

LAPORAN
MAGANG 1
DI PO HARYANTO BOYOLALI



Disusun oleh :

Akbar Dwi Setya Nugroho	: 20.02.1036
Muhammad Erza Haikal	: 20.02.1028
Brigita Ria Situmorang	: 20.02.2065
Shafa Nadhifah Maulana	: 20.02.2085

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

**LAPORAN
MAGANG 1
DI PO HARYANTO BOYOLALI**



Disusun oleh :


Akbar Dwi Setya Nugroho	: 20.02.1036
Muhammad Erza Haikal	: 20.02.1028
Brigita Ria Situmorang	: 20.02.2065
Shafa Nadhifah Maulana	: 20.02.2085

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 3 Desember 2023

Penanggung Jawab Divisi Solo

Pembimbing Lapangan


H. Meidri Agung Cahyanto





Johan Tristiyanto

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PO HARYANTO BOYOLALI

Disusun oleh :

Akbar Dwi Setya Nugroho	(20.02.1036)
Muhammad Erza Haikal	(20.02.1028)
Brigita Ria Situmorang	(20.02.2065)
Shafa Nadhifah Maulana	(20.02.2085)

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 24 November 2023

Dosen Pembimbing



Helmi Wibowo, S.Pd., M.T.

NIP. 199006212019021001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, S.Pd., M.Eng

NIP. 199011102019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PO HARYANTO BOYOLALI

Disusun oleh :

Akbar Dwi Setya Nugroho	: 20.02.1036
Muhammad Erza Haikal	: 20.02.1028
Brigita Ria Situmorang	: 20.02.2065
Shafa Nadhifah Maulana	: 20.02.2085

Telah diseminarkan :

Tanggal : 27 November 2023

Ketua Sidang



Helmi Wibowo, S.Pd., M.T
NIP.199006212019021001
Penguji 1

Tanda tangan

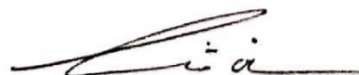


Tanda tangan



H. Meidri Agung Cahyanto

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, S.Pd., M.Eng
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Akbar Dwi Setya Nugroho : 20.02.1036
Muhammad Erza Haikal : 20.02.1028
Brigita Ria Situmorang : 20.02.2065
Shafa Nadhifah Maulana : 20.02.2085

Program Studi : Diploma DIV Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa laporan Magang 1 yang telah disusun bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis yang telah di cantumkan pada daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Boyolali, 27 November 2023

Tim Penyusun :



Akbar Dwi Setya Nugroho
Notar. 20.02.1036



Muhammad Erza Haikal
Notar. 20.02.1028



Brigita Ria Situmorang
Notar. 20.02.2065



Shafa Nadhifah Maulana
Notar. 20.02.2085

KATA PENGANTAR

Segala puja dan puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis berhasil menyelesaikan magang 1 di PO Haryanto Boyolali. Penyusunan laporan ini dilakukan untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan semester 7 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis sepenuhnya menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak, sehingga penulis dapat menyusun laporan magang 1 ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis ingin mengungkapkan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng.SC selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Faris Humami, S.Pd., M.Eng selaku Kepala Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Helmi Wibowo S.Pd., M.T selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang;
4. Bapak H. Meidri Agung Cahyanto selaku Penanggung Jawab Divisi Solo PO Haryanto Boyolali;
5. Bapak Johan Tristiyanto, selaku pembimbing lapangan, atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat.
6. Seluruh Tenaga pengajar jurusan Teknik Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
7. Seluruh staff PO Haryanto Boyolali atas kerjasama selama pelaksanaan magang;
8. Bapak dan Ibu Penulis yang selalu memberikan dukungan;
9. Teman-teman satu angkatan 31 Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas semangat dan saling mendukung selama magang;
10. Kakak-kakak dan Adik-adik taruna taruni yang memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan magang 1 ini memberikan manfaat bagi semua pembaca. Penulis sepenuhnya menyadari bahwa laporan ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, apabila terdapat kritik dan saran yang diberikan terkait laporan ini, penulis bersedia dengan senang hati menerima masukan untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Boyolali, 27 November 2023

Tim Penyusun :



Akbar Dwi Setya Nugroho
Notar. 20.02.1036



Muhammad Erza Haikal
Notar. 20.02.1028



Brigita Ria Situmorang
Notar. 20.02.2065



Shafa Nadhifah Maulana
Notar. 20.02.2085

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	14
I.1 Latar Belakang.....	14
I.2 Ruang Lingkup.....	16
I.3 Tujuan	16
I.4 Manfaat.....	17
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	17
I.6 Sistematika Penulisan	17
BAB II GAMBARAN UMUM.....	18
II.1 Sejarah PO Haryanto.....	18
II.2 Profil PO. Haryanto	19
II.3 Trayek PO Haryanto.....	19
II.4 Kelembagaan.....	24
II.5 Sarana dan Prasarana PO. Haryanto Boyolali.....	27
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	34
III.1 Perencanaan Perjalanan	34
III.1.1 Diagram Alir Operasional PO Haryanto.....	34
III.2 Pelayanan Angkutan PO Haryanto	36

III.2.1 Penjualan Tiket Online	37
III.2.2 Tanggung Jawab Crew.....	38
III.3 Manajemen Armada	41
III.3.1 Diagram Alir Perawatan dan Perbaikan Bus.....	42
III.3.2 Perawatan dan Perbaikan Kendaraan	43
III.4 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum.....	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	50
IV.1 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum	50
IV.1.1 Komitmen dan Kebijakan Keselamatan.....	50
IV.1.2 Pengorganisasian	53
IV.1.3 Manajemen Bahaya dan Risiko	57
IV.1.4 Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan.....	60
IV.1.5 Dokumentasi dan Data	63
IV.1.6 Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan.....	65
IV.1.7 Tanggap Darurat	66
IV.1.8 Pelaporan Kecelakaan Internal	69
IV.1.9 Monitoring dan Evaluasi.....	71
IV.1.10 Pengukuran Kinerja	73
BAB V PENUTUP	75
V.1 Kesimpulan	75
V.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Struktur Organisasi	24
Gambar II. 2 Bus Eksekutif	27
Gambar II. 3 Mobil Shuttle	28
Gambar II. 4 Mobil Pick Up (Storing)	29
Gambar II. 5 Locket	29
Gambar II. 6 Rumah Makan.....	30
Gambar II. 7 Kantor.....	30
Gambar II. 8 Garasi dan Bengkel	31
Gambar II. 9 Gudang Sparepart.....	31
Gambar II. 10 Mess Mekanik	32
Gambar II. 11 Pusat Oleh - Oleh Menara Jaya.....	32
Gambar II. 12 Masjid	33
Gambar III. 1 Diagram Alir Operasional Kendaraan.....	18
Gambar III. 2 Data Penumpang	35
Gambar III. 3 Aplikasi Haryanto	37
Gambar III. 4 Ketentuan Paket	40
Gambar III. 5 Alur Perbaikan Dan Perawatan Kendaraan.....	42
Gambar III. 6 Kartu Tap Oli	45
Gambar III. 7 Surat Perintah Kerja Perbaikan.....	48
Gambar III. 8 Logbook Perbaikan Dan Penggunaan Sparepart.....	48
Gambar IV. 1 Kebijakan Keselamatan PO Haryanto.....	51
Gambar IV. 2 Kebijakan Larangan Penggunaan Obat Dan Alkohol.....	52
Gambar IV. 3 Visi dan Misi PO Haryanto	53
Gambar IV. 4 Struktur Organisasi PO Haryanto Boyolali	54
Gambar IV. 5 Prosedur dan Tanggung Jawab.....	55
Gambar IV. 6 Prosedur Penerimaan Mekanik.....	56
Gambar IV. 7 Prosedur Manajemen Bahaya dan Risiko.....	58
Gambar IV. 8 Matrik Penilaian Bahaya dan Risiko	59
Gambar IV. 9 Notulen Rapat.....	59
Gambar IV. 10 Instruksi Kerja Pergantian Filter Solar.....	61
Gambar IV. 11 Kartu Pemeriksaan APAR.....	61
Gambar IV.12 Form Pemeriksaan Kendaraan	62

Gambar IV. 13 Data Kecelakaan.....	63
Gambar IV. 14 Data Kendaraan	64
Gambar IV. 15 Data Pengemudi.....	64
Gambar IV. 16 Data Perbaikan Kendaraan	65
Gambar IV. 17 Matriks Training	66
Gambar IV. 18 Prosedur Tanggap Darurat	67
Gambar IV. 19 Daftar Nomor Telepon Darurat	67
Gambar IV. 20 Form Evaluasi Kendaraan Darurat	68
Gambar IV. 21 Form Checklist Alat Tanggap Darurat	68
Gambar IV. 22 Prosedur Pelaporan Kecelakaan	69
Gambar IV. 23 Form Laporan Kecelakaan Lalu Lintas.....	70
Gambar IV. 24 Prosedur Monitoring dan Evaluasi Melalui Audit Internal.....	71
Gambar IV. 25 Prosedur Ketidaksesuaian, Tindakan Perbaikan dan Pencegahan	72
Gambar IV. 26 Jadwal Audit Internal	72
Gambar IV. 27 Prosedur Pengukuran Kinerja.....	73

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Armada	19
Tabel II. 2 Trayek Area Solo	20
Tabel II. 3 Trayek Area Malang	21
Tabel II. 4 Trayek Area Wonogiri	21
Tabel IV. 1 Penilaian Elemen Komitmen dan Kebijakan.....	34
Tabel IV. 2 Penilaian Elemen Pengorganisasian	53
Tabel IV. 3 Penilaian Manajemen Bahaya dan Risiko	57
Tabel IV. 4 Penilaian Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan	60
Tabel IV. 5 Penilaian Dokumentasi dan Data	63
Tabel IV. 6 Penilaian Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan.....	65
Tabel IV. 7 Penilaian Tanggap Darurat	66
Tabel IV. 8 Penilaian Pelaporan Kecelakaan Internal	69
Tabel IV. 9 Penilaian Monitoring dan Evaluasi.....	71
Tabel IV. 10 Penilaian Pengukuran Kerja	73
Tabel IV. 11 Sistem Penilaian SMK AU	74

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Penilaian SMK AU	78
Lampiran 2 Form Pengecekan Armada.....	82
Lampiran 3 Dokumentasi Magang	84
Lampiran 4 Penilaian Laporan dan Presentasi Magang	88
Lampiran 5 Daftar Penilaian Magang 1 dan Kondeitu Taruna	90
Lampiran 6 Logbook Magang	94
Lampiran 7 Kartu Asistensi	119