

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Magang 1 merupakan tugas mata kuliah yang harus ditempuh oleh Taruna/i sebagai syarat untuk mendapatkan gelar Diploma III Teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada Program studi ini Taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus. Untuk program studi DIII Teknologi Otomotif, Magang 1 dilaksanakan di ruang lingkup Balai Pengelola Transportasi Darat yang meliputi Jembatan Timbang dan Terminal Tipe A yang dilaksanakan selama 1 bulan mulai dari tanggal 4 september sampai dengan 4 oktober 2023. Maka dari itu itu, kami kelompok kami memilih melaksanakan Magang 1 ini di Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten.

Terminal adalah salah satu komponen dari sistem transportasi yang mempunyai fungsi utama sebagai tempat pemberhentian sementara kendaraan umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dan barang hingga sampai ketujuan akhir suatu perjalanan, juga sebagai tempat pengendalian, pengawasan, pengaturan dan pengoperasian sistem arus angkutan penumpang dan barang, disamping itu juga berfungsi untuk melancarkan arus angkutan penumpang atau barang (Departemen Perhubungan, 1996).

Terminal Tipe A Ir. Soekarno beralamat di Jl. Jombor Indah, Desa Buntalan, Kecamatan Klaten Tengah, Kabupaten Klaten, Jawa Tengah, adalah relokasi dari Terminal Jonggrangan yang berlokasi di Klaten Utara yang sekarang menjadi masjid al-aqsa. Terminal Ir. Soekarno Klaten lokasinya sangat strategis dan berdekatan dengan stasiun kereta api klaten sehingga sangat memudahkan penumpang yang ingin mengganti akomodasi transportasi darat dari bus ke kereta api maupun sebaliknya. Terminal Ir. Soekarno diresmikan pada hari Jum at, 20 November 2015 oleh Bupati Klaten Sunarno, S.E., M.Hum.

Berdasarkan Surat Direktur Jenderal Perhubungan Darat nomor : KP.801/10/8/DRJD/2026 tanggal 28 Desember 2016 tentang operasional Terminal Tipe A maka Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten beroperasi dibawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan. Terminal Bus Ir. Soekarno Klaten dibangun di atas lahan seluas sekitar 32.760 m² dan mempunyai kapasitas

pengendapan bus yang cukup luas dan bisa menampung \pm 60 bus serta ruang tunggu yang nyaman dengan kapasitas tempat duduk \pm 350 orang.

Sesuai Undang - Undang No 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah, pengelolaan Terminal Tipe A dan UPPKB di seluruh wilayah Republik Indonesia menjadi kewenangan Pemerintah Pusat yaitu dibawah Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Di Provinsi Jawa Tengah ada 18 Terminal Tipe A yang dikelola oleh Kementerian Perhubungan, Ditjen Perhubungan Darat melalui Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah salah satunya adalah Terminal Tipe A Ir. Soekarno di Klaten.

Revitalisasi Terminal Tipe A yang dilakukan oleh Kementerian Perhubungan menerapkan konsep baru pengelolaan sebuah Terminal di Indonesia, yang memiliki integrasi antar moda, serta memiliki nilai tambah yang mendukung berbagai sektor lainnya seperti: pariwisata, industri, sosial, seni budaya, ekonomi, olahraga dan sektor lainnya. Diharapkan dengan dilakukannya revitalisasi Terminal Tipe A, akan semakin meningkatkan pelayanan dan minat masyarakat untuk menggunakan transportasi Bus khususnya di Terminal Tipe A Ir Soekarno Klaten.

I.2. Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan Magang 1 ini diantaranya :

Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan serta keterampilan yang dipelajari di kampus dan dapat beradaptasi dengan pekerjaan yang akan diemban ketika nanti lulus dari kampus sehingga taruna/i dapat siap pada saat memasuki dunia kerja.

1. Menerapkan ilmu yang telah diperoleh dari kampus pada materi pengecekan kendaraan bus di terminal dan melatih kerjasama antar tim dalam menyelesaikan tugas di lapangan.
2. Menerapkan dan memperdalam ilmu pemeriksaan teknis dan laik jalan (*Rampchek*) dan mengetahui apa saja komponen yang harus diperiksa sebelum bus siap untuk diberangkatkan, serta melakukan pendataan jumlah bus yang berangkat dari terminal asal menuju ke terminal tujuan.

I.3. Manfaat

Manfaat dari Magang 1 ini yaitu :

1. Mendapatkan ilmu tentang pemeriksaan teknis dan laik jalan yang dilakukan secara visual terhadap bus yang ada di terminal serta mengetahui cara melakukan pendataan jumlah dan jenis trayek bus yang melintas diterminal.

2. Melatih taruna/i cara berinteraksi dengan sesama rekan kerja di tempat kerja baik dengan pegawai maupun dengan rekan kelompok, dan berinteraksi dengan penumpang yang ingin bertanya mengenai jadwal keberangkatan bus serta fasilitas yang telah disediakan di Terminal Ir. Soekarno Klaten. Agar memberikan pelayanan yang maksimal terhadap masyarakat/penumpang.
3. Memahami dan mempelajari pelayanan apa saja yang ada di Terminal Ir. Soekarno Klaten.

I.4. Ruang Lingkup

Pelaksanaan magang 1 yang dilakukan oleh taruna/i Diploma III Teknologi Otomotif di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah khususnya di Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten. Adapun ruang lingkup pelaksanaan kegiatan Magang 1 yang dilaksanakan di Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten yaitu :

1. Pengamatan dan pemeriksaan kondisi fisik secara visual pada kendaraan bus yang berangkat dari Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten.
2. Pengamatan proses pencatatan jumlah bus yang diberangkatkan dari terminal serta melakukan pencatatan jenis trayek dan menghitung penumpang yang naik kedalam bus dan turun dari bus.
3. Membantu pelaksanaan penyelenggaraan kegiatan yang mendukung kinerja di ruang lingkup Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten.

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan kegiatan Magang 1 yang berlangsung kurang lebih 1 bulan dari tanggal 4 September sampai dengan 4 Oktober 2023 yang bertempat di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah khususnya di Terminal Tipe A Ir. Soekarno Klaten.