

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) REJOSO, PASURUAN, JAWA TIMUR



disusun oleh:

Ahmad Gilang Ana Setya A. : 21031032
Awanda Bralin Prabandini : 21031005
Dwi Fitriani : 21031008
Fiki Agus Setiawan : 21031011

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL 2023

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) REJOSO, PASURUAN, JAWA TIMUR



disusun oleh:

Ahmad Gilang Ana Setya A. : 21031032
Awanda Bralin Prabandini : 21031005
Dwi Fitriani : 21031008
Fiki Agus Setiawan : 21031011

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 25 September 2023

Kepala UPPKB Rejoso,



CIPTO WIDIYANTO, S.T

NIP. 19801207 200903 1 001

**HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) REJOSO, PASURUAN, JAWA TIMUR**


disusun oleh :

Ahmad Gilang Ana Setya A. : 21031032
Awanda Bralin Prabandini : 21031005
Dwi Fitriani : 21031008
Fiki Agus Setiawan : 21031011

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 25 September 2023

Dosen Pembimbing



Moch. Aziz Kurniawan, S.T., M.T

NIP. 19910513 201012 1 003

Mengetahui :

Ketua Program Studi Teknologi Otomotif



Ethys Pranoto, S. T., M.T

NIP. 19850605 200812 2 002

**HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR (UPPKB) BERMOTOR (UPPKB) REJOSO,
PASURUAN, JAWA TIMUR**

disusun oleh :

Ahmad Gilang Ana Setya A. : 21031032

Awanda Bralin Prabandini : 21031005

Dwi Fitriani : 21031008

Fiki Agus Setiawan : 21031011

Telah diseminarkan Tanggal 25 September 2022

Penguji 1

Penguji 2



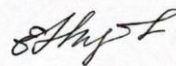
Moch. Aziz Kurniawan, S.T., M.T
NIP. 19910513 201012 1 003



I Kadek Anggrayana, A. Md. PKB
NIP. 19961003 202203 1 011

Mengetahui :

Ketua Program Studi Teknologi Otomotif



Ethys Pranoto, S. T., M.T
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

1. Ahmad Gilang Ana Setya A. : 21031032
2. Awanda Bralin Prabandini : 21031005
3. Dwi Fitriani : 21031008
4. Fiki Agus Setiawan : 21031011

Menyatakan bahwa laporan magang 1 yang berjudul "LAPORAN MAGANG 1 DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR (UPPKB) REJOSO, PASURUAN, JAWA TIMUR" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Pasuruan, 25 September 2023

Tim Penyusun,



Ahmad Gilang Ana Setya A.

21031032



Awanda Bralin Prabandini

21031005



Dwi Fitriani

21031007



Fiki Agus Setiawan

21031011

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyusun laporan Magang 1 yang kami buat ini. Penyusunan laporan ini dilakukan sebagai bentuk penerapan dan pengembangan pengetahuan serta keterampilan yang telah diperoleh selama kegiatan pembelajaran di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan agar mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak terkait yang telah memberikan dukungan moral serta bimbingan kepada kami. Ucapan terima kasih ini kami tunjukkan kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Moch. Aziz Kurniawan, S.T., M.T selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang 1;
4. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
5. Bapak Cipto Widiyanto, S.T selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Rejoso;
6. I Kadek Gita Anggrayana, A.Md. PKB selaku pembimbing lapangan;
7. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Rejoso;
8. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis;
9. Rekan-rekan Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif angkatan XII;
10. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Magang 1 ini;

Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan penyusunan laporan kegiatan Magang 1 ini. Namun penulis berharap, laporan ini dapat bermanfaat bagi para

pembaca. Penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang membangun. Terima kasih.

Pasuruan, 25 September 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ixi
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang lingkup.....	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	4
I.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II GAMBARAN UMUM	8
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Rejoso	8
II.2 Profil UPPKB Rejoso BPTD Wil XI Jawa Timur	8
II.3 Kelembagaan.....	9
II.4 Fasilitas sarana dan prasarana	17
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	23
III.1 Pengawasan Kendaraan Angkutan Barang.....	23
III.2 Standar Pelayanan Minimal (SPM).....	23
III.3 Standar Operasional Prosedur (SOP).....	24
III.4 Pemeriksaan.....	25
III.5 Penindakan Pelanggaran	31
III.6 Analisa Hasil Kegiatan	38
BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA 46	
IV.1 Penjelasan Mengenai K3	46
IV.2 Ketentuan Peraturan Perundang-Undangan	46
IV.3 Penerapan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja	47
IV.4 Identifikasi Potensi Bahaya Terhadap K3	55
IV.5 Identifikasi Potensi Bahaya dan Penilaian Resiko Terhadap K3.....	56

IV.6 Pengendalian Resiko Untuk Menurunkan Tingkat Resiko Bahaya.....	57
BAB V PENUTUP	60
V.1 Kesimpulan	60
V.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN.....	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 UPPKB Rejoso	8
Gambar II.2 Lokasi UPPKB Rejoso,2023	9
Gambar II.3 Struktur Organisasi UPPKB Rejoso.....	10
Gambar II.4.1 Layout UPPKB Rejoso	17
Gambar II.4.2 Gedung Kantor UPPKB Rejoso	18
Gambar II.4.3 Ruang Penindakan.....	18
Gambar II.4.4 Mess UPPKB Rejoso.....	19
Gambar II.4.5 Musholla.....	19
Gambar II.4.6 Toilet	19
Gambar II.4.7 Platfrom penimbangan kanan.....	20
Gambar II.4.8 Platfrom penimbangan kiri	20
Gambar II.4.9 Pos 1.....	21
Gambar II.4.10 Pos 2	21
Gambar II.4.11 Area Parkir	22
Gambar II.4.12 Gazebo UPPKB Rejoso	22
Gambar III.1 Bagan alir penimbangan kendaraan.....	25
Gambar III.2 Bukti Lulus Uji Elektronik	26
Gambar III.3 Pemeriksaan kesesuaian dokumen pos 1.....	26
Gambar III.4 Penimbangan kendaraan bermotor.....	27
Gambar III.5 Penginputan data pada pos 2.....	27
Gambar III.6 contoh tata cara muat.....	29
Gambar III.7 pengukuran panjang kendaraan.....	29
Gambar III.8 pengukuran lebar kendaraan	30
Gambar III.9 pengukuran tinggi kendaraan.....	30
Gambar III.10 pengukuran wheel base kendaraan	30
Gambar III.11 pengukuran julur balakang kendaraan.....	31
Gambar III.12 pengukuran julur depan kendaraan.....	31
Gambar III.13 Pemberian surat pernyataan dan peringatan	34
Gambar III.14 Kendaraan Overloading	44
Gambar IV.1 Meteran	47
Gambar IV.2 Rambu-Rambu 50m sebelum UPPKB Rejoso.....	48
Gambar IV.3 Tanda Akses Masuk UPPKB	48

Gambar IV.4 Tanda batas antrian kendaraan	49
Gambar IV.5 Tanda batas henti kendaraan yang akan ditimbang	49
Gambar IV.6 Kerucut Lalu Lintas (Kun).....	50
Gambar IV.7 <i>Water Barrier</i> Pembatas Jalan	50
Gambar IV.8 Kursi	51
Gambar IV.9 Senter <i>Flash Light</i>	51
Gambar IV.10 Seragam Petugas	52
Gambar IV.11 Rompi Petugas	52
Gambar IV.12 Sepatu <i>Safety</i>	53
Gambar IV. 13 <i>Handy Talky</i>	53
Gambar IV. 14 Kotak P3K	54
Gambar IV. 15 Alat Pemadam Kebakaran (APAR).....	54

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Hari Kerja Bulan September 2023	5
Tabel I.2 Hari Kerja Bulan Oktober 2023	5
Tabel II.1 Daftar Personil UPPKB Rejoso	11
Tabel III.1 Data Jumlah Kendaraan Yang Masuk UPPKB Rejoso.....	36
Tabel III.2 Analisis SOP	38
Tabel IV. 1 Skala Kemungkinan Terjadi	56
Tabel IV.2 Skala Ukur Tingkat Keparahan (<i>Severity</i>)	57
Tabel IV.3 Skala <i>Risk Rating</i>	57
Tabel IV. 3 Identifikasi Bahaya, Penilaian Resiko, Dan Penegendalian....	58