

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT



Disusun oleh:

Angga Kumara Pradiksa	21031002
Mohammad Nouval Fatah A.	21031017
Nuril Akbar Febriansyah	21031022
Satya Rastra Sewakottama	21031054

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT



Disusun oleh:

Angga Kumara Pradiksa	21031002
Mohammad Nouval Fatah A.	21031017
Nuril Akbar Febriansyah	21031022
Satya Rastra Sewakottama	21031054

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 3 Oktober 2023

Pengawas Lapangan

Otong Suherna, S.Sos

NIP. 19740615 200604 1 013

Pembimbing Lapangan

Bayu Restu Nugroho, A.Md.PKB

NIP. 199902172023211003

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT

Disusun oleh:

Angga Kumara Pradiksa	21031002
Mohammad Nouval Fatah A.	21031017
Nuril Akbar Febriansyah	21031022
Satya Rastra Sewakottama	21031054

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 3 Oktober 2023

Dosen Pembimbing



Aat Eska Fahmadi, S.Pd., M.Pd.

NIP. 198806272019021000

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T.

NIP. 19800602 200912 1 001

LAPORAN MAGANG 1
DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN
BERMOTOR BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT

Disusun oleh:

Angga Kumara Pradiksa	21031002
Mohammad Nouval Fatah A.	21031017
Nuril Akbar Febriansyah	21031022
Satya Rastra Sewakottama	21031054

Telah diseminarkan :

Tanggal : 3 Oktober 2023

Penguji 1



Otong Suherna, S.Sos

NIP. 19740615 200604 1 013

Penguji 2



Aat Eska Fahmadi, S.Pd., M.Pd.

NIP. 198806272019021000

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Otomotif



Ethys Pranoto, S.T., M.T.

NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

1. Angga Kumara Pradiksa 21031002
2. Muhammad Nouval Fatah A. 21031017
3. Nuril Akbar Febriansyah 21031022
4. Satya Rastra Sewakottama 21031054

Program Studi : Diploma III Teknologi Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG 1 DI UNIT PELAKSANA PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR (UPPKB) BALONGGANDU KARAWANG JAWA BARAT" bersifat asli dan bukan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia bertanggung jawab dan bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Karawang, 3 Oktober 2023

Tim Penyusun,



Angga Kumara Pradiksa
Notar 21031002



Muhammad Nouval Fatah A
Notar 21031017



Nuril Akbar Febriansyah
Notar 21031022



Satya Rastra Sewakottama
Notar 21031054

KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang 1 yang kami buat di UPPKB Balonggandu Karawang. Penyusunan laporan ini dilakukan sebagai bentuk penerapan dan pengembangan pengetahuan serta keterampilan yang telah diperoleh selama kegiatan pembelajaran di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan agar mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.

Kami menyadari dalam penulisan laporan ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bimbingan, bantuan dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan laporan. Pada kesempatan kali ini kami menyampaikan terimakasih kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng., SC selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T selaku Ketua Prodi Diploma III Teknologi Otomotif;
3. Bapak Aat Eska Fahmadi, S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama praktek magang 1;
4. Bapak Otong Suherna, S.Sos. selaku Koordinator Satuan Pelayanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Balonggandu;
5. Bapak Bayu Restu Nugroho, A.Md.PKB Selaku Pembimbing Lapangan selama Magang 1;
6. Para pegawai di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Balonggandu;
7. Para Staf Pegawai Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
8. Kedua orang tua, kakak dan adik yang senantiasa mendukung dan selalu mendoakan penulis;
9. Rekan-rekan Taruna dan Taruni Diploma III Teknologi otomotif angkatan XI;
10. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil Praktek Magang 1 ini.

Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan isi tulisan dan penyusunan laporan magang 1 ini. Namun penulis berharap, laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan pembaca pada umumnya. Penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan laporan.

Karawang, 3 Oktober 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI UPPKB	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	8
DAFTAR GAMBAR.....	10
DAFTAR TABEL.....	12
DAFTAR LAMPIRAN.....	13
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Waktu Dan Tempat	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II.....	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan UPPKB Balonggandu	7
II.2 Profil UPPKB Balonggandu.....	9
II.3 Kelembagaan	10
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	18
BAB III.....	29
III.1 Standar Pelayanan Minimal (SPM).....	29
III.2 Standar Operasional Prosedur (SOP)	30
III.3 Analisa Hasil Penelitian	56
BAB IV	69
IV.1 Pemenuhan Perundang-undangan atau Peraturan Terkait K3	69
IV.2 Penerapan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja	69
IV.3 Identifikasi Bahaya Terhadap Keselamatan Kesehatan Kerja (K3).....	76
IV.4 Potensi Bahaya dan Penilaian Resiko.....	76
IV.5 Pengendalian Risiko Untuk Menurunkan Risiko Bahaya	77

BAB V	78
V.1 Kesimpulan.....	78
V.2 Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA.....	80
LAMPIRAN.....	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Lokasi UPPKB Balonggandu	7
Gambar II. 2 UPPKB Balonggandu	9
Gambar II. 3 Struktur Organisasi UPPKB Balonggandu	10
Gambar II. 4 Jadwal Pelaksanaan Tugas	17
Gambar II. 5 Layout UPPKB Balonggandu	18
Gambar II. 6 Sensor WIM	20
Gambar II. 7 Dashboard Sensor WIM	20
Gambar II. 8 Sensor LIDAR	21
Gambar II. 9 Sensor ALPR	22
Gambar II. 10 Lampu Pengarah	22
Gambar II. 11 Dashboard Komputer	23
Gambar II. 12 Gedung Utama	24
Gambar II. 13 Mess Pegawai	24
Gambar II. 14 Mushola dan Toilet	25
Gambar II. 15 Platform JTO 3	25
Gambar II. 16 Platform JTO 1 & 2	25
Gambar II. 17 Tempat Pendataan JTO 3	26
Gambar II. 18 Ruang Penindakan	26
Gambar II. 19 Tempat Pendataan JTO 1 & 2	26
Gambar II. 20 Gudang	27
Gambar II. 21 Ruang Genset	27
Gambar II. 22 Tempat Penampungan Air	27
Gambar II. 23 Pos Penjagaan Pintu Masuk	28
Gambar II. 24 Pos Penjagaan Pintu Keluar	28
Gambar II. 25 Lahan Parkir	28
Gambar III. 1 Bukti Lulus Uji Elektronik	32
Gambar III. 2 Senter Sinar Ultraviolet	33
Gambar III. 3 BLU-e Reader	33
Gambar III. 4 Menginput Data Kendaraan ke Sistem JTO	34

Gambar III. 5 Pemastian Display Digital.....	34
Gambar III. 6 Cetak Hasil Bukti Pelanggaran.....	35
Gambar III. 7 Tahapan Pelaksanaan Operasional UPPKB Balonggandu ...	36
Gambar III. 8 Pengukuran Tinggi Muatan	37
Gambar III. 9 Pengukuran Panjang Kendaraan.....	38
Gambar III. 10 Pengukuran lebar kendaraan.....	38
Gambar III. 11 Pengukuran Tinggi Kendaraan.....	39
Gambar III. 12 Pengukuran Wheel base Kendaraan.....	39
Gambar III. 13 Pengukuran ROH Kendaraan	40
Gambar III. 14 Pengukuran FOH Kendaraan	40
Gambar III. 15 Roll Meteran.....	41
Gambar III. 16 Form Dimensi.....	41
Gambar III. 17 Data Kendaraan	54
Gambar III. 18 Persentase Data Kendaraan	54
Gambar III. 19 Persentase Jenis pelanggaran	55
Gambar III. 20 Kendaraan pelanggar 1	64
Gambar III. 21 Kendaraan Pelanggar 2.....	66
Gambar III. 22 Kendaraan Pelanggar 3.....	67
Gambar III. 23 Hasil Penimbangan Kendaraan Melanggar.....	68
Gambar IV. 1 Sensor LIDAR Pengukur Dimensi	70
Gambar IV. 2 Rambu Lalu Lintas	71
Gambar IV. 3 Kerucut Lalu Lintas	71
Gambar IV. 4 Portal Masuk Kendaraan ke Platform Penimbangan	72
Gambar IV. 5 Portal Keluar Kendaraan dari Platform Penimbangan.....	72
Gambar IV. 6 Tanda Batas Henti	73
Gambar IV. 7 Kursi Istirahat Ketika Tidak Ada Kendaraan	73
Gambar IV. 8 APAR	74
Gambar IV. 9 Lampu Isyarat	74
Gambar IV. 10 Kotak P3K.....	75
Gambar IV. 11 Light Stick	75
Gambar IV. 12 Rompi Pemantul Cahaya.....	76

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Waktu Pelaksanaan Magang 1.....	5
Tabel II.1 Data Sumber Daya Manusia di UPPKB Balonggandu.....	11
Tabel II.2 Jumlah kepegawaian di UPPKB Balonggandu.....	13
Tabel II.3 Spesifikasi Jembatan Timbang Lama dan Baru.....	18
Tabel II.4 Jenis dan Luas Sarana UPPKB.....	23
Tabel III.1 Mekanisme SOP Penimbangan di UPPKB Balonggandu.....	47
Tabel III.2 Data Kendaraan Selama Melakukan Praktek Magang.....	53
Tabel III.3 Pengukuran Dimensi kendaraan Melanggar.....	64
Tabel III.4 Pengukuran Dimensi kendaraan Melanggar.....	66

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Aktivitas di bagian Lalu lintas	81
Lampiran 2 : Aktivitas dibagian Penimbangan Kendaraan	82
Lampiran 3 : Aktivitas di bagian Penindakan Kendaraan	83
Lampiran 4 : Aktivitas di bagian Administrasi Perkantoran	84
Lampiran 5 : Surat Tilang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	85
Lampiran 6 : Berita Acara Penundaan Perjalanan	86
Lampiran 7 : Berita Acara Penyitaan Sertifikat Uji Berkala	87
Lampiran 8 : Surat Perintah Transfer Muatan Barang.....	88
Lampiran 9 : Surat Keterangan Transfer Muat.....	89
Lampiran 10 : Formulir Hasil Pemeriksaan Dimensi Kendaraan	90
Lampiran 11 : Bukti Penimbangan.....	91
Lampiran 12 : Daftar Hadir Taruna Magang	92
Lampiran 13 : Form Penilaian Laporan dan Presentasi	93
Lampiran 14 : Form Penilaian Laporan dan Presentasi	94
Lampiran 15 : Daftar Penilaian Magang 1 dan Kondite	95
Lampiran 16 : Formulir Feedback Pelaksanaan Magang 1.....	99