

**LAPORAN  
MAGANG I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA PEKALONGAN**



Disusun Oleh:

Akhmad Alwi Mutaqin : 20.01.1003  
Alsha Dewi Parluki : 20.01.1033  
Danti Fadilah Amaelia : 20.01.1037  
Moh. Adam Asshofi : 20.01.3075

**PROGRAM SARJANA TERAPAN  
PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2023**

**LAPORAN MAGANG I**  
**DI**  
**DINAS PERHUBUNGAN KOTA PEKALONGAN**



Disusun Oleh:

Akhmad Alwi Mutaqin	: 20.01.1003
Alsha Dewi Parluki	: 20.01.1033
Danti Fadilah Amaelia	: 20.01.1037
Moh. Adam Asshofi	: 20.01.3075

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 28 November 2023

Plt Kepala Dinas Perhubungan  
Kota Pekalongan,

**Soesilo, S.H**

**NIP. 19650622 199403 1 007**

Koordinator Lapangan,

**Hari Putra S, A.Ma PKB., S.ST**

**NIP. 19900101 201001 1 001**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN MAGANG I  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PEKALONGAN**

Disusun oleh:

Akhmad Alwi Mutaqin	: 20.01.1003
Alsha Dewi Parluki	: 20.01.1033
Danti Fadilah Amaelia	: 20.01.1037
Moh. Adam Asshofi	: 20.01.3075

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 25 November 2023

Pembimbing 1



**Faris Humami, S.Pd., M.Eng**  
**NIP. 19901110 201902 1 002**

Pembimbing 2



**Hari Putra S, A.Ma PKB., S.ST**  
**NIP. 19900101 201001 1 001**

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Pipit Rusmandani, S.ST., MT**  
**NIP. 19850605 200812 2 002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DINAS PERHUBUNGAN KOTA PEKALONGAN**

Disusun oleh:

Akhmad Alwi Mutaqin	: 20.01.1003
Alsha Dewi Parluki	: 20.01.1033
Danti Fadilah Amaelia	: 20.01.1037
Moh. Adam Asshofi	: 20.01.3075

Telah diseminarkan:

Tanggal: 28 November 2023

Penguji 1

Tanda tangan

**Faris Humami, S.Pd., M.Eng**  
**NIP. 19901110 201902 1 002**



Penguji 2

Tanda tangan

**Hari Putra Setiawan, A.Ma PKB., S.ST**  
**NIP. 19900101 201001 1 001**



Mengetahui:

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

  
**Pipit Rusmandani, S.ST., MT**  
**NIP. 19850605 200812 2 002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Akhmad Alwi Mutaqin : 20.01.1003  
Alsha Dewi Parluki : 20.01.1033  
Danti Fadilah Amaelia : 20.01.1037  
Moh. Adam Asshofi : 20.01.3075

Menyatakan bahwa Laporan Magang I dengan judul "Laporan Magang I Di Dinas Perhubungan Kota Pekalongan" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Pekalongan, 28 November 2023

Tim Penyusun,



Akhmad Alwi Mutaqin  
Notar. 20.01.1003



Alsha Dewi Parluki  
Notar. 20.01.1033



Danti Fadilah Amaelia  
Notar. 20.01.1037



Moh. Adam Asshofi  
Notar. 20.01.3075

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga laporan umum ini dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan Umum ini dibuat sebagai syarat kelulusan dalam jenjang pendidikan Diploma Empat (D-IV) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Adapun judul laporan umum ini adalah "LAPORAN MAGANG I DINAS PERHUBUNGAN KOTA PEKALONGAN".

Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan umum ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Sc. Eng. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Soesilo, S.H. selaku Plt Kepala Dinas Perhubungan Kota Pekalongan.
4. Bapak Faris Humami, S.Pd., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, dan saran selama bimbingan.
5. Bapak Hari Putra Setiawan, A.Ma PKB., S.ST selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan arahan, nasehat, dan saran selama bimbingan;
6. Kak Annisatun Nur Izza Mustafa, S.ST dan Kak Rizky Dwi Anggara, S.Tr.Tra serta kakak-kakak alumni yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama pelaksanaan Magang di Dinas Perhubungan Kota Pekalongan;
7. Seluruh Dosen Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
8. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kota Pekalongan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan di lapangan. Mengingat adanya kekurangan dari penulisan ini.
9. Orang tua dan saudara - saudara yang selalu mendukung dalam menyelesaikanya laporan ini;

Maka Penulis menyadari bahwa Laporan Umum Magang I ini masih terdapat beberapa kekurangan. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca diharapkan untuk penyempurnaan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kota Pekalongan. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Tegal, 28 November 2023

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xvi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Tujuan .....	4
I.3. Manfaat .....	5
I.4. Ruang Lingkup .....	5
I.5. Jadwal, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang .....	7
I.6. Sistematika penulisan laporan .....	7
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	16
II.1. Profil Dinas Perhubungan Kota Pekalongan .....	16
II.2. Struktur Organisasi .....	17
II.3. Sumber Daya Manusia .....	18
II.4. Tugas Pokok dan Fungsi .....	24
<b>BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK WILAYAH KOTA PEKALONGAN</b> .....	30
III.1. Sasaran Umum .....	30
III.2. Sasaran, indikator dan kegiatan masing-masing Pilar RUNK .....	34
III.3. Pengukuran Kinerja RUNK .....	152
<b>BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN</b> .....	169
IV.1 Gambaran Umum Lokasi Studi .....	169
IV.2 Pembagian Zona .....	186



IV.3 Daerah Rawan Kecelakaan Dan Kinerja Jaringan Jalan .....	189
IV.5 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	286
<b>BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM</b> .....	349
V.1 Profil Angkutan Umum.....	349
V.2 Tingkat Kinerja Pelayanan Angkutan Umum .....	355
V.3 Analisis Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pengguna Angkutan .....	368
<b>BAB VI INOVASI DI BIDANG PERHUBUNGAN</b> .....	374
VI.1 Identifikasi Penerapan Teknologi Di Lokasi Magang.....	374
VI. 2 Identifikasi Kebutuhan Parkir Di Lokasi Magang .....	376
VI. 3 Inovasi Taruna.....	380
<b>BAB VII PENUTUP</b> .....	407
VII.1 Kesimpulan .....	407
VII.2 Saran.....	408
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	410
<b>LAMPIRAN</b> .....	412

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Upacara HARHUBNAS .....	16
Gambar II. 2 Struktur Organisasi Dishub Kota Pekalongan .....	17
Gambar II. 3 Kordinasi dengan Bagian Kepegawaian .....	25
Gambar II. 4 Kegiatan di Bidang Lalu Lintas.....	27
Gambar II. 5 Kegiatan bersama DWP DISHUB Kota Pekalongan .....	28
Gambar III. 1 Indeks kecelakaan per 100.000 penduduk.....	31
Gambar III. 2 Indeks kecelakaan per 10.000 kendaraan.....	32
Gambar III. 3 Indeks keparahan.....	33
Gambar III. 4 Kantor BAPPEDA Kota Pekalongan .....	34
Gambar III. 5 Operasi candi .....	38
Gambar III. 6 Pengujian Kendaraan.....	38
Gambar III. 7 Perbaikan jalan .....	39
Gambar III. 8 Kegiatan Operasi Gabungan .....	39
Gambar III. 9 Wawancara terkait RUNK di Bappeda .....	40
Gambar III. 10 Sosialisasi Keselamatan Pengemudi Angkutan Umum .....	41
Gambar III. 11 Data BPS Kota Pekalongan .....	42
Gambar III. 12 Informasi Pelayanan Pengaduan "Wadul Aladin" .....	43
Gambar III. 13 SIM PKB.....	44
Gambar III. 14 Sosialisasi keselamatan berlalu lintas. ....	45
Gambar III. 15 Program WADUL ALADIN.....	45
Gambar III. 16 Wawancara terkait RUNK di Dinkes .....	46
Gambar III. 17 Rambu Batas Kecepatan .....	47
Gambar III. 18 Peninjauan Ruas Jalan Troublespot .....	47
Gambar III. 19 Sosialisasi Perusahaan Angkutan Umum .....	48
Gambar III. 20 Sosialisasi Keselamatan di SMP 5 Kota Pekalongan.....	49
Gambar III. 21 Data Tidak Lulus Uji Kendaraan.....	54
Gambar III. 22 Contoh Data Kronologi Kecelakaan .....	55
Gambar III. 23 Gedung Dinas PUPR Kota Pekalongan .....	57
Gambar III. 24 Website Pelayanan di Dinas PUPR.....	61
Gambar III. 25 Tampilan Website SIMONPEPE .....	62
Gambar III. 26 SOP Pemeliharaan Jalan Bidang Bina Marga .....	63
Gambar III. 27 Kegiatan babat rumput .....	64
Gambar III. 28 Pemasangan Rambu di Jalan Kurinci .....	65
Gambar III. 29 Kegiatan Perbaikan Perlengkapan Jalan .....	66
Gambar III. 30 Memasang pembatas area pekerjaan jalan .....	68
Gambar III. 31 Pemasangan Rambu Peringatan di kawasan DRK .....	69

Gambar III. 32 Tampilan website SIMONPEPE.....	70
Gambar III. 33 Lajur Khusus Sepeda Motor.....	71
Gambar III. 34 Rambu Batas Kecepatan di Jalan Jendral Sudirman.....	73
Gambar III. 35 Sosialisasi Jalur Lambat Sepeda Motor.....	74
Gambar III. 36 Data KBWU Tahun 2021-Sep 2023 .....	78
Gambar III. 37 Akreditasi Pengujian .....	80
Gambar III. 38 Beberapa Alat Uji di UPPKB DISHUB Kota Pekalongan .....	81
Gambar III. 39 Sertifikat Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor.....	83
Gambar III. 40 Loker Pendaftaran.....	85
Gambar III. 41 Loker Pembayaran .....	85
Gambar III. 42 Informasi Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor .....	86
Gambar III. 43 Lahan Parkir Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Pekalongan .....	86
Gambar III. 44 Website Pendaftaran Pengujian.....	87
Gambar III. 45 Website Cek Data Kendaraan.....	88
Gambar III. 46 Pendapatan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor .....	88
Gambar III. 47 Informasi Jenis Pelayanan dan Tarif Pelayanan.....	89
Gambar III. 48 Indeks Kepuasan Masyarakat.....	89
Gambar III. 49 Website SIMPKB.....	90
Gambar III. 50 Sertifikat Penguji .....	93
Gambar III. 51 Pemeriksaan Batas Muatan .....	95
Gambar III. 52 Kegiatan Diskusi dan Pendataan Kendaraan Tidak Lulus Uji .....	96
Gambar III. 53 Uji Lampu Depan.....	98
Gambar III. 54 Pemeriksaan bagian samping kendaraan .....	99
Gambar III. 55 Pemeriksaan Bagian Belakang Kendaraan .....	99
Gambar III. 56 Pemeriksaan Bagian Bawah Kendaraan .....	100
Gambar III. 57 Uji Emisi Gas .....	100
Gambar III. 58 Sosialisasi Perusahaan Angkutan Umum.....	102
Gambar III. 59 Polres Kota Pekalongan.....	105
Gambar III. 60 Patroli Tertib Lalu Lintas .....	107
Gambar III. 61 Giat Publik Himbauan Tertib Lalu Lintas.....	107
Gambar III. 62 Sosialisasi Keselamatan bersama Klub Motor .....	109
Gambar III. 63 Kampung Lalu Lintas .....	110
Gambar III. 64 Kegiatan SALUD bersama MI Buaran.....	110
Gambar III. 65 Kampanye Keselamatan Menggunakan Banner Jalan .....	111
Gambar III. 66 Kegiatan Kampanye di SMP .....	111
Gambar III. 67 Simulasi Penanganan Kecelakaan.....	112
Gambar III. 68 Kampanye Sadar Lalu Lintas Usia Dini.....	112
Gambar III. 69 Kampanye Keselamatan di SMPN 5 Pekalongan .....	113
Gambar III. 70 Kampanye di Lingkungan Masyarakat .....	114

Gambar III. 71 Poster Kampanye Risiko Bermain Ponsel .....	114
Gambar III. 72 Loker Pendaftaran Layanan SIM.....	118
Gambar III. 73 Lapangan Uji Praktik SIM.....	119
Gambar III. 74 Pojok Layanan .....	119
Gambar III. 75 Hasil Survei Kepuasan .....	120
Gambar III. 76 Uji Coba Penerbangan Drone ETLE .....	123
Gambar III. 77 Ruang Pelayanan ETLE .....	125
Gambar III. 78 Pelayanan Tilang .....	126
Gambar III. 79 Jumlah Pelanggar Lalu Lintas.....	128
Gambar III. 80 Patroli Kepatuhan Lalu Lintas.....	128
Gambar III. 81 Pemeriksaan Supir Bus.....	129
Gambar III. 82 Pengambilan Data Kronologi Kecelakaan di POLRES.....	130
Gambar III. 83 Visi misi pelayanan Dinas Kesehatan Kota Pekalongan .....	131
Gambar III. 84 Dinas Kesehatan Kota Pekalongan .....	131
Gambar III. 85 Public Safety Center Kota Pekalongan.....	132
Gambar III. 86 Instagram dan Facebook PSC Kota Pekalongan.....	133
Gambar III. 87 Diskusi Bersama Kabid Pelayanan Dinkes Kota Pekalongan .....	134
Gambar III. 88 SOP Penanganan Korban Kecelakaan .....	146
Gambar IV. 1 Peta Administrasi Kota Pekalongan.....	169
Gambar IV. 2 Persentase Luas Wilayah Perkecamatan .....	171
Gambar IV. 3 Peta Kesesuaian Lahan Kota Pekalongan.....	172
Gambar IV. 4 Peta Kepadatan Penduduk .....	173
Gambar IV. 5 Sebaran Fasilitas Pendidikan Kota Pekalongan .....	176
Gambar IV. 6 Peta Sebaran Sarana Kesehatan Kota Pekalongan.....	177
Gambar IV. 7 Sebaran Sarana Peribadatan Kota Pekalongan .....	179
Gambar IV. 8 Branding Kota Pekalongan .....	181
Gambar IV. 9 Peta Wisata Kota Pekalongan .....	182
Gambar IV. 10 Kondisi Kegiatan Kanzuz Sholawat .....	183
Gambar IV. 11 Pengguna Sepeda Motor yang Tidak Memakai Helm.....	184
Gambar IV. 12 Penataan Parkir di Pinggir Jalan.....	184
Gambar IV. 13 Penggunaan Sepeda di Lingkungan SMPN 5 Pekalongan .....	185
Gambar IV. 14 Kondisi Angkutan Kota yang Sepi .....	185
Gambar IV. 15 Kondisi Lajur Khusus yang digunakan untuk Berdagang .....	186
Gambar IV. 16 Zona Kajian Kota Pekalongan .....	188
Gambar IV. 17 Diskusi terkait DRK Bersama Kepolisian.....	190
Gambar IV. 18 Jumlah Kejadian Kecelakaan Tahun 2018-2022 .....	191
Gambar IV. 19 Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	192
Gambar IV. 20 Persentase Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan.....	192
Gambar IV. 21 Data Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan.....	193

Gambar IV. 22	Persentase Data Kecelakaan Berdasarkan Penyebab Kecelakaan ...	194
Gambar IV. 23	Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin .....	195
Gambar IV. 24	Persentase Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	195
Gambar IV. 25	Data Kecelakaan Berdasarkan Usia.....	196
Gambar IV. 26	Persentase Data Kecelakaan Berdasarkan Usia .....	197
Gambar IV. 27	Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi .....	198
Gambar IV. 28	Persentase Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi.....	198
Gambar IV. 29	Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian .....	199
Gambar IV. 30	Persentase Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian .....	200
Gambar IV. 31	Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	201
Gambar IV. 32	Persentase Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	201
Gambar IV. 33	Data Kecelakaan Berdasarkan Background Pendidikan.....	202
Gambar IV. 34	Persentase Data Kecelakaan Berdasarkan Background Pendidikan.	203
Gambar IV. 35	Data Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian .....	204
Gambar IV. 36	Persentase Data Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian .....	204
Gambar IV. 37	Frekuensi Kecelakaan Di Kota Pekalongan .....	205
Gambar IV. 38	Lokasi Blackspot Sesuai STA.....	216
Gambar IV. 39	Fluktuasi Total TC Jl Gajah Mada Kend/Jam .....	216
Gambar IV. 40	Fluktuasi Total Tc Jl Gajah Mada Smp/Jam.....	217
Gambar IV. 41	Jumlah Kendaraan Melintas di Jam Puncak Jl Gajah Mada.....	217
Gambar IV. 42	Komposisi Kendaraan Melintas Pada Jam Puncak .....	218
Gambar IV. 43	Penampang Melintang Jl Gajah Mada .....	222
Gambar IV. 44	Kondisi Marka Jalan Gajah Mada.....	225
Gambar IV. 45	APILL 3 Warna .....	225
Gambar IV. 46	APILL 1 Warna .....	226
Gambar IV. 47	Alat Penerangan Jalan Jl Gajah Mada .....	226
Gambar IV. 48	Kondisi Permukaan Jalan Gajah Mada.....	227
Gambar IV. 49	Kondisi Permukaan Jalan Gajah Mada.....	227
Gambar IV. 50	Lokasi Blackspot Jl Jend. Sudirman Sesuai STA.....	231
Gambar IV. 51	Fluktuasi Total TC Jl Jend. Sudirman Kend/Jam.....	232
Gambar IV. 52	Fluktuasi Total TC Jl Jend. Sudirman Smp/Jam.....	232
Gambar IV. 53	Jumlah Kendaraan Melintas pada Jam Puncak .....	233
Gambar IV. 54	Persentase Komposisi Kendaraan Jam Puncak .....	233
Gambar IV. 55	Penampang Melintang .....	238
Gambar IV. 56	Kondisi Marka Jl Jend. Sudirman.....	241
Gambar IV. 57	Kondisi Marka Memudar Jl Jend. Sudirman .....	241
Gambar IV. 58	APILL 3 Warna Jl. Jend. Sudirman.....	242
Gambar IV. 59	APILL 2 Warna Jl Jend. Sudirman .....	242
Gambar IV. 60	APJ Jl. Jend. Sudirman.....	243

Gambar IV. 61 Kondisi Permukaan Jalan Jend. Sudirman .....	243
Gambar IV. 62 Lokasi Blackspot Sesuai STA.....	248
Gambar IV. 63 Fluktuasi Total TC Jl Dr. Sutomo Kend/Jam .....	249
Gambar IV. 64 Fluktuasi Total TC Jl Dr. Sutomo Smp/Jam .....	249
Gambar IV. 65 Jumlah Kendaraan Melintas Pada Jam Puncak .....	250
Gambar IV. 66 Persentase Komposisi Kendaraan pada Jam Puncak .....	250
Gambar IV. 67 Penampang Melintang .....	255
Gambar IV. 68 Kondisi Marka Zebracross Jl Dr. Sutomo.....	258
Gambar IV. 69 Kondisi Marka Jl Dr. Sutomo.....	258
Gambar IV. 70 APILL Satu Warna .....	259
Gambar IV. 71 Kondisi APILL.....	259
Gambar IV. 72 APJ .....	260
Gambar IV. 73 Kondisi Permukaan Jalan Dr. Sutomo .....	260
Gambar IV. 74 Penampang Melintang Jl. Slamet .....	267
Gambar IV. 75 Rambu Peringatan Jalan Berkelok.....	268
Gambar IV. 76 Penampang Melintang Jl. Slamet .....	269
Gambar IV. 77 Rekomendasi Pemasangan ZOSS.....	271
Gambar IV. 78 Kegiatan Inspeksi Jalan .....	286
Gambar IV. 79 Penampang Melintang Jl Gajah Mada .....	288
Gambar IV. 80 Penampang Melintang Jl. Jendral Sudirman.....	305
Gambar IV. 81 Penampang Melintang Jl Dr Sutomo.....	325
Gambar V. 1 Profil Angkutan umum Kota Pekalongan .....	349
Gambar V. 2 Peninjauan Lapangan Angkutan Kota Trayek Slamaran .....	351
Gambar V. 3 Kelengkapan Dokumen Kendaraan Angkutan.....	353
Gambar V. 4 Jumlah Kendaraan Pribadi dan Angkutan di Kota Pekalongan.....	354
Gambar V. 5 Wawancara Kuisisioner Tingkat Kinerja dan Kepentingan Angkutan.....	355
Gambar V. 6 Diagram Kartesius (Pedoman Magang DIV RSTJ, 2023) .....	357
Gambar V. 7 Diagram Kartesius Tingkat Kinerja dan Tingkat Kepentingan .....	370
Gambar VI. 1 Peta Kota Pekalongan .....	374
Gambar VI. 2 Pasar Grosir Batik Setono .....	375
Gambar VI. 3 Diskusi Inovasi Magang .....	376
Gambar VI. 4 Kondisi Parkir Pasar Darurat Sorogenen Pagi dan Malam .....	377
Gambar VI. 5 Kondisi Parkir di Bahu Jalan .....	378
Gambar VI. 6 Arus Lalu Lintas pada Simpang Bersinyal di Sekitar Pasar .....	378
Gambar VI. 7 Kondisi Lalu Lintas Pasar Darurat Sorogenen.....	379
Gambar VI. 8 Satuan SRP Kendaraan Mobil.....	382
Gambar VI. 9 Kondisi Bak Sampah .....	385
Gambar VI. 10 Desain Parkir 45 <sup>0</sup> tanpa Relokasi Tempat Sampah .....	387
Gambar VI. 11 Desain Parkir 45 <sup>0</sup> dengan Relokasi Tempat Sampah .....	388

Gambar VI. 12 Desain Parkir 90 <sup>0</sup> tanpa Relokasi Tempat Sampah.....	390
Gambar VI. 13 Desain Parkir 90 <sup>0</sup> dengan Relokasi Tempat Sampah.....	391
Gambar VI. 14 Desain Parkir 30 <sup>0</sup> tanpa Relokasi Tempat Sampah .....	393
Gambar VI. 15 Desain Parkir 30 <sup>0</sup> dengan Relokasi Tempat sampah.....	394
Gambar VI. 16 SRP Parkir Motor.....	395
Gambar VI. 17 Pola Parkir sudut 90 <sup>0</sup> .....	397
Gambar VI. 18 Lebar Gang Jalur.....	397
Gambar VI. 19 Desain Palang Portal Parkir .....	402
Gambar VI. 20 Rekomendasi Pemasangan Rambu di Area Pasar Sorogenen .....	406

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Pegawai Dishub Kota Pekalongan .....	18
Tabel II. 2 Pegawai Dishub Kota Pekalongan.....	18
Tabel III. 1 Indeks kecelakaan per 100.000 penduduk (BPS,2022).....	30
Tabel III. 2 Indeks kecelakaan per 10.000 kendaraan (Polda Jateng, 2022).....	32
Tabel III. 3 Indeks Keparahan .....	33
Tabel III. 4 Pendanaan LLAJ.....	51
Tabel III. 5 Anggaran RPJMD Kota Pekalongan .....	52
Tabel III. 6 Tenaga Penguji (Dinas Perhubungan Kota Pekalongan, 2023).....	92
Tabel III. 7 Jumlah Penyelenggaraan SIM Baru .....	115
Tabel III. 8 Jumlah Penyelenggaraan Perpanjangan SIM .....	116
Tabel III. 9 Data Ujian Penertiban SIM 2022 .....	116
Tabel III. 10 Data Puskesmas di Kota Pekalongan Tahun 2023.....	135
Tabel III. 11 Data Klinik Pratama di Kota Pekalongan .....	138
Tabel III. 12 Data Dokter Praktik di Kota Pekalongan.....	139
Tabel III. 13 Jumlah Tenaga Medis di Fasilitas Kesehatan Kota Pekalongan .....	141
Tabel III. 14 Jumlah Tenaga Perawat dan Bidan di Kota Pekalongan.....	142
Tabel III. 15 Jumlah Tenaga Kesehatan Masyarakat di Kota Pekalongan .....	143
Tabel III. 16 Jumlah Tenaga Teknik Biomedika di Kota Pekalongan.....	144
Tabel III. 17 Jumlah Tenaga Keafirmasian di Kota Pekalongan .....	145
Tabel III. 18 Penanganan Rujukan BPJS.....	150
Tabel III. 19 Skala Penilaian Indikator (Pedoman Magang RSTJ,2023) .....	152
Tabel III. 20 Total Nilai Indikator Pilar 1 .....	153
Tabel III. 21 Penilaian Indikator Pilar 1.....	153
Tabel III. 22 Total Nilai Indikator Pilar 2 .....	156
Tabel III. 23 Penilaian Indikator Pilar 2.....	156
Tabel III. 24 Total Nilai Indikator Pilar 3 .....	160
Tabel III. 25 Penilaian Indikator Pilar 3.....	160
Tabel III. 26 Total Nilai Indikator Pilar 4.....	163
Tabel III. 27 Penilaian Indikator Pilar 4.....	163
Tabel III. 28 Total Nilai Indikator Pilar 5 .....	167
Tabel III. 29 Penilaian Indikator Pilar 4.....	167
Tabel III. 30 Hasil Persentase pilar 1-5.....	168
Tabel IV. 1 Luas wilayah Kota Pekalongan (BPS,2022) .....	170
Tabel IV. 2 Jumlah Penduduk Tiap Kecamatan (BPS, 2022).....	174
Tabel IV. 3 Laju Pertumbuhan PDRB berdasarkan lapangan Usaha (BPS, 2023) ...	174
Tabel IV. 4 Jumlah Sekolah Tiap Kecamatan di Kota Pekalongan (BPS, 2023) .....	177
Tabel IV. 5 Tenaga dan Tempat Kesehatan di Kota Pekalongan (BPS,2023).....	178
Tabel IV. 6 Industri di Kota Pekalongan (Badan Pusat Statistik, 2023).....	181



Tabel IV. 7 Pembagian Zona Berdasarkan Administrasi .....	187
Tabel IV. 8 Tabel Pembagian Zona Kajian .....	189
Tabel IV. 9 Data kejadian kecelakaan lalu lintas di Kota Pekalongan.....	190
Tabel IV. 10 Frekuensi kecelakaan di Kota Pekalongan.....	205
Tabel IV. 11 Ruas Jalan Blacksite Kota Pekalongan .....	206
Tabel IV. 12 Analisis Drk Jl. Gajah Mada Menggunakan Metode Cusum .....	208
Tabel IV. 13 Analisis DRK Jl Dr. Sutomo Menggunakan Metode Cusum.....	211
Tabel IV. 14 Analisis DRK Jl Jendral Sudirman Menggunakan Metode Cusum .....	214
Tabel IV. 15 Penentuan Blackspot Jalan Gajah Mada Metode Cusum.....	215
Tabel IV. 16 Hasil Penghitungan Spotspeed Jl Gajah Mada .....	219
Tabel IV. 17 Hasil Kapasitas .....	220
Tabel IV. 18 Hubungan Tingkat Pelayanan Dengan Derajat Kejenuhan.....	220
Tabel IV. 19 Rambu Jl Gajah Mada Sesuai STA.....	223
Tabel IV. 20 Penentuan Blackspot Jalan Jendral Sudirman Metode Cusum .....	231
Tabel IV. 21 Hasil Penghitungan Spotspeed Jl Jendral Sudirman .....	235
Tabel IV. 22 Hasil Kapasitas .....	236
Tabel IV. 23 Tingkat Pelayanan Jl Jend. Sudirman .....	236
Tabel IV. 24 Rambu Sesuai STA.....	239
Tabel IV. 25 Penentuan Blackspot Jl Dr. Sutomo Metode Cusum.....	248
Tabel IV. 26 Hasil Penghitungan Spotspeed Jl Dr. Sutomo.....	252
Tabel IV. 27 Hasil Kapasitas .....	252
Tabel IV. 28 Hubungan Tingkat Pelayanan Dengan Derajat Kejenuhan.....	253
Tabel IV. 29 Rambu Jl. Dr. Sutomo Sesuai STA .....	256
Tabel IV. 30 Kriteria Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Stasiun .....	277
Tabel IV. 31 Kriteria Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Ponolawen .....	281
Tabel IV. 32 Kriteria Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Ahmad Yani .....	285
Tabel IV. 33 Daftar Periksa .....	289
Tabel IV. 34 Identifikasi Hazard Ruas Jl Gajah Mada.....	294
Tabel IV. 35 Inventarisasi Ruas Jalan Gajah Mada .....	296
Tabel IV. 36 Daftar Periksa Jl Jendral Sudirman.....	306
Tabel IV. 37 Identifikasi Hazard di Jl Jendral Sudirman .....	311
Tabel IV. 38 Inventarisasi Ruas Jalan Jendral Sudirman .....	313
Tabel IV. 39 Daftar Periksa Jl Dr. Sutomo .....	326
Tabel IV. 40 Identifikasi Hazard Jl Dr. Sutomo.....	330
Tabel IV. 41 Inventarisasi Ruas Jalan Dr. Sutomo.....	332
Tabel V. 1 Data Ketersediaan Angkutan Kota dan AKDP Setiap Trayek .....	350
Tabel V. 2 Pengukuran Skala Likert (Pedoman Magang DIV RSTJ, 2023) .....	356
Tabel V. 3 Penentuan Jumlah Sampel Setiap Trayek .....	359
Tabel V. 4 Pengelompokan Kriteria Pelayanan AU Kedalam Lima Dimensi .....	360
Tabel V. 5 Hasil Uji Validitas Tingkat Kinerja Trayek Pekalongan-Wiradesa-Kajen .	361

Tabel V. 6 Hasil Uji Validitas Tingkat Kepentingan Trayek Wiradesa-Kajen .....	361
Tabel V. 7 Nilai r Kinerja dan r Kepentingan Trayek Pekalongan-Wiradesa-Kajen..	361
Tabel V. 8 Hasil Uji Validitas Tingkat Kinerja Trayek Kedungwuni-Kajen.....	363
Tabel V. 9 Hasil Uji Validitas Tingkat Kepentingan Trayek Kedungwuni-Kajen.....	363
Tabel V. 10 Nilai r Kinerja dan r Kepentingan Trayek Kedungwuni-Kajen .....	363
Tabel V. 11 Hasil Uji Validitas Tingkat Kinerja Trayek Pekalongan-Batang .....	365
Tabel V. 12 Uji Validitas Tingkat Kepentingan Trayek Pekalongan-Batang .....	365
Tabel V. 13 Nilai r Kinerja dan r Kepentingan Trayek Pekalongan-Batang .....	365
Tabel V. 14 Nilai Cronbach Alpha Tingkat Kinerja dan Tingkat Kepentingan .....	367
Tabel V. 15 Nilai Cronbach Alpha Tingkat Kinerja dan Tingkat Kepentingan .....	367
Tabel V. 16 Nilai Cronbach Alpha Tingkat Kinerja dan Tingkat Kepentingan .....	368
Tabel V. 17 Nilai Rata-rata Kinerja dan Kepentingan .....	368
Tabel V. 18 Persebaran Indikator Kinerja dan Kepentingan Pengguna Angkutan...	371
Tabel VI. 1 Luas Parkir .....	381
Tabel VI. 2 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir (Naasra,1988).....	381
Tabel VI. 3 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	382
Tabel VI. 4 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	384
Tabel VI. 5 Kondisi Eksisting Parkir Mobil.....	385
Tabel VI. 6 Kondisi Eksisting Parkir Motor .....	395
Tabel VI. 7 Lebar Jalur Gang .....	398
Tabel VI. 8 Akumulasi dan Volume Parkir Motor Pagi .....	399
Tabel VI. 9 Akumulasi dan Volume Parkir Motor Malam .....	400
Tabel VI. 10 Jumlah SRP Tiap Sudut.....	400
Tabel VI. 11 Kelebihan dan Kekurangan Masing-masing Sudut Parkir .....	403

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 TC Gajah Mada Arah Timur ke Barat.....	412
Lampiran 2 TC Jl. Jendral Sudirman Arah barat ke timur .....	413
Lampiran 3 TC Arah Timur Ke Barat.....	415
Lampiran 4 TC Jl. Dr. Sutomo Arah Barat ke Timur.....	417
Lampiran 5 TC Jl. Dr. Sutomo Arah Timur ke Barat.....	419
Lampiran 6 Spotspeed Jalan Gajah Mada.....	421
Lampiran 7 <i>Spotspeed</i> Jalan Jendral Sudirman .....	422
Lampiran 8 <i>Spotspeed</i> Jalan Dr Sutomo.....	424
Lampiran 9 <i>Spotspeed</i> Jalan Sriwijaya .....	426
Lampiran 10 Kuisisioner Angkutan Kota .....	428
Lampiran 11 Prosedur SIM Baru .....	429
Lampiran 12 Prosedur Perpanjang SIM.....	430
Lampiran 13 Prosedur SIM Hilang .....	432
Lampiran 14 Prosedur SIM bagi Disabilitas .....	434
Lampiran 15 Data Kendaraan Tidak Lulus Uji Tahun 2023.....	436
Lampiran 16 Jumlah Tenaga Medis Kota Pekalongan.....	439
Lampiran 17 Jumlah Tenaga Perawat dan Bidan di Kota Pekalongan .....	440
Lampiran 18 Jumlah Tenaga Kesehatan Masyarakat, Lingkungan, dan Gizi.....	441
Lampiran 19 Tenaga Teknik Biomedika, Keterampilan Fisik, Keteknisan Medik .....	442
Lampiran 20 Jumlah Tenaga Kefarmasian di Kota Pekalongan.....	443