

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Kegiatan magang yang dilakukan selama empat minggu oleh taruna dan taruni Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Transportasi Jalan di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga menghasilkan beberapa kesimpulan, antara lain:

1. Terminal Tipe A Tingkir Salatiga berada di lokasi yang strategis, dekat dengan gerbang tol dan dilewati jalan raya Salatiga – Solo. Tampilan dari Terminal Tipe A Tingkir Salatiga terbilang elegan.
2. Kebersihan di lingkungan Terminal Tipe A Tingkir Salatiga sangat baik, jarang ditemukan sampah–sampah berserakan dan kondisi terminal yang terjaga kebersihannya. Toilet di terminal senantiasa diperhatikan kebersihannya, bahkan tidak ada toilet di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga yang tergenang air.
3. Fasilitas di Terminal Tipe A Tingkir tergolong lengkap dan baik, tapi mungkin sebagian masih belum digunakan secara maksimal, seperti ruang kesehatan yang belum terdapat tenaga medis yang melakukan pelayanan.
4. Pelayanan di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga bisa dibilang sangat baik. seluruh petugas bekerja sesuai tugas pokoknya serta memberikan pelayanan kepada pengguna terminal dengan ramah dan sopan.
5. Kegiatan *rampcheck* di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga dilakukan dengan standar SOP bersih dan tanpa adanya pungli. Tapi dari segi perlengkapan keamanan dan pendukung *rampcheck* masih kurang, seperti helm dan sarung tangan.
6. Perlengkapan keamanan seperti pemadam api ringan masih belum tersedia terutama di titik – titik tertentu terminal.

## **V.2 Saran**

Selama satu bulan menjalani magang di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga, Taruna dan Taruni program D-III Teknologi Otomotif telah mengumpulkan banyak pelajaran, pengetahuan, dan pengalaman berharga. Berdasarkan pengalaman yang telah diperoleh selama waktu tersebut di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga, penulis ingin memberikan saran dan masukan agar proses di masa mendatang di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga dapat ditingkatkan lebih lanjut.

1. Diperlukan adanya penambahan sumber daya manusia terutama di bidang pelayanan Kesehatan guna memaksimalkan ruang fasilitas Kesehatan yang ada.
2. Melengkapi perlengkapan sesuai dengan SK\_5637\_Tahun\_2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan karena demi keselamatan dan kesehatan kerja.
3. Penambahan perlengkapan keselamatan seperti alat pemadam api ringan (APAR) yang berguna untuk menjamin keselamatan dan keamanan di lingkungan Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.

## DAFTAR PUSTAKA

- Undang – Undang nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan
- Peraturan Menteri nomor 56 Tahun 2017 tentang Peta Jabatan dan Uraian Jenis Kegiatan Jabatan di Lingkungan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan
- SK Dirjen Hubdat no 5637/AJ.403/DRJD/2017 Tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Pemerintah nomor 65 Tahun 2005 tentang Pedoman Penyusunan dan Penerapan Standar Pelayanan Minimal
- Peraturan Pemerintah nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
- Sany. 2010. Manajemen Transportasi. Cendekia Mulya Mandiri