

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Angkutan khusus adalah jenis angkutan yang dirancang dan diatur untuk memenuhi kebutuhan khusus atau spesifik dari suatu kelompok penumpang atau barang tertentu. Pengertian ini mencakup berbagai bentuk transportasi yang tidak termasuk dalam kategori umum atau angkutan umum yang biasa digunakan oleh masyarakat umum. Angkutan khusus sering kali dikonfigurasi, dioperasikan, dan diatur sesuai dengan persyaratan khusus yang mungkin melibatkan pengaturan rute, jadwal, atau fasilitas yang berbeda dari angkutan umum.

PT Selecta Grage Jaya, didirikan pada tahun 2002, telah menjadi pemimpin yang tak terbantahkan dalam berbagai aspek industri otomotif di Cirebon, Jawa Barat. Dengan lahan seluas +/- 44.000 m² yang dimiliki oleh kelompok perusahaan ini, serta berlokasi di Jalan Kalijaga No.108, perusahaan ini telah mengukir reputasi yang kuat di bidang Auto Body, Body Repair, Desain & Rancang Bangun Kendaraan Khusus, Auto Service, Service Station, Auto Rental, dan Rental Kendaraan Khusus. Meskipun resmi didirikan pada tahun 2002, jejak langkahnya dalam industri otomotif telah dimulai sejak tahun 1994 sebagai CV Selecta Jaya, yang berfokus pada penjualan mobil baru dan bekas dari berbagai merek, serta layanan Auto Body Repair. Dengan visi untuk terus berkembang dan selalu menjadi yang terdepan dan terbaik dalam industri ini, PT Selecta Grage Jaya mendedikasikan diri untuk memprioritaskan kepuasan pelanggan dalam semua aspek layanannya.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan pendidikan vokasi di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang berbasis pada kompetensi keahlian dan keterampilan yang disesuaikan dengan instansi atau perusahaan dunia kerja.

Sebagai syarat kelulusan semester program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif di PKTJ yang mengadakan praktik kerja profesi (PKP) selama 3 bulan, dan bertempat di PT. Selecta Grage Jaya, karena dipercaya akan mendapatkan ilmu yang mencakup desain perencanaan kendaraan serta Manufacturing karoseri dan pengalaman

sekaligus menambah wawasan. Hal ini akan sangat bermanfaat agar setelah lulus taruna dapat terjun langsung dan bersaing di dunia kerja yang saat ini sudah semakin berkembang dan sangat ketat.

I.2. Ruang Lingkup

Ruang lingkup penyusunan laporan praktik kerja profesi yang dilaksanakan di PT. Selecta Grage Jaya meliputi :

1. Proses pembuatan kendaraan khusus di karoseri PT. Selecta Grage Jaya.
2. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja.
3. Standar Uji Keselamatan pada PT. Selecta Grage Jaya.
4. Proses perizinan pada pembuatan kendaraan khusus di PT. Selecta Grage Jaya.

I.3. Tujuan

Pada pelaksanaan magang I taruna/i dapat mengamati, mempelajari, serta tujuan penyusunan laporan praktik kerja praktik kerja profesi di PT. Selecta Grage Jaya untuk :

1. Mengetahui proses kendaraan khusus di PT. Selecta Grage Jaya.
2. Mengetahui standar uji keselamatan pada PT. Selecta Grage Jaya.
3. Mengetahui Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT. Selecta Grage Jaya.
4. Mengetahui proses perizinan pada pembuatan kendaraan khusus di PT. Selecta Grage Jaya.

I.4. Manfaat

Manfaat pelaksanaan magang I:

1. Mendapatkan pengetahuan baru, wawasan yang luas dan keterampilan yang relevan serta taruna dapat menerapkan ilmu yang telah didapatkan dari kampus PKTJ.
2. Meningkatkan mutu lulusan PKTJ dengan memadukan pengetahuan dari dalam kampus dengan dunia kerja.
3. Dapat terjalin kerja sama antara PKTJ dengan perusahaan, industri dan instansi khusus sebagai sarana pengembangan ilmu program studi DIV Teknologi Rekayasa Otomotif.
4. Dapat mengetahui keberadaan perusahaan dari sudut pandang taruna yang melakukan PKP di PT. Selecta Grage Jaya.

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu pelaksanaan Magang I dilaksanakan pada tanggal 4 September sampai dengan 30 November 2023 di PT. Selecta Grage Jaya.

I.6. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan oleh penulis dalam penyusunan laporan ini melalui metode pengumpulan data primer. Data primer adalah data penelitian diperoleh secara langsung pada objek dengan pendekatan secara primer yang dapat diperoleh dengan cara :

a. Wawancara

Pengumpulan data dengan melakukan pengamatan langsung pada objek dengan mengadakan tanya jawab langsung dengan pihak perusahaan.

b. Observasi

Terdapat dengan cara tidak langsung, dalam arti dari literatur buku petunjuk pada setiap bagian peralatan sumber lain yang berhubungan dengan objek terkait.

I.7. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta fasilitas sarana dan prasarana

BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG

Berisi tentang SMK3, Manufacturer, dan grade assessment dari perusahaan PT. Selecta Grage Jaya Cirebon.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Berisi tentang sistem pembuatan karoseri, standar uji keselamatan kendaraan khusus pada PT. Selecta Grage Jaya Cirebon.

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan laporan.

LAMPIRAN

Berisi lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.