolah	254
Gambar V.2	Data produksi trayek AKAP Terminal Tipe A Arjosari Kota Malang	270

Gambar V.3 Rekapitulasi penumpang terminal tipe A Arjosari Kota Malang...	270
Gambar V.4 Data produksi trayek AKDP Terminal Tipe A Arjosari Kota Malang	272
Gambar V.5 Rekapitulasi penumpang terminal tipe B Hamid Rusdi	272
Gambar V.6 Rekapitulasi penumpang terminal tipe C Madyopuro	272
Gambar V.7 Rekapitulasi penumpang terminal tipe C Mulyorejo	272
Gambar V.8 Ketersediaan Halte di Kota Malang	275
Gambar V.9 Kuadran hasil metode IPA	276
Gambar VI.1 Pantauan harian dan piket HT	280
Gambar VI.2 Kegiatan CFD pada hari minggu	281
Gambar VI.3 Peliputan harian pantauan arus lalu lintas	282
Gambar VI.4 Giat operasi kendaraan angkutan barang	283
Gambar VI.5 Kegiatan forum LLAJ Kota Malang 2023	284
Gambar VI.6 Kegiatan survey ZoSS.....	284
Gambar VI.7 Kegiatan survey jalur sepeda.....	285
Gambar VI.8 Kegiatan survey inventarisasi jalan	286
Gambar VI.9 Kegiatan survey parkir di kawasan Kayutangan.....	287
Gambar VI.10 Hasil pemetaan aplikasi Qgis berupa peta DRK Kota Malang ..	289
Gambar VI.11 Tampilan awal aplikasi Qgis	290
Gambar VI.12 Tampilan input file wilayah.....	290
Gambar VI.13 Tampilan input titik pada peta jaringan jalan	291
Gambar VI.14 Tampilan input nilai EAN tertinggi.....	291
Gambar VI.15 Tampilan penentuan blackspot.....	291
Gambar VI.16 Tampilan export file Qgis ke link web.....	292
Gambar VI.17 Tampilan penentuan lokasi koordinat pada peta	292
Gambar VI.18 Tampilan input detail rambu yang terdata	293
Gambar VI.19 Tampilan setelah diiput pada website.....	293

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Daftar Pegawai Dinas Perhubungan Kota Malang Berdasarkan Pangkat/Golongan Ruang.....	297
LAMPIRAN 2 Daftar Alat Uji.....	304
LAMPIRAN 3 Daftar Kecamatan dan Kelurahan di Kota Malang.....	305
LAMPIRAN 4 Surat Kunjungan Dosen.....	305
LAMPIRAN 5 Surat Permohonan Data	306
LAMPIRAN 6 Jadwal Magang.....	306
LAMPIRAN 7 Dokumentasi Kegiatan.....	307