

**LAPORAN HASIL MAGANG I
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR AJIBARANG BANYUMAS**



Disusun oleh:

Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir	: 21031001
Ide Navis Syah Baiklas	: 21031013
Irzaqi Falih Pratama	: 21031014
Satya Wisnu Herlambang	: 21031055

**PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023**

LAPORAN HASIL MAGANG I
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR AJIBARANG BANYUMAS



Disusun oleh:

Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir	: 21031001
Ide Navis Syah Baiklas	: 21031013
Irzaqi Falih Pratama	: 21031014
Satya Wisnu Herlambang	: 21031055

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 4 Oktober 2023

Pengawas Satuan Pelayanan UPPKB Ajibarang



ALKORI, S.Sos

NIP. 19680702 198911 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR AJIBARANG BANYUMAS

disusun oleh:

Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir : 21031001
Ide Navis Syah Baiklas : 21031013
Irzaqi Falih Pratama : 21031014
Satya Wisnu Herlambang : 21031055

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 8 Januari 2024

Dosen Pembimbing I



SUGIANTO, A.T.D., M.M

NIP.196606011991031004

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



ETHYS PRANOTO, S.T., M.T

NIP. 198006022009121001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR AJIBARANG BANYUMAS

Disusun oleh:

Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir : 21031001
Ide Navis Syah Baiklas : 21031013
Irzaqi Falih Pratama : 21031014
Satya Wisnu Herlambang : 21031055

Telah diseminarkan:

Tanggal: 4 Oktober 2023

Penguji 1

Sugianto, A.TD., M.M.
NIP. 19660601199103 1 004

Tanda tangan



Penguji 2

Ady Wardana, A.Md. T
NIP. 19970222202112 1 001

Tanda tangan



Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



ETHYS PRANOTO, S.T., M.T
NIP. 198006022009121001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir 21031001
2. Ide Navis Syah Baiklas 21031013
3. Irzaqi Falih Pratama 21031014
4. Satya Wisnu Herlambang 21031055

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang I dengan judul " LAPORAN HASIL MAGANG I DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR AJIBARANG BANYUMAS " bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Banyumas, 3 Oktober 2023

Tim Penyusun,



Aghisna Fadhil Khoiru Nadzir
Notar. 21031001



Ide Navis Syah Baiklas
Notar. 21031013



Irzaqi Falih Pratama
Notar. 21031014



Satya Wisnu Herlambang
Notar. 21031055

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil magang 1 yang dilaksanakan di UPPKB Ajibarang Banyumas tepat pada waktunya. Penyusunan laporan magang 1 ini merupakan program kegiatan yang diadakan untuk penerapan pengetahuan dan pemahaman materi selama perkuliahan serta berguna untuk meningkatkan wawasan, pengalaman, dan ketrampilan yang tidak didapatkan selama di perkuliahan.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan kepada pihak-pihak terkait yang telah memberikan dukungan moral serta bimbingan kepada kami. Ucapan terima kasih kami tunjukkan kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A. TD., M. Eng. Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Sugianto, A.TD., M.M. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama praktek magang 1;
4. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
5. Bapak Alkori, S.Sos. selaku Pengawas Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Ajibarang;
6. Kak Muhammad Aulia A.Md.T. selaku pembimbing lapangan selama magang 1;
7. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Ajibarang
8. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis;
9. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma III Teknologi otomotif angkatan XI;
10. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Praktek Magang 1 ini;

Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan penyusunan laporan kegiatan Praktek magang 1 ini. Namun penulis berharap, laporan ini dapat bermanfaat

bagi para pembaca. Penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang membangun. Terima kasih.

Banyumas , 3 Oktober 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Ajibarang.	6
II.2 Profil Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Ajibarang.....	8
II.3 Kelembagaan	8
II.3.1 Struktur Organisasi.....	8

II.3.2 Sumber Daya Manusia	12
II.3.3 Tugas dan Fungsi	13
II.3.4 Pelaksanaan Tugas.....	17
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	18
II.4.1 Teknologi Timbangan dalam sistem seleksi ODOL	22
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	24
III.1 Standar Pelayanan Minimal (SPM).....	24
III.2 Standar Operasional Prosedur.....	25
III.3 Analisa Hasil Kegiatan	47
III.3.1 Analisa SOP.....	47
III.3.2 Analisa Temuan Masalah di Lapangan.....	58
BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3).....	59
IV.1 Penjelasan Mengenai K3.....	59
IV.2 Pemenuhan Ketentuan Perundang-Undangan	59
IV.3 Penerapan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja	60
IV.4 Identifikasi Potensi Bahaya Terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja	67
IV.5 Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja	68
IV.6 Pengendalian Risiko Untuk Menurunkan Tingkat Risiko Bahaya.....	91
BAB V PENUTUP	74
V.1 Kesimpulan	74
V.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Waktu Pelaksanaan Magang I	4
Tabel II.1 Struktur organisasi UPPKB Ajibarang	13
Tabel II. 2 Data Sumber Daya Manusia di UPPKB Ajibarang.....	14
Tabel II. 3 Jumlah kepegawaian di UPPKB Ajibarang.....	15
Tabel III.1 Data Jumlah Kendaraan Yang Masuk UPPKB Ajibarang	42
Tabel III.2 Analisis SOP.....	47
Tabel IV.1 Skala ukur kemungkinan (<i>Likelihood</i>)	72
Tabel IV.2 Skala ukur tingkat keparahan (<i>Severity</i>).....	72
Tabel IV.3 Skala <i>risk rating</i>	73
Tabel IV.4 Identifikasi Bahaya, Penilaian dan Pengendalian Risiko.....	97

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Lokasi UPPKB Ajibarang.....	7
Gambar II.2 UPPKB Ajibarang	9
Gambar II.4 Denah UPPKB AJIBARANG	18
Gambar II. 5 Platform Penimbangan	18
Gambar II. 6 Mushola	19
Gambar II. 7 Mess Pegawai	19
Gambar II. 8 Toilet Umum.....	20
Gambar II. 9 Gudang Penyimpanan.....	20
Gambar II. 10 Area Parkir	20
Gambar II. 11 Papan Nama UPPKB	21
Gambar II. 12 Lapangan	21
Gambar II. 13 Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan	21
Gambar II. 14 Alat Penerangan Jalan dan Lampu Sorot	22
Gambar II. 15 Display Penimbangan	22
Gambar III.1 BLU-e	26
Gambar III.2 Card Reader (BLUE)	26
Gambar III.3 Aplikasi scanner <i>smartphone</i>	27
Gambar III.4 Taruna menginput data ke sistem JTO.....	29
Gambar III.5 Cetak hasil bukti pelanggaran	30
Gambar III.6 Tahapan pelaksanaan operasional di UPPKB Ajibarang	30

Gambar III.7 Pengukuran panjang kendaraan	32
Gambar III.8 Pengukuran lebar kendaraan	32
Gambar III.9 Pengukuran tinggi kendaraan.....	33
Gambar III.10 Pengukuran jarak sumbu kendaraan	34
Gambar III.11 Pengukuran julur belakang kendaraan	34
Gambar III.12 Pengukuran julur depan kendaraan	35
Gambar III.13 Pita ukur	35
Gambar III.14 Form pengukuran dimensi	36
Gambar III.15 Kendaraan overloading	58
Gambar IV.1 Meteran.....	
Gambar IV.2 Rambu-rambu 200 m sebelum UPPKB	61
Gambar IV.3 Tanda Akses Masuk UPPKB	62
Gambar IV.4 Rambu-rambu 200 m sebelum UPPKB	62
Gambar IV.5 <i>Water barrier</i> pembatas jalan	63
Gambar IV.6 Kursi untuk istirahat petugas	63
Gambar IV.7 Senter	64
Gambar IV.8 Rompi petugas.....	65
Gambar IV.9 Sepatu <i>safety</i> petugas	66
Gambar IV.10 Kotak P3K.....	67

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Blangko Surat Penilangan Kendaraan Bermotor	77
Lampiran 2. Surat Keterangan Larangan Melintasi Fly Over Kretek	78
Lampiran 3. Berita Acara Transfer Muatan Kendaraan Over Load	79
Lampiran 4. Surat Keterangan Transfer Muatan.....	80
Lampiran 5. Surat Keterangan Penyitaan Buku Uji	81
Lampiran 6. Surat Serah Terima Kendaraan ke Karoseri	85
Lampiran 7. Absen dan Penilaian Taruna Magang 1	86
Lampiran 8. Form Feedback Kampus	91