

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Di era kemajuan teknologi saat ini memberikan dampak besar bagi kehidupan masyarakat karena kebutuhan yang tidak terbatas. Salah satunya adalah kebutuhan Masyarakat akan kebutuhan dari segi transportasi dalam pemenuhan perpindahan tempat. Menurut Miro (2015) Transportasi merupakan usaha memindahkan, menggerakkan mengangkut, atau mengalihkan suatu objek dari suatu tempat ke tempat lain, dimana tempat ini dapat berguna untuk tujuan-tujuan tertentu. Dengan adanya transportasi kegiatan ekonomi dan kegiatan umum dapat berjalan dengan lancar. Terminal merupakan pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan menurut Undang-undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 1 ayat (13). Terminal Tipe A memiliki fungsi yaitu untuk melayani kendaraan penumpang umum untuk angkutan antar kota antar propinsi (AKAP), dan angkutan lintas batas antar negara, angkutan antar kota dalam propinsi (AKDP), angkutan kota (AK) serta angkutan pedesaan (ADES). Terminal Patria Blitar merupakan salah satu terminal Tipe A yang berada pada pengawasan oleh Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur. Terminal Tipe A Patria Blitar sebagai tempat dalam pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor yang berjenis bus dalam melaksanakan pemeriksaan persyaratan teknis (*rampcheck*). Oleh karena itu untuk menunjang transportasi umum yang aman maka diadakan inspeksi pada kendaraan bermotor terhadap kendaraan umum bus baik itu AKAP maupun AKDP.

Magang 1 merupakan tugas mata kuliah wajib yang harus ditempuh oleh Taruna/i sebagai syarat untuk memperoleh gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada program studi Teknologi Otomotif pelaksanaan Magang 1 yang dilaksanakan selama satu bulan di ruang lingkup Balai Pengelola Transportasi Darat yang meliputi Jembatan Timbang dan Terminal Tipe A. Mata Kuliah ini dilaksanakan guna memberikan pengalaman tentang dunia kerja serta penerapan ilmu pengetahuan yang telah diberikan selama mengemban studi 4 semester di kampus. Magang 1 yang kami laksanakan di Terminal Tipe A Patria Blitar. Dalam upaya memenuhi persyaratan teknis dan kesesuaian dengan tugas seorang penguji, kami melaksanakan Magang 1, serta menghasilkan sebuah laporan observasi mengenai Standar Operasional Prosedur dan Standar Pelayanan di Terminal Tipe A Patria Blitar

## **I.2 Tujuan**

Tujuan dari Magang 1 adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui pelaksanaan kegiatan *rampcheck* kendaraan bermotor jenis bus di Terminal Tipe A Patria Blitar
2. Memahami prosedur proses pelaksanaan dari kedatangan kendaraan sampai keberangkatan Terminal Tipe A Patria Blitar
3. Mengetahui pelaksanaan kegiatan pendataan *rampcheck* bus AKAP menggunakan aplikasi Mitra Darat
4. Mengetahui Standart Operasional Prosedur (SOP) di Terminal Tipe A Patria Blitar
5. Mengetahui pendataan terhadap kedatangan dan keberangkatan pada bus AKAP dan AKDP

### **I.3 Manfaat**

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Patria Kota Blitar adalah sebagai berikut :

1. Bagi taruna/i atau penulis
  - a. Memahami prosedur proses pelaksanaan dari kedatangan kendaraan sampai keberangkatan di Terminal Tipe A Patria Blitar
  - b. Mengetahui pelaksanaan kegiatan rampcheck kendaraan bermotor jenis bus di Terminal Tipe A Patria Blitar
  - c. Dapat menerapkan ilmu yang diberikan oleh kampus dengan yang didapatkan di tempat Magang 1
  - d. Dapat mengetahui kesesuaian Standart Operasional Prosedur dan Standart Pelayanan di lokasi Magang 1
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
  - a. Untuk meningkatkan dan menjalin Kerjasama yang erat untuk kemajuan Bersama
  - b. Sebagai bahan evaluasi bagi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan pada dunia kerja terutama pada instansi Kementrian Perhubungan
  - c. Meningkatkan serta menjalin Kerjasama yang erat untuk kemajuan Bersama
3. Bagi Unit Terminal Tipe A Patria Blitar
  - a. Mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) yang dapat menjadi acuan dalam perkruran pegawai
  - b. Terjalannya komunikasi yang lancer antara dua belah pihak sehingga dapat menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai proses regenerasi tenaga kerja instansi

### **I.4 Ruang Lingkup**

Magang 1 yang dilakukan oleh taruna/I program studi DIII Teknologi Otomotif dilaksanakan di ruang lingkup Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur khususnya di Terminal Tipe A Patria. Adapun ruang lingkup pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan di Terminal Tipe A Patria Blitar yaitu sebagai berikut :

1. Pelaksanaan dan pengamatan proses pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan
2. Pencatatan dan pengamatan terhadap jumlah kendaraan bus yang datang maupun yang diberangkatkan dari terminal termasuk jumlah penumpang yang naik bus maupun yang turun dari bus
3. Membantu kegiatan penyelenggaraan yang dilaksanakan di Terminal Patria
4. Keselamatan, Kesehatan dan Keamanan kerja di Terminal Patria

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Magang 1 merupakan salah satu tugas mata kuliah wajib yang merupakan kegiatan pada setiap semester genap yang dilaksanakan pada tanggal 04 September 2023 – 04 Oktober 2023 dan pelaksanaan berlangsung selama satu bulan, dengan jadwal efektif lima hari praktik dalam satu minggu. Pada hari kerja pakaian yang digunakan menyesuaikan dengan keadaan lapangan yaitu menggunakan pakaian PDH dan *wearpack*. Tempat pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Patria Blitar. Jl. Kenari no 110, Rembang, Kec, Senanwetan, Kota Blitar Jawa Timur, Kode Pos: 66135. Jadwal Kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Patria Blitar sebagai berikut:

#### **1. Waktu Kerja**

Waktu kerja di Terminal Tipe A Patria Blitar, yaitu jam kerja selama 8 jam mulai pukul 08.00 sampai dengan 16.00 WIB dan hari kerja pada Senin sampai dengan Jumat. Ditambah dengan kegiatan dalam satu minggu setidaknya mendapatkan shift kerja malam selama 12 jam bagi Taruna di hari selasa melaksanakan kegiatan kerja selama 12 jam mulai pukul 19.30 sampai dengan 07.30 WIB.

#### **2. Waktu istirahat**

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Patria mulai jam 12.00 – 13.00 WIB

#### **3. Kegiatan**

Kegiatan di tempat kerja tergantung adanya perintah kerja pada saat itu.

## **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Untuk memperjelas pembahasan setiap materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab pendahuluan menjelaskan tentang Latar Belakang dari alasan pelaksanaan Magang 1 maupun isi Laporan Magang 1 secara garis besar. Bab ini terdiri atas latar belakang, ruang lingkup, tujuan yang ingin dicapai, manfaat bagi taruna kampus maupun tempat magang 1, waktu dan tempat pelaksanaan magang 1, serta sistematika penulisan laporan hasil Magang 1.

### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Bab ini memberikan penjelasan tentang Sejarah Terminal Tipe A Patria Blitar dan perkembangan lokasi, profil Terminal, kelembagaan yang ada pada Terminal seperti struktur organisasi, sumber daya manusia, tugas tiap unitnya dan fungsi, kemudian metode kegiatan yang digunakan saat pengumpulan data di Terminal Tipe A Patria Blitar.

### **BAB III SISTEM LAYANAN TERMINAL TIPE A**

Pada bab ini menjelaskan tentang penjelasan secara nyata dari magang 1 yang dilaksanakan oleh Taruna/i. Penjelasan pelaksanaan Standart Operasional Prosedur pada pelayanan, system manajemen keselamatan dan Kesehatan kerja, dan mekanisme pengawasan pada terminal

### **BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG**

Bab ini menjelaskan tentang penerapan pelayanan pada administrasi rampcheck, penerapan pemeriksaan rampcheck, hasil rampcheck yang terdapat ditempat magang 1 yang berkaitan dengan SOP dan peraturan perundang-undangan yang berlaku, serta pembahasan dan kendala pelaksanaan magang 1

### **BAB V PENUTUP**

Pada bab ini menerangkan kesimpulan dari hasil magang 1 yang telah dilaksanakan selama 1 bulan lamanya serta memberi saran secara singkat kepada Terminal Tipe A Patria Blitar.

