

SKRIPSI

ANALISIS PELANGGARAN LALU LINTAS SEBELUM DAN SESUDAH ADANYA PENERAPAN ETL (*ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT*) PADA MASYARAKAT DI KABUPATEN BREBES

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan
pada Program Studi Sarjana Terapan Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :

WINDA ASSY FATUL LATIFAH

18.01.0537

**PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI
JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

SKRIPSI

ANALISIS PELANGGARAN LALU LINTAS SEBELUM DAN SESUDAH ADANYA PENERAPAN ETL (*ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT*) PADA MASYARAKAT DI KABUPATEN BREBES

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan
pada Program Studi Sarjana Terapan Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :

WINDA ASSY FATUL LATIFAH

18.01.0537

**PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI
JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022**

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS PELANGGARAN LALU LINTAS SEBELUM DAN SESUDAH
ADANYA PENERAPAN ETL (ELECTRONIC TRAFFIC LAW
ENFORCEMENT) PADA MASYARAKAT DI KABUPATEN BREBES**
*ANALYSIS OF TRAFFIC VIOLATIONS BEFORE AND AFTER THE
IMPLEMENTATION OF ETL (ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT)
IN THE COMMUNITY OF BREBES DISTRICT*

Di Susun Oleh :

WINDA ASSY FATUL LATIFAH
18.01.0537

Telah disetujui oleh :

Pembimbing I



SUPRAPTO HADI, S.Pd., M.T
NIP. 19911205 201902 1 002

Tanggal : 29 Juli 2022

Pembimbing II



AHMAD BASUKI, S.Psi., M.Sc
NIP. 19830925 200812 1 001

Tanggal : 29 Juli 2022

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS PELANGGARAN LALU LINTAS SEBELUM DAN SESUDAH
ADANYA PENERAPAN ETL (*ELECTRONIC TRAFFIC LAW
ENFORCEMENT*) PADA MASYARAKAT DI KABUPATEN BREBES
*ANALYSIS OF TRAFFIC VIOLATIONS BEFORE AND AFTER THE
IMPLEMENTATION OF ETL (ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT)
IN THE COMMUNITY OF BREBES DISTRICT***

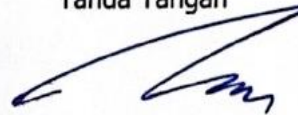
Di Susun Oleh:

WINDA ASSY FATUL LATIFAH
18.01.0537

Telah di pertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 1 Agustus 2022

Ketua Sidang

Tanda Tangan



SUPRAPTO HADI, S.Pd., M.T
NIP. 19911205 201902 1 002

Penguji I

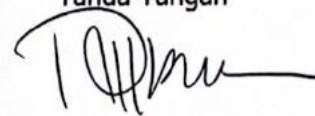
Tanda Tangan



Dr. RUKMAN, MM
NIP. 19590909 198103 1 002

Penguji II

Tanda Tangan



PIPIT RUSMANDANI, S.ST,MT
NIP. 19850605 200812 2 002

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem
Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Winda Assy Fatul Latifah

Notar : 18. 01.0537

Program Studi : Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan tugas akhir dengan judul "Analisis Pelanggaran Lalu Lintas Sebelum Dan Sesudah Adanya Penerapan ETL (*Electronic Traffic Law Enforcement*) Pada Masyarakat Di Kabupaten Brebes" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah orang lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Perguruan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya ataupun pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan tugas akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan tugas akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 1 Agustus 2022

Yang menyatakan,



Winda Assy Fatul Latifah

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah, dengan rahmat dan ridha Allah SWT saya ucapkan rasa syukur yang sangat mendalam atas kelancaran yang diberikan selama proses penyusunan skripsi ini, sehingga saat ini skripsi saya dapat saya selesaikan dengan baik tanpa suatu halangan apapun. Kelancaran dan keberhasilan ini tentunya tidak luput dari dukungan orang-orang di sekitar saya baik kedua orang tua saya, keluarga besar saya, sahabat-sahabat saya, teman-teman saya baik teman-teman dikampus dan teman-teman semasa sekolah saya dulu dan terakhir tentunya arahan dari dosen pembimbing saya yang selalu memberikan semangat, doa, dan arahnya untuk menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu dan hasil yang memuaskan. Tidak lupa, saya ucapkan terima kasih untuk diri saya sendiri karena sudah berhasil sampai ketitik penyelesaian tugas akhir sebagai salah satu syarat kelulusan setelah menempuh pendidikan selama 4 tahun di PKTJ Tegal yang penuh dengan kenangan dan cerita. Dengan ini saya ucapkan, semoga penelitian ini dikemudian hari dapat bermanfaat dan dapat menjadi acuan untuk penelitian yang serupa dan menjadi langkah awal yang baik bagi saya untuk melangkah ke langkah selanjutnya.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga pembuatan skripsi dengan judul "**Analisis Pelanggaran Lalu Lintas Sebelum Dan Sesudah Adanya Penerapan ETL (Electronic Traffic Law Enforcement) Pada Masyarakat Di Kabupaten Brebes**" dapat berjalan lancar dan diselesaikan dengan baik. Adapun penyusunan skripsi dilakukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan serta sebagai wujud penerapan ilmu pengetahuan yang telah di peroleh selama menempuh pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Dalam penyelesaian tugas akhir ini juga tidak terlepas dari dukungan, bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang setulusnya kepada pihak yang telah berperan penting dalam penyelesaian skripsi ini kepada :

1. Yth. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Yth. Bapak Hanendyo Putro, ATD, M.T selaku Kepala Prodi Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Yth. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd., M.T selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penyusunan tugas akhir ini;
4. Yth. Bapak Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan pendampingan baik selama kegiatan penyusunan tugas akhir ini;
5. Kedua orang tua dan keluarga besar saya yang telah memberikan semangat dan dukungannya dalam penyelesaian tugas akhir saya;
6. Teman-teman saya yang telah memberikan banyak saran, bantuan serta motivasinya baik dalam pembuatan dan penyelesaian penelitian ini, sehingga dapat berjalan dengan baik.
7. Kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu dalam penyelesaian penelitian ini.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis juga menyadari masih adanya keterbatasan atas kemampuan yang dimiliki, sehingga saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga skripsi yang telah diselesaikan ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Tegal, 1 Agustus 2022

Winda Assy Fatul Latifah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	5
I.3. Batasan Masalah	5
I.4. Tujuan Penelitian.....	6
I.5. Manfaat Penelitian	6
I.6. Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
II.1. Pelanggaran Lalu Lintas	9
II.1.1. Jenis-Jenis Pelanggaran Lalu Lintas	9
II.1.2. Faktor-faktor Pelanggaran Berlalu Lintas	11
II.2. ETL (<i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>).....	12
II.2.1. Perbedaan Tilang Konvensional dan ETL	13
II.3. Perilaku	16
II.3.1. Perilaku Melanggar Peraturan Lalu Lintas	16
II.4. Masyarakat	18
II.5. Microsoft Excel	18
II.6. Uji Kualitas Data.....	19
II.7. Uji Beda T Berpasangan	20
II.8. <i>Wilcoxon Signed Rank Test</i>	21
II.9. Keaslian Penelitian.....	22
II.10. Kerangka Berfikir.....	23

BAB III METODE PENELITIAN	25
III.1. Lokasi Penelitian	25
III.2. Bahan Penelitian	27
III.3. Alat Penelitian	27
III.4. Jenis dan Pendekatan Penelitian	27
III.5. Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data	27
III.6. Diagram Alir Penelitian.....	29
III.7. Hipotesis Penelitian	30
III.8. Variabel Penelitian.....	30
III.9. Populasi dan Sampel.....	30
III.10. Metode Analisis	36
III.11. Instrumen Penelitian.....	40
III.11.1. Metode Observasi	40
III.11.2. Metode Survei	41
III.11.3. Metode Kuesioner	41
III.12. Jadwal Pelaksanaan Penelitian.....	44
BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISIS.....	45
IV.1. Profil Responden	45
IV.1.1. Profil Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	45
IV.1.2. Profil Responden Berdasarkan Usia	45
IV.1.3. Profil Responden Berdasarkan Jenis Kendaraan	46
IV.2. Pelaksanaan Survey	47
IV.2.1 Pelaksanaan Observasi	47
IV.2.2 Penyusunan Kuesioner	50
IV.3. Pembahasan	54
IV.3.1 Analisis Pelanggaran Lalu Lintas Sebelum ETLE.....	54
IV.3.2 Analisis Pelanggaran Lalu Lintas Setelah ETLE.....	60
IV.3.3 Analisis Penerapan ETLE Terhadap Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	70
V.1. Kesimpulan	70
V.2. Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN.....	75

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jenis-Jenis Pelanggaran ETLE	13
Tabel III. 1 Volume Lalu Lintas.....	33
Tabel III. 2 Tabel Taraf Kesalahan Isaac Michael	35
Tabel III. 3 Koefisien Validitas	37
Tabel III. 4 Form Observasi.....	40
Tabel III. 5 Penilaian Skala Likert	42
Tabel III. 6 Kisi-Kisi Instrumen	42
Tabel III. 7 Butir-Butir Pernyataan Pelanggaran Sebelum Penerapan ETLE	42
Tabel III. 8 Butir-Butir Pernyataan Pelanggaran Sesudah Penerapan ETLE	43
Tabel III. 9 Jadwal Penelitian	44
Tabel IV. 1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	45
Tabel IV. 2 Responden Berdasarkan Usia	46
Tabel IV. 3 Responden Berdasarkan Jenis Kendaraan	46
Tabel IV. 4 Gambaran Pelanggaran Lalu Lintas.....	47
Tabel IV. 5 Hasil Uji Validitas	51
Tabel IV. 6 Hasil Uji Reliabilitas.....	52
Tabel IV. 7 Data Pelanggaran Lalu Lintas.....	54
Tabel IV. 8 Analisis Hasil Kuesioner Sebelum Penerapan ETLE	55
Tabel IV. 9 Analisis Hasil Kuesioner Setelah Penerapan ETLE.....	60
Tabel IV. 10 Hasil Uji Normalitas Sebelum Penerapan ETLE.....	65
Tabel IV. 11 Hasil Uji Normalitas Setelah Penerapan ETLE	66
Tabel IV. 12 Hasil Uji Wilcoxon	68
Tabel IV. 13 Perbandingan Rata-Rata Skor	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kerangka Berfikir	24
Gambar III. 1 Peta Kabupaten Brebes	25
Gambar III. 2 Peta Lokasi Penelitian.....	26
Gambar III. 3 Bagan Alir Penelitian	29
Gambar III. 4 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Simpang Tiga Brebes Timur	31
Gambar III. 5 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Simpang Empat Gedung Nasional	31
Gambar III. 6 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Simpang Empat Pasar Induk	32
Gambar III. 7 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Simpang Tiga Alun-Alun Brebes ..	32
Gambar III. 8 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Simpang Empat Gereja.....	33
Gambar III. 9 Poster Penyebaran Kuesioner	34
Gambar III. 10 Formulir Survey Traffic Counting	41
Gambar IV. 1 Grafik Observasi Pelanggaran Lalu Lintas Pada Lokasi ETL.....	49
Gambar IV. 2 Pelanggaran Lalu Lintas Pada Sepeda Motor.....	49
Gambar IV. 3 Pelanggaran Lalu Lintas pada Kendaraan (Mobil,Truk,Bus)	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lokasi Penerapan ETLE (Electronic Traffic Law Enforcement).....	76
Lampiran 2. Volume Lalu Lintas Simpang Brexit Timur.....	78
Lampiran 3. Volume Lalu Lintas Simpang Empat Gedung Nasional.....	79
Lampiran 4. Volume Lalu Lintas Simpang Empat Pasar Induk.....	80
Lampiran 5. Volume Lalu Lintas Simpang Tiga Alun-Alun Brebes	81
Lampiran 6. Volume Lalu Lintas Simpang Empat Gereja.....	82
Lampiran 7. Nilai Rtabel <i>Product Moment</i>	83
Lampiran 8. Hasil Form Observasi Simpang Tiga Brebes Timur.....	84
Lampiran 9. Hasil Form Observasi Simpang Empat Gedung Nasional.....	85
Lampiran 10. Hasil Form Observasi Simpang Empat Pasar Induk.....	86
Lampiran 11. Hasil Form Observasi Simpang Tiga Alun-Alun Brebes	87
Lampiran 12. Hasil Form Observasi Simpang Empat Gereja.....	88
Lampiran 13. Kuesioner Penelitian.....	89
Lampiran 14. Hasil Kuesioner Sebelum Penerapan ETLE.....	95
Lampiran 15. Hasil Kuesioner Setelah Penerapan ETLE.....	100
Lampiran 16. Data Pelanggaran Lalu Lintas	105

ABSTRAK

Pelanggaran lalu lintas masih banyak terjadi di wilayah Indonesia, untuk itu dibuatlah sebuah inovasi yang dilakukan oleh POLRI berupa inovasi ETLE (*Electronic Traffic Law Enforcement*) yang memanfaatkan kemajuan teknologi CCTV yang menggantikan tilang manual dengan tilang elektronik dengan tujuan untuk menertibkan dan mengurangi pelanggaran lalu lintas. Penerapan ETLE di terapkan secara nasional pada tanggal 23 Maret 2021, salah satunya di Kabupaten Brebes. Dengan adanya penerapan ini maka, dapat dilihat bagaimana pelanggaran lalu lintas sebelum diterapkannya ETLE, bagaimana pelanggaran lalu lintas sesudah diterapkannya ETLE, dan bagaimanakah perbedaan pelanggaran lalu lintas sebelum dan sesudah diterapkannya ETLE. Pengambilan data dilakukan dengan menggunakan metode survey volume lalu lintas, observasi, dokumentasi berupa data pelanggaran lalu lintas, dan kuesioner yang disebarakan melalui *google form*. Data telah dikumpulkan kemudian dianalisis menggunakan teknik analisis deskriptif kuantitatif dan uji *paired t-test* dalam menguji hipotesis penelitian.

Hasil analisis dalam penelitian ini menunjukkan pelanggaran lalu lintas sebelum adanya ETLE yaitu berjumlah 11.878 pelanggaran dengan 2 jenis pelanggaran masih sering dilakukan adalah pelanggaran sering lalai mematikan lampu sein dan memakai sabuk pengaman. Pada pelanggaran lalu lintas setelah adanya ETLE menunjukkan terjadi 9.808 pelanggaran lalu lintas dengan pelanggaran yang masih banyak terjadi pada pengendara sepeda motor adalah lupa menyalakan lampu pada siang hari dan pada kendaraan roda empat atau lebih adalah lupa memakai sabuk pengaman. Adapun terdapat perbedaan antara pelanggaran lalu lintas sebelum penerapan dan sesudah penerapan dengan menurunnya jumlah pelanggaran sebanyak 2.070 pelanggaran atau sebesar 17,43%. Hasil uji *paired t-test* non-parametrik yaitu uji wilcoxon diketahui nilai sig adalah 0 dimana nilai tersebut kurang dari 0,05 yang menunjukkan terdapat perbedaan antara sebelum ETLE dengan sesudah, dengan nilai perbedaan 4,52 yang menggambarkan adanya peningkatan kesadaran akan mematuhi aturan lalu lintas setelah adanya ETLE.

Kata kunci : ETLE (*Electronic Traffic Law Enforcement*), pelanggaran lalu lintas, uji beda, uji wilcoxon

ABSTRACT

Traffic violations still occur in many parts of Indonesia, for this reason, an innovation made by the Indonesian National Police in the form of ETLE (Electronic Traffic Law Enforcement) innovation which utilizes advances in CCTV technology which replaces manual tickets with electronic tickets with the aim of controlling and reducing traffic violations. ETLE was implemented nationally on March 23, 2021, one of which was in Brebes Regency. With this application, it can be seen how traffic violations were before the implementation of ETLE, how traffic violations were after the implementation of ETLE, and how are the differences in traffic violations before and after the implementation of ETLE. Data collection was carried out using a traffic volume survey method, observation, documentation in the form of traffic violation data, and questionnaires distributed via google form. The data has been collected and then analyzed using quantitative descriptive analysis techniques and paired t-test in testing the research hypothesis. The results of the analysis in this study show traffic violations before the ETLE, which amounted to 11,878 violations with 2 types of violations that are still frequently carried out, namely the violation of often neglecting to turn off the turn signal and wearing a seat belt. Traffic violations after the ETLE show that there have been 9,808 traffic violations with violations that still occur frequently among motorcyclists are forgetting to turn on the lights during the day and for four-wheeled vehicles or more, forgetting to wear seat belts. There is a difference between traffic violations before implementation and after implementation with a decrease in the number of violations by 2,070 violations or 17.43%. The results of the non-parametric paired t-test, namely the Wilcoxon test, it is known that the sig value is 0 where the value is less than 0.05 which indicates there is a difference between before ETLE and after, with a difference value of 4.52 which describes an increase in awareness of obeying the previous rules. cross after the presence of ETLE.

Keywords: ETLE (Electronic Traffic Law Enforcement), traffic violations, different test, wilcoxon test