

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Praktik Kerja Profesi (PKP) merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus, hal tersebut guna untuk memberikan kesempatan kepada taruna memperoleh ilmu baru dan pengalaman nyata di dunia kerja khususnya dalam pengelolaan operasional perusahaan angkutan umum. Program studi D.IV Teknik Rekayasa Otomotif (TRO) mempunyai salah satu keterampilan khusus yaitu sebagai Ahli Keselamatan Angkutan Jalan memberikan kesempatan kepada taruna untuk mengenal dunia kerja di perusahaan maupun instansi, taruna dapat mengimplementasi ilmu yang diterima di kampus terhadap dunia kerja sesuai dengan kemampuan dan bidangnya masing-masing. Melalui kegiatan Praktek Kerja Profesi taruna dapat mengetahui dunia kerja dan sarana untuk mendapat jaringan ke dunia kerja.

Transportasi merupakan kegiatan perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan tenaga manusia atau mesin. Semakin bertambahnya jumlah pertumbuhan penduduk dan meningkatnya perjalanan masyarakat dari suatu tempat ke tempat lain, menjadikan perkembangan transportasi yang baik. Sumber daya manusia yang berkualitas, demi menunjukkan pengelolaan maupun pelayanan jasa transportasi darat yang aman, nyaman, dan selamat.

Alasan dipilihnya tempat praktek kerja profesi II di BRT Trans Jateng karena BRT Trans Jateng merupakan penyedia layanan angkutan umum yang melayani wilayah aglomerasi di wilayah- wilayah Jawa Tengah. BRT Transjateng merupakan penyedia layanan angkutan umum yang berbasis by the service. BRT Transjateng dikelola oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah bagian Balai Transportasi Jawa Tengah. Dimana Dinas Perhubungan Provinsi berfungsi sebagai regulator dan sebagai operator, sehingga taruna dapat mempelajari tugas dan fungsi dari regulator dan operator suatu perusahaan angkutan umum.

Angkutan umum merupakan moda transportasi yang banyak digunakan oleh masyarakat karena harganya yang relative murah dan

sangat mudah dijumpai. Moda transportasi massal ini dapat digunakan oleh semua orang untuk kegiatan ke pasar, ke sekolah atau berpergian ke tempat lain. Namun demikian, masih banyak yang memilih menggunakan transportasi pribadi dengan alasan waktu tempuh, keamanan dan keselamatan.

Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang selanjutnya disingkat KLLAJ adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari risiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan, dan/atau lingkungan (PP 37, 2017). Keselamatan angkutan umum merupakan suatu hal yang sangat wajib bagi perusahaan angkutan umum, semakin baik tingkat keselamatannya semakin terjamin pula keselamatannya. Tetapi, masih sering kita jumpai banyak sekali perusahaan angkutan umum yang belum memenuhi standar keselamatan yang ada seperti kendaraan yang tidak laik jalan tetapi masih beroperasi, pengemudi yang tidak memperhatikan faktor keselamatan, tidak mengertinya pengemudi mengenai tanggap darurat saat keadaan darurat karena kurangnya pendidikan dan pelatihan mengemudi. Maka dari itu perlu adanya tata kelola standar keselamatan angkutan umum di setiap perusahaan angkutan umum.

I.2 Tujuan

Tujuan Praktek Kerja Profesi II di BRT Trans Jateng, antara lain :

1. Menerapkan dan mengembangkan ilmu yang sudah di terima, baik teori ataupun praktik selama berada di kampus pada BRT Trans Jateng serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
2. Mengetahui tugas dan fungsi pokok BRT Trans Jateng, serta tiap-tiap bagian yang ada didalamnya.
3. Mengetahui Keselamatan dan Kesehatan Kerja BRT Trans Jateng.
4. Menganalisis Standar Oprasional Prosedur Keselamatan dan Kesehatan Kerja yang sudah dilaksanakan BRT Trans Jateng.

I.3 Manfaat

Manfaat Praktek Kerja Profesi II di BRT Trans Jateng, antara lain :

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman selama Praktek Kerja Profesi II di BRT Trans Jateng tentang bagaimana dunia kerja, serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan Balai Transportasi Jawa Tengah sebagai sarana mengembangkan program pendidikan jurusan D. IV Teknik Rekayasa Otomotif.
3. Bagi BRT Trans Jateng, mempunyai konsep terkait dengan keselamatan dan kesehatan kerja serta standar operasional prosedur pelayanan.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup Praktek Kerja Profesi II yang dilaksanakan di BRT Trans Jateng, antara lain :

1. Panduan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi II di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Dasar hukum yang mengatur tentang Kesehatan dan Keselamatan Kerja serta Standar Operasional Prosedur.
3. Dasar hukum tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah.
4. Balai Transportasi Jawa Tengah.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Pelaksanaan Praktek Kerja Profesi II berlangsung selama 3 bulan dari tanggal 2 Maret sampai dengan 10 Juni 2022, bertempat di Balai Transportasi Jawa Tengah khususnya di bagian BRT Trans Jateng.

I.6 Sistematika Penulisan

Laporan ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar, yang berisikan latar belakang permasalahan, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat Praktek Kerja Profesi II yaitu BRT Trans Jateng Koridor 1, lokasi tempat Praktek Kerja Profesi, maksud dan tujuan pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, fasilitas sarana dan prasarana, visi dan misi strategi, kebijakan sasaran dan susunan struktur organisasi dalam instansi tersebut.

BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang data-data yang didapatkan oleh taruna dari kegiatan realitas Praktek Kerja Profesi yang dilaksanakan. Uraikan dengan jelas tentang temuan dari hasil pengolahan data yang diperoleh serta diuraikan tindak lanjut mengatasi permasalahan temuan tersebut baik atas inisiatif sendiri maupun peran pihak lain.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan tentang hasil Praktek Kerja Profesi berdasarkan tujuan dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, serta saran-saran yang berkaitan dengan permasalahan permasalahan yang terjadi atas dasar pengalaman di tempat Praktek Kerja Profesi.

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola: nama pengarang, tahun diterbitkan, judul buku atau jurnal atau artikel, edisi atau jilid (jika ada), penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.

LAMPIRAN

Lampiran digunakan untuk menempatkan data atau keterangan lain yang berfungsi untuk melengkapi pengujian yang telah disajikan dalam bagian utama.