

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi atau pengangkutan adalah perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Seiring dengan berkembangnya ilmu teknologi terutama di bidang otomotif menghasilkan berbagai inovasi baru di dalamnya, terutama transportasi untuk mengangkut barang. Angkutan barang saat ini merupakan kendaraan yang berperan penting dalam kegiatan manusia.

Menurut PM 12 Tahun 2021 angkutan barang adalah perpindahan barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan di ruang lalu lintas jalan. Angkutan barang merupakan bagian yang tak terpisahkan dari proses produksi. Selama aktivitas perekonomian meningkat, sebagai konsekuensinya, angkutan barang akan berakibat pada peningkatan intensitas kendaraan angkutan barang. Peningkatan ini harus diiringi dengan pengawasan agar terwujudnya transportasi yang berkeselamatan bebas dari ODOL (Over Dimension Over Loading).

Over Dimension merupakan kondisi kendaraan dimana dimensi kendaraan pengangkut tersebut tidak sesuai dengan standar produksi atau melanggar ketentuan yang telah ditetapkan oleh ketentuan peraturan yang berlaku. Sedangkan Over Load merupakan kondisi suatu kendaraan mengangkut muatan melebihi ambang batas yang diizinkan (JBI).

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah perguruan tinggi kedinasan yang diselenggarakan oleh Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Terdapat tiga program studi salah satunya program studi Teknologi Otomotif. Program Studi Teknologi Otomotif bertujuan untuk memastikan kendaraan laik jalan dan berkeselamatan sehingga diharapkan mampu membentuk sumber daya manusia yang dapat menjamin keselamatan transportasi yang senantiasa bermanfaat bagi kebutuhan masyarakat. Jadi dalam upaya membentuk sumber daya manusia yang kompeten, berkualitas, berintegritas, dan beretika dalam mengelola keselamatan transportasi, maka untuk mewujudkan hal tersebut dilakukan sebuah

kegiatan magang.

Magang merupakan salah satu aspek praktik di luar lingkungan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) yang bertujuan untuk mendalami dan menerapkan pengetahuan yang telah diperoleh di kampus dalam konteks pekerjaan sehari-hari. Kegiatan ini diselenggarakan dengan tujuan memberikan kesempatan kepada taruna untuk memperoleh pengalaman kerja yang nyata dan berinteraksi langsung dengan pengguna sarana transportasi. Dari pengalaman ini, taruna dapat belajar bagaimana cara menghadapi berbagai karakter individu yang beragam dalam dunia kerja.

Lokasi Magang yang digunakan dalam laporan ini yaitu di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB). Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor merupakan unit kelembagaan yang berada di bawah naungan Kementerian Perhubungan yang melaksanakan pengawasan terhadap tata cara pemuatan barang, persyaratan teknis kendaraan, serta dimensi dan muatan kendaraan bermotor pada setiap lokasi tertentu. Di sana juga melakukan pemeriksaan dokumen angkutan barang, jenis barang yang diangkut, serta asal tujuan dilakukan oleh petugas UPPKB menggunakan sistem data base pada komputer. Dengan adanya sistem pengawasan terhadap angkutan barang agar tidak melebihi muatan yang diizinkan sesuai dengan Peraturan Menteri 134 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan pasal 26 ayat 2 menjelaskan bahwa pemeriksaan pelanggaran/tilang apabila pelanggaran berta muatan melebihi 5% (lima persen) sampai dengan 20% (dua puluh persen) dari daya angkut kendaraan yang ditetapkan dan apabila berat muatan melebihi 20% (dua puluh persen) dari daya angkut kendaraan yang ditetapkan maka pemeriksaan pelanggaran/tilang dan melarang pengemudi meneruskan perjalanan.

Melakukan pengawasan terhadap proses pemuatan barang serta dimensi kendaraan merupakan salah satu cara yang efektif untuk mengurangi angka kecelakaan kendaraan bermotor yang terus meningkat setiap tahunnya. Kebanyakan perusahaan cenderung melanggar aturan yang berlaku demi mengurangi biaya operasional mereka sebanyak mungkin dan meningkatkan keuntungan. Untuk mengurangi angka kecelakaan yang meningkat setiap tahunnya, maka dilakukan penindakan yang sesuai dengan ketentuan Undang-Undang Nomor

22 Tahun 2009 Pasal 169 tentang ketentuan mengenai tata cara pemuatan, daya angkut, dan dimensi kendaraan. Jadi dikarenakan banyaknya kendaraan yang melanggar aturan yang telah ditetapkan sehingga menimbulkan potensi kecelakaan yang tinggi.

Berdasarkan latar belakang tersebut maka kami melaksanakan Magang di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Gentong Tasikmalaya dengan tujuan untuk membantu pelaksanaan kegiatan pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor, tata cara muat kendaraan bermotor, dimensi kendaraan bermotor, dokumen muatan kendaraan bermotor, serta pemeliharaan ringan dan pengoperasian terhadap peralatan penimbangan kendaraan bermotor.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Pada UPPKB Gentong Tasikmalaya terdapat Bagian Administrasi Perkantoran dan Bagian Petugas Lapangan. Untuk penempatan magang disesuaikan dengan Program Studi D-III Teknologi Otomotif yaitu dapat ditempatkan di kedua bagian tersebut sesuai kebutuhan. Pelaksanaannya disesuaikan dengan jenis pekerjaan di masing-masing bagian yaitu Administrasi Perkantoran dan Pengawasan serta Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan.

## **I.3 Tujuan**

Magang yang dilaksanakan memiliki beberapa tujuan diantaranya :

1. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi di dunia kerja sekaligus menerapkan ilmu yang sudah didapat di kampus selama ini.
2. Meningkatkan keterampilan dan pemahaman tentang mekanisme penimbangan kendaraan bermotor dengan menggunakan bantuan aplikasi dan teknologi yang ada.
3. Menambah wawasan serta ilmu di lapangan pada Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) terutama dalam menemukan kendaraan yang tidak sesuai.
4. Memahami tentang standar operasional prosedur, standar pelayanan minimal, pengawasan, penimbangan, dan penindakan terhadap kendaraan bermotor.
5. Menerapkan dan meningkatkan kinerja berdasarkan kendala dan kekurangan

yang ditemukan guna menciptakan kinerja yang lebih maksimal dan efisien.

#### **I .4 Manfaat**

Magang yang dilaksanakan harapannya dapat memberikan manfaat bagi berbagai pihak diantaranya:

1. Manfaat bagi penulis
  - a. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan penimbangan kendaraan bermotor.
  - b. Meningkatkan kemampuan, keterampilan kerja, dan wawasan.
  - c. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan.
2. Manfaat bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
  - a. Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan kepada dunia kerja khususnya di lingkungan perhubungan darat.
  - b. Mampu menyesuaikan kurikulum yang ada di kampus dengan dunia kerja agar taruna/taruni siap terjun dalam dunia kerja yang terus berkembang.
  - c. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat antara kedua pihak demi kemajuan bersama.
  - d. Memperoleh referensi tambahan yang berguna sebagai dasar evaluasi dan pengembangan kurikulum serta sumber daya manusia (SDM) yang sesuai dengan perkembangan dan kebutuhan industri khususnya untuk prodi D-III Teknologi Otomotif.
3. Manfaat bagi Unit Pelayanan Penimbangan Kendaraan Bermotor Gentong Tasikmalaya
  - a. Mengetahui secara langsung kualitas SDM yang dihasilkan PKTJ Tegay sehingga dapat dijadikan acuan perekrutan tenaga kerja.
  - b. Mendapatkan saran dan kritik untuk meningkatkan kualitas dan performa pelayanan di lingkungan UPPKB.

## I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Magang 1 bagi taruna/taruni Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Semester V, dimulai pada tanggal 04 September 2023 s.d 04 Oktober 2023. Pelaksanaan Magang 1 bertempat di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Gentong, Kabupaten Tasikmalaya, Jawa Barat. Berikut adalah tabel mingguan mengenai kegiatan yang dilaksanakan oleh taruna PKTJ selama kegiatan magang 1

**Table I.1** Hasil Kerja Bulan September 2023

SEPTEMBER						
SENIN	SELASA	RABU	KAMIS	JUMAT	SABTU	MINGGU
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6	7	8

Keterangan :

	: Hari Kerja
	: Hari Libur

## I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dari Laporan Hasil Magang 1 di UPPKB Gentong Tasikmalaya, yaitu :

1. Bagian Awal
  - a. Halaman Sampul Depan
  - b. Halaman Judul
  - c. Halaman Pengesahan dari UPPKB Gentong Tasikmalaya
  - d. Halaman Persetujuan
  - e. Halaman Pernyataan
  - f. Kata Pengantar

- g. Daftar Isi
- h. Daftar Tabel
- i. Daftar Gambar
- j. Daftar Lampiran

2. Bagian Utama/Isi

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait dengan latar belakang pelaksanaan Magang, ruang lingkup, tujuan, manfaat dari pelaksanaan Magang. Pada bab ini juga menjelaskan sistematika penulisan laporan dari pelaksanaan Magang.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Pada bab ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait gambaran umum tentang UPPKB Gentong Tasikmalaya. Pada gambaran umum dijelaskan sejarah singkat, lokasi, organisasi dan Sumber daya manusia, serta sarana dan prasarana di UPPKB Gentong Tasikmalaya.

BAB III : SISTEM PELAYANAN OPERASIONAL

Bab ini berisi tentang realitas Magang berupa laporan hasil kegiatan dan juga pengamatan di tempat Magang dalam bentuk tabel serta tanggal dan keterangan kegiatan atau dalam bentuk paragraf disertai dengan dukungan gambar dan tabel.

BAB IV : HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1

Bab ini berisikan tentang Manajemen K3 yang terdapat di tempat Magang yang berkaitan dengan SOP dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

BAB V : PENUTUP

Berisikan saran kepada UPPKB Gentong Tasikmalaya tempat melaksanakan Magang dan kesimpulan tentang hasil Magang yang telah dilaksanakan secara singkat dan menyeluruh.

3. Bagian Akhir

- a. Daftar Pustaka
- b. Lampiran - lampiran