

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR GENTONG TASIKMALAYA JAWA BARAT



Disusun oleh :

Ananda Rahman Tiadi	:	21031036
Aura Rizki Utami	:	21031038
Noval Ramadhani Effendi	:	21031021
Rahmeilina Sekar Wangi	:	21031026

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL

2023

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR GENTONG TASIKMALAYA JAWA BARAT



Disusun oleh:

Ananda Rahman Tiadi : 21031036
Aura Rizki Utami : 21031038
Noval Ramadhani Effendi : 21031021
Rahmeilina Sekar Wangi : 21031026

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : September 2023

Pengawas UPPKB Gentong Tasikmalaya



YOSEF EDI FIRAWAN, S.H.
NIP. 19740122 200701 1 005

Pembimbing Lapangan


RAHAYU KARNA SUWANDA, ST
NIP. 19811122 200901 1 001

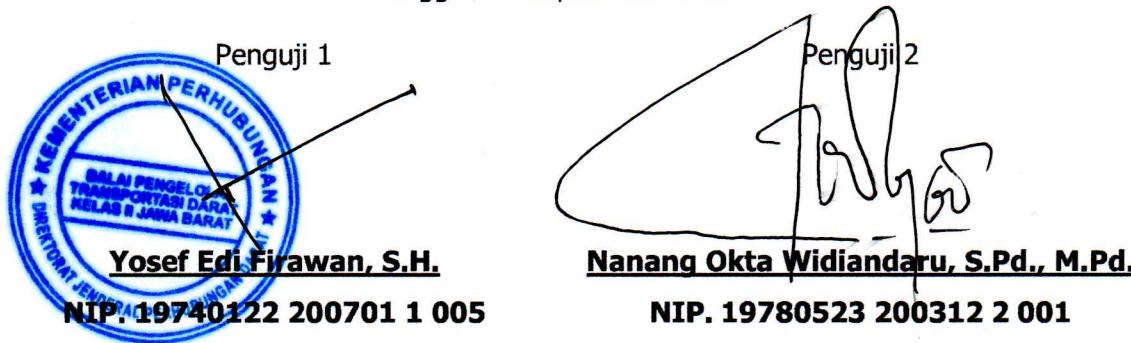
HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR GENTONG, TASIKMALAYA, JAWA BARAT

Disusun oleh:

Ananda Rahman Tiadi : 21031036
Aura Rizki Utami : 21031038
Noval Ramadhani Effendi : 21031021
Rahmeilina Sekar Wangi : 21031026

Telah diseminarkan :

Tanggal : September 2023



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ethys Pranoto".

Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

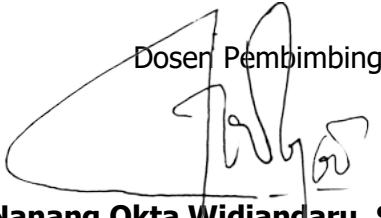
**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN BERMOTOR GENTONG
TASIKMALAYA, JAWA BARAT**

Disusun oleh:

Ananda Rahman Tiadi : 21031036
Aura Rizki Utami : 21031038
Noval Ramadhani Effendi : 21031021
Rahmeilina Sekar Wangi : 21031026

Telah disetujui oleh :

Tanggal : September 2023

Dosen Pembimbing

Nanang Okta Widiandaru, S.Pd., M.M

NIP. 19780523 200312 2 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif


Ethys Pranoto, S.T., M.T.

NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ananda Rahman Tiadi : 21031036
 Aura Rizki Utami : 21031038
 Noval Ramadhani Effendi : 21031021
 Rahmeilina Sekar Wangi : 21031026

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa laporan Magang di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Gentong Kabupaten Tasikmalaya adalah asli hasil karya kami sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain. Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa laporan Magang kami merupakan jiplakan maka kami bersedia untuk menerima konsekuensi yang ada.

Tasikmalaya, September 2023

Tim Penyusun,

Ananda Rahman Tiadi
Notar. 21031036

Aura Rizki Utami
Notar. 21031038

Noval Ramadhani Effendi
Notar. 21031021

Rahmeilina Sekar Wangi
Notar. 21031026

KATA PENGANTAR

Puja dan puji syukur kami panjatkan atas kehadiran Allah Swt. yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan laporan Magang 1 di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Gentong Kabupaten Tasikmalaya Jawa Barat. Laporan ini disusun guna memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Magang 1 bagi taruna/taruni Diploma 3 Teknologi Otomotif dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Kami menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak mungkin terselesaikan tanpa dukungan, bimbingan, bantuan, dan nasihat dari berbagai pihak. Pada kesempatan kali ini kami mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Nanang Okta Widiandaru, S.Pd., M.Pd., selaku dosen pembimbing;
4. Bapak Yosef Edi Firawan, S.H., selaku Pengawas Satuan Pelayanan UPPKB Gentong, Tasikmalaya, Jawa Barat;
5. Bapak Rahayu Karna Suwanda, S.T., selaku pembimbing lapangan;
6. Para Pegawai di Satpel UPPKB Gentong, Tasikmalaya, Jawa Barat;
7. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
8. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma 3 Teknologi Otomotif angkatan XXXII;
9. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Magang 1 ini.

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca sangat kami harapkan untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Tasikmalaya, 20 September 2023

Penulis

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG 1	i
LAPORAN MAGANG 1	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	4
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	5
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi UPPKB Gentong Tasikmalaya.....	7
II.2 Profil UPPKB Gentong	8
II.3 Kelembagaan.....	8
II.3.1 Visi, Misi, dan Tujuan Organisasi	9
II.3.2 Struktur Organisasi	9
II.3.3 Sumber Daya Manusia.....	11
II.3.4 Tugas dan Fungsi	11
II.4 Metode Kegiatan	17
II.4.1 Bagan Alir	17
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data	17
II.4.3 Jadwal Kegiatan Magang	19
II.5 Fasilitas Sarana dan Prasarana	20

BAB III.....	28
III.1 Administrasi Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor.....	28
III.1.1 Standar Pelayanan (Komitmen pelayanan).....	28
III.1.2 Mekanisme Prosedur Pelayanan	28
III.1.3 Penanganan Pengaduan.....	29
III.1.4 Indeks Kepuasan Masyarakat.....	29
III.1.5 Papan Informasi atau Media Informasi	31
III.1.6 Rencana Pelaporan Kepada BPTD	31
III.2 Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor	32
III.3 Prosedur Penindakan dan Pelanggaran.....	37
III.4 Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Penimbangan	46
III.5 Hasil Analisa Kesesuaian SOP dengan Pemeriksaan di Lapangan.....	52
III.5.1 Pemeriksaan dokumen kendaraan bermotor dan dokumen perjalanan	52
III.5.2 Penimbangan kendaraan bermotor pada platform	52
III.5.3 Pemeriksaan tata cara pemuatan angkutan barang	53
III.5.4 Pemeriksaan dimensi kendaraan	54
III.5.5 Pemeriksaan Muatan Sumbu Terberat (MST) terhadap kelas jalan	54
III.5.6 Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan	55
III.6 Hasil Analisa Data Kendaraan	56
III.6.1 Data Jumlah Kendaraan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	56
III.6.2 Data Jumlah Kendaraan Berdasarkan Jenis Barang/Komoditi	56
III.6.3 Data Jumlah Kendaraan Berdasarkan Tingkat Kelebihan Muatan.....	56
III.6.4 Data Jumlah Kendaraan Berdasarkan Asal dan Tujuan Kendaraan.....	57
BAB IV	61
IV.1. Peraturan Sistem Manajemen Keselamatan & Kesehatan..	61
IV.2. Penerapan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja	61
IV.3. K3 Pada Gedung Penimbangan Jembatan Timbang Gentong	65
IV.4. Alat Pelindung Diri	68

IV.5. Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	69
IV.5.1. Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor Pada UPPKB.....	69
IV.5.2. Pengukuran Dimensi Kendaraan Bermotor.....	70
IV.5.3. Pemeriksaan Rancang Bangun dan Rekayasa Kendaraan Bermotor	73
BAB V	75
V.1. Kesimpulan.....	75
V.2. Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN	78
Lampiran 1 : Berbagai Kegiatan Selama Magang	78

DAFTAR TABEL

Table I.1 Hasil Kerja Bulan September 2023	5
Tabel II.1 Jadwal Kegiatan Magang.....	20
Tabel III. 1 Pemeriksaan Dokumen Kendaraan dan Dokumen Perjalanan.....	52
Tabel III. 2 Penimbangan Kendaraan Bermotor Pada Platform.....	53
Tabel III. 3 Pemeriksaan Tata Cara Pemuatan Angkutan Barang.....	53
Tabel III. 4 Pemeriksaan Dimensi Kendaraan	54
Tabel III. 5 Pemeriksaan Muatan Sumbu Terberat (MST) Terhadap Kelas Jalan.....	55
Tabel III. 6 Pemeriksaan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan.....	55
Tabel III. 7 Data Jumlah Kendaraan Berdasarkan Jenis Kendaraan	56
Tabel III. 8 Data Jumlah Kendaraan Berdasarkan Jenis Barang/Komoditi.....	56
Tabel III. 9 Data Jumlah Kendaraan Berdasarkan Tingkat Kelebihan Muatan.....	57
Tabel III. 10 Data Laporan Kegiatan Harian Bulan September 202.....	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta UPPKB Gentong.....	8
Gambar II.2 Alur Pembuatan Laporan	17
Gambar II.3 Gedung Operasional.....	20
Gambar II.4 Tempat Parkir Pengemudi.....	20
Gambar II.5 Toilet Umum.....	20
Gambar II.6 Avery Weight Tronix.....	21
Gambar II.7 Platform Penimbangan	22
Gambar II.8 Junction Box.....	24
Gambar II.9 JTO Online	24
Gambar II.10 Komputer dan Printer	25
Gambar II.11 Display 1.....	25
Gambar II.12 Display 2.....	25
Gambar II.13 Kamera Pengawas	26
Gambar II.14 Mushola	26
Gambar II.15 Toilet Umum	27
Gambar II.16 Mess.....	27
Gambar III. 1 SOP.....	29
Gambar III. 2 Kotak Saran	29
Gambar III. 3 Diagram Survey Aspek Keselamatan	30
Gambar III. 4 Diagram Survey Aspek Pelayanan	30
Gambar III. 5 Papan Informasi.....	31
Gambar III. 6 Banner SOP	31
Gambar III. 7 SOP Penimbangan	35
Gambar III. 8 SOP Tata Cara Pemuatan	36
Gambar III. 9 SOP Pengukuran Dimensi Kendaraan	37
Gambar III. 10 Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUe).....	40
Gambar III. 11 Surat Berita Acara Penilangan	40
Gambar III. 12 Surat Berita Acara Penilangan	40
Gambar III. 13 Surat Transfer Muatan	41

Gambar III. 14 Grafik Pergerakan Asal Angkutan Barang.....	57
Gambar III. 15 Grafik Pergerakan Tujuan Angkutan Barang.....	58
Gambar III. 16 Diagram Jumlah Kendaraan Terhadap Pelanggaran.....	60
Gambar IV. 1 Tangga.....	62
Gambar IV. 2 Rambu Akses Masuk Jembatan Timbang	62
Gambar IV. 3 Kerucut Lalu Lintas.....	63
Gambar IV. 4 Senter Lalu Lintas.....	63
Gambar IV. 5 APAR.....	64
Gambar IV. 6 Isyarat Lalu Lintas Warna Kuning.....	64
Gambar IV. 7 Kotak P3K.....	65
Gambar IV. 8 Kabel dan Meja	66
Gambar IV. 9 Akses Meja Kantor.....	67
Gambar IV. 10 Tangga ke Lantai 2.....	67
Gambar IV. 11 Tangga ke Lantai 2.....	68
Gambar IV. 12 Petugas dengan seragam APD.....	69
Gambar IV. 13 Antrean Menumpuk	71
Gambar IV. 14 Tanjakan	72
Gambar IV. 15 Pengukuran Dimensi.....	72
Gambar IV. 16 Keropos.....	74

DAFTAR LAMPIRAN