

**LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE A TINGKIR SALATIGA**



Disusun oleh :

A'TIATUL ISLAM MARIANANDA	: 21031004
DETA AMALIA	: 21031007
PURTOMO ARDI	: 21031024
MAHMOUD ARHAN ADI	: 21031046

**PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023**

**LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE A TINGKIR SALATIGA**



Disusun oleh :

A'TIATUL ISLAM MARIANANDA	: 21031004
DETA AMALIA	: 21031007
MAHMOUD ARHAN ADI	: 21031046
PURTOMO ARDI	: 21031024

Mengetahui dan mengesahkan :

Salatiga, 02 Oktober 2023

Pengawas Satuan Pelayanan
Terminal Tipe A Tingkir Salatiga,

Vicky Chandra Yanuar, S.AP
NIP. 19890116 200912 1 002

Pembimbing Lapangan

Syifa Hana Aulia, A.Md.T
NIP. 20010625 202210 2 001

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE A TINGKIR KOTA SALATIGA**

Disusun oleh :

A'TIATUL ISLAM MARIANANDA	: 21031004
DETA AMALIA	: 21031007
PURTOMO ARDI	: 21031024
MAHMOUD ARHAN ADI	: 21031046

Telah disetujui oleh :
Salatiga, 02 Oktober 2023

Dosen Pembimbing



Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.
NIP. 19900621 201902 1 001

Koordinator Lapangan



Vicky Chandra Yanuar, S.AP
NIP. 19890116 200912 1 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG I
DI TERMINAL TIPE A TINGKIR KOTA SALATIGA

Disusun oleh :

A'TIATUL ISLAM MARIANANDA	: 21031004
DETA AMALIA	: 21031007
PURTOMO ARDI	: 21031024
MAHMOUD ARHAN ADI	: 21031046

Telah diseminarkan:
Salatiga, 2 Oktober 2023

Penguji 1,

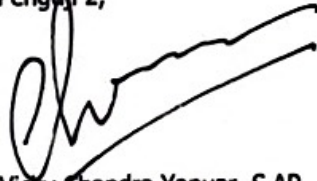
Tanda Tangan



Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.
NIP. 19900621 201902 1 001

Penguji 2,

Tanda tangan



Vicky Chandra Yanuar, S.AP
NIP. 19890116 200912 1 002

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : A'TIATUL ISLAM MARIANANDA : 21031004
: DETA AMALIA : 21031007
: PURTOMO ARDI : 21031024
: MAHMOUD ARHAN ADI : 21031046

Program Studi : D-III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "LAPORAN HASIL MAGANG I DI TERMINAL TIPE A TINGKIR SALATIGA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuai secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Salatiga, 02 Oktober 2023

Tim Penyusun,



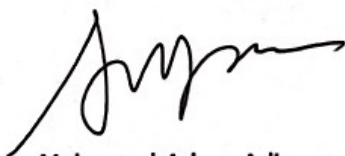
A'tiatul Islam Mariananda

Notar. 21031004



Deta Amalia

Notar. 21031007



Mahmoud Arhan Adi

Notar. 21031046



Purtomo Ardi

Notar. 21031024

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan Rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat karunia-Nya kami dapat menyelesaikan laporan Magang I di Terminal Tipe A Tingkir Kota Salatiga dengan lancar dan tanpa suatu halangan apapun.

Penyusunan laporan magang ini ditunjukkan untuk memenuhi salah satu syarat yang harus terpenuhi dalam Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif, serta untuk memberikan pengalaman kerja untuk Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Dalam penyelesaian laporan ini, kami ucapkan terimakasih yang kami tunjukan kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kekuasaan serta ridho-Nya kepada kami;
2. Kedua orang tua dan keluarga yang memberikan doa dan dukungan;
3. Bapak I Made Suartika, ATD., M. Eng. Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
4. Bapak Ehtys Pranoto, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Keselamatan Jalan Tegal;
5. Bapak Helmi Wibowo, S.Pd., M.T., selaku dosen pembimbing yang memberikan masukan sehingga dapat menyelesaikan laporan ini;
6. Bapak Vicky Chandra Yanuar, S. AP selaku Pengawas Satuan Pelayanan Terminal Tipe A Tingkir Kota Salatiga;
7. Kak Syifa Hana Aulia, A.Md. T selaku Pembimbing Lapangan;
8. Para pegawai Terminal Tipe A Tingkir Salatiga;
9. Kepada semua pihak yang memebantu pengyelesaian laporan ini. Kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kriti dan saran yang membangun laporan ini.

Salatiga, 02 Oktober 2023

Penulis

DAFTAR ISI

LAPORAN HASIL MAGANG I.....	1
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN HASIL MAGANG I.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN HASIL MAGANG I.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	0
I.1 Latar Belakang.....	0
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang :.....	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	5
II.2 Profil.....	5
II.2.1 Visi	5
II.2.2 Misi	6
II.2.3 Tujuan.....	6
II.3 Kelembagaan.....	7
II.3.1 Struktur Organisasi	7
II.3.2 Sumber Daya Manusia.....	11
II.3.3 Tugas dan Fungsi.....	11
II.4 Metode Kegiatan.....	16
II.4.1 Bagan Alir	16
II.4.2 Jadwal Kegiatan	17
II.5 Fasilitas Sarana dan Prasarana	18
II.5.1 Inventaris Fasilitas	18
II.5.2 Sketsa dan Lokasi Terminal Tipe A Tingkir Kota Salatiga	19
II.5.3 Dokumentasi Gedung dan Fasilitas Terminal Tipe A Tingkir Salatiga .	20
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	29
III.1 Sistem Layanan Operasional	29

III.1.1 Pelayanan Keselamatan.....	29
III.1.2 Pelayanan Keamanan.....	29
III.1.3 Pelayanan Keandalan dan Keteraturan.....	30
III.1.4 Pelayanan Kenyamanan.....	30
III.1.5 Pelayanan Kemudahan/Keterjangkauan.....	30
III.1.6 Pelayanan Kesetaraan.....	31
III.2 Kesesuaian SOP dan SPM Pemeriksaan Kendaraan Bermotor.....	31
III.3 Sistem Pemeriksaan <i>Rampcheck</i>	39
III.3.1 Kebijakan <i>Rampcheck</i>	39
III.3.2 Ruang Lingkup <i>Rampcheck</i>	39
III.3.3 Sarana dan Prasarana <i>Rampcheck</i>	40
III.3.4 Data <i>Rampcheck</i>	41
III.3.5 Analisis Hasil Kegiatan <i>Rampcheck</i>	49
III.4 Sistem Pendataan Kedatangan dan Keberangkatan Bus.....	50
III.4.1 Prosedur pendataan produktivitas bus.....	50
III.4.2 Data Produktivitas Bus.....	50
BAB IV SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA.....	57
IV.1 Pemenuhan Perundang-Undangan.....	57
IV.2 Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Kesehatan Kerja.....	57
IV.3 Identifikasi bahaya terhadap keselamatan dan kesehatan kerja.....	59
IV.4 Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Resiko Terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pada Lokasi Magang;.....	61
BAB V PENUTUP.....	62
V.1 Kesimpulan.....	62
V.2 Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA.....	64

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Tabel Data Pegawai	7
Tabel II.2 Tabel Jadwal Kegiatan Taruna	17
Tabel III.1 Tabel Kesesuaian SOP dan SPM Pemeriksaan KB	32
Tabel III.2 Tabel Sample <i>rampcheck</i> minggu pertama	41
Tabel III.3 Tabel Sample <i>rampcheck</i> minggu kedua.....	43
Tabel III.4 Tabel Sample <i>rampcheck</i> minggu ketiga.....	45
Tabel III.5 Tabel Sample <i>rampcheck</i> minggu keempat	47
Tabel III.6 Tabel Data Produktivitas Bus	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi	7
Gambar II. 2 Bagan Alir	16
Gambar II. 3 Lokasi Terminal Tipe A Tingkir Salatiga	19
Gambar II. 4 Denah Lantai 1 Terminal Tipe A Tingkir Salatiga	19
Gambar II. 5 Denah Lantai 2 Terminal Tipe A Tingkir Salatiga	20
Gambar II. 6 Terminal Tipe A Tingkir Salatiga	20
Gambar II. 7 Lokasi Parkir motor dan mobil	21
Gambar II. 8 Ruang Layanan Informasi	21
Gambar II. 9 Ruang Tunggu AKAP.....	22
Gambar II. 10 Area Kedatangan AKAP	22
Gambar II. 11 Ruang Tunggu AKDP	23
Gambar II. 12 Area Kedatangan AKDP.....	23
Gambar II. 13 Pos Pemantauan dan Keamanan.....	24
Gambar II. 14 Toilet Umum	24
Gambar II. 15 Kios Pedagang	25
Gambar II. 16 Kios Agen.....	25
Gambar II. 17 Masjid.....	26
Gambar II. 18 Ruang Kesehatan dan Ruang Inspeksi	26
Gambar II. 19 Ruang Laktasi.....	27
Gambar II. 20 Ruang Panel dan Ruang Keamanan	27
Gambar II. 21 <i>Lift</i>	28
Gambar II. 22 Ruang Pertemuan	28
Gambar III. 1 Diagram Bus Laik Jalan dan Tidak Laik Jalan.....	49
Gambar III. 2 Grafik Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP	53
Gambar III. 3 Grafik Kedatangan dan Keberangkatan Bus AKAP	54
Gambar III. 4 Grafik Jumlah Bus Masuk	55
Gambar III. 5 Data PO Bus	56