

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya atau dari tempat asal ke tempat tujuan dengan menggunakan sebuah wahana yang digerakkan oleh manusia, hewan atau mesin. Hal ini sejak zaman dahulu merupakan kegiatan sehari-hari yang penting dalam suatu masyarakat (Sani, 2010). Kendaraan bermotor yang dioperasikan wajib memiliki standar keselamatan untuk mengurangi resiko kecelakaan saat berada di jalan. Sebagaimana pada Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 1 ayat (13) yaitu yang dimaksud dengan "Terminal adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/ atau barang, serta perpindahan moda angkutan."

Menurut jenis angkutannya, terminal penumpang adalah terminal untuk menaikkan dan menurunkan penumpang baik kendaraan bermotor yang memiliki izin trayek antar kota dalam provinsi (AKDP) maupun antar kota antar provinsi (AKAP). Kendaraan Bermotor Umum yang dioperasikan di jalan harus memiliki standar keselamatan agar mengurangi resiko kecelakaan di jalan. Maka dari itu, dibutuhkan kendaraan bermotor umum yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan untuk mengurangi resiko kecelakaan lalu lintas. Sebagaimana dimaksud pada Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada pasal 48 ayat (1) yaitu, "Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di Jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan."

Terminal Tipe A memiliki peranan penting sebagai alat pengawasan jalan yang mengontrol kelaikan jalan angkutan orang umum. Terminal Tipe A tidak hanya sebagai tempat pengawasan dan pelayanan angkutan orang, tetapi tindakan juga dilakukan di tempat, misalnya kendaraan yang tidak memenuhi persyaratan teknis laik jalan akan dikenakan tilang .

Terminal Tipe A Tingkir Salatiga merupakan salah satu Terminal Tipe A yang berlokasi di Jalan Soekarno-Hatta, Tingkir, Kota Salatiga. Terminal Tipe A berfungsi melayani penumpang umum untuk Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Kota (AK) dan Angkutan Pedesaan (A DES). Terminal Tipe A Tingkir Salatiga berada dalam pengawasan langsung oleh Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah.

Sebagai upaya menunjang kemajuan pelayanan transportasi yang ada seperti misalnya pengujian angkutan umum bus dan angkot yang ditujukan agar pengguna angkutan umum merasa aman dan nyaman dalam menggunakan jasa angkutan umum sehingga dapat menarik jumlah pengguna angkutan umum agar dapat meningkat dari sebelumnya, kami memilih Terminal Tipe A Tingkir Salatiga sebagai tempat untuk mengaplikasikan salah satu ilmu mengenai pengujian kendaraan bermotor yaitu pemeriksaan persyaratan teknis (*rampcheck*) terhadap kendaraan bermotor jenis bus.

Sehubungan dengan hal tersebut Taruna/i Politeknik Keselamatan. Transportasi Jalan Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif melakukan suatu kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga. Kegiatan tersebut dilaksanakan untuk memperoleh wawasan dan juga pengalaman nyata di dunia kerja, sehingga menghasilkan tenaga penguji yang profesional.

I.2 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan magang 1 yang dilakukan oleh taruna D-III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah khususnya di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga yaitu :

1. Pengamatan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan (*rampcheck*).
2. Pengamatan dan pendataan kedatangan, keberangkatan bus AKAP dan AKDP.
3. Standar Operasional Prosedur (SOP) Terminal Tingkir Tipe A Salatiga.

I.3 Tujuan

Pada pelaksanaan Magang 1 taruna/i Tujuan dapat mengetahui dan mengamati kondisi lingkungan kerja secara langsung yang dapat membantu proses pengenalan sebelum terjun ke dunia kerja setelah lulus dari Lembaga Pendidikan.

Tujuan utama dari pelaksanaan Magang 1 adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.
2. Memperdalam ilmu tentang *rampcheck* di Terminal Tingkir Tipe A Tingkir Salatiga.
3. Mengetahui pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP.
4. Mengetahui SOP di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.
5. Mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dari kampus ke Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.

I.4 Manfaat

Dari kegiatan magang 1 yang kami lakukan, kami memperoleh manfaat sebagai berikut :

1. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.
2. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja sehingga dapat berfikir kreatif dan inovatif saat bekerja.
3. Mengetahui jumlah bus AKAP dan AKDP yang datang dan berangkat.
4. Memahami pelayanan yang ada di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga.
5. Mendapatkan pengalaman nyata didunia kerja yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang :

Waktu pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan kurang lebih 1 bulan dari tanggal 4 September 2023 sampai dengan 4 Oktober 2023 di Terminal Tipe A Tingkir Salatiga yang beralamatkan di Jalan Soekarno Hatta, Kecamatan Tingkir Kota Salatiga Provinsi Jawa Tengah. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja dari Senin – Kamis dimulai pukul 07.00 – 15.30 WIB dan hari Jumat mulai dari pukul 07.00 – 16.00 WIB.