

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Terminal angkutan umum merupakan prasarana transportasi darat yang digunakan untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang. Dalam jasa angkutan, terminal berfungsi untuk dapat memberikan kemudahan, kenyamanan, dan rasa aman kepada pengguna jasa angkutan umum di dalam melakukan perjalanan. Oleh karena itu membahas suatu terminal angkutan umum dan pengguna jasa angkutan untuk melakukan perpindahan inter dan antar moda untuk mencapai arah tujuannya. Dengan demikian fungsi dari suatu terminal harus memberikan pelayanan yang baik untuk pengguna jasa angkutan umum. Terdapat beberapa faktor yang dapat mempengaruhi kinerja dan teknis dalam pelayanan suatu terminal seperti jumlah kendaraan yang masuk dan keluar terminal, daya tampung terminal, sirkulasi kendaraan dalam terminal, jumlah maksimum kendaraan yang parkir, fasilitas terminal dan faktor pendukung lainnya.

Menurut Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Terminal adalah tempat pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan.

Berdasarkan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009, tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, terminal :

1. Titik simpul dalam jaringan transportasi yang berfungsi untuk pelayanan secara umum
2. Tempat pengawasan, pengendalian, pengaturan dan pengoperasian lalu lintas
3. Prasarana angkutan merupakan bagian dari system transportasi untuk melancarkan arus penumpang dan barang
4. Unsur tata ruang yang berperan penting bagi efisiensi kehidupan kota.

Terminal Baranangsiang merupakan salah satu terminal di Indonesia tipe A yang berlokasi di Jalan Pajajaran No. 9 Kecamatan Bogor Timur Kota Bogor Provinsi Jawa Barat. Terminal tipe A Baranangsiang melayani penumpang umum untuk angkutan kota antar provinsi (AKAP), angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP), angkutan kota (AK), angkutan pedesaan (ADES) serta Biskita Trans Pakuan Bogor. Terminal tipe A Baranangsiang berada dalam pengawasan langsung oleh Kementerian Perhubungan BPTJ karena lokasinya berada di wilayah Jabodetabek.

Tujuan dari pelaksanaan magang ini selain untuk memenuhi syarat kelulusan program Studi D-III Teknologi Otomotif juga bertujuan untuk meningkatkan pemahaman kepada taruna/taruni tentang hubungan antara teori dan penerapannya, sehingga bisa menjadi persiapan bagi taruna/taruni pada saat memasuki dunia kerja serta bisa memahami situasi dan kondisi tempat kerja sebenarnya.

I.2 Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam laporan ini adalah sebagai berikut :

1. Pengawasan dan pelaksanaan proses pemeriksaan teknis kendaraan bermotor (rampcheck);
2. Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP menggunakan website SIASATI;
3. Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP;
4. Pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan sesuai jadwal yang telah ditetapkan;
5. Pelaporan Pelanggaran;
6. pemanfaatan dan pemeliharaan Terminal serta fasilitas penunjang sesuai dengan peruntukannya.

I.3 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan magang adalah sebagai berikut :

1. Melakukan pengawasan dan kegiatan rampcheck kendaraan bermotor jenis bus di terminal Baranangsiang;
2. Mengetahui kegiatan pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP di terminal Baranangsiang menggunakan website SIASATI;

3. Mengetahui Pendataan kedatangan dan keberangkatan bus AKAP dan AKDP di terminal Baranangsiang;
4. Mengetahui kegiatan Pengaturan kedatangan dan pemberangkatan kendaraan sesuai jadwal yang telah ditetapkan di terminal Baranangsiang;
5. Mengetahui kegiatan pelaporan pelanggaran;
6. Mengetahui pemanfaatan dan pemeliharaan Terminal serta fasilitas penunjang sesuai dengan peruntukannya.

I.4 Manfaat

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melaksanakan Magang 1 di terminal Baranangsiang :

II.4.1 Bagi Taruna/i :

- a. Mengetahui secara langsung struktur organisasi dan teknis kerja di Terminal Tipe A Baranangsiang;
- b. Mengetahui pelaksanaan dari uraian tugas tiap-tiap jabatan yang ada pada Terminal Tipe A Baranangsiang;
- c. Mengetahui tugas pokok dan fungsi dari penguji di Terminal Tipe A Baranangsiang;
- d. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya;
- e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.

II.4.2 Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :

- a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama;
- b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di instansi Perhubungan;
- c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Instansi Perhubungan.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan Magang 1 dilaksanakan selama kurang lebih 3 minggu dihitung mulai tanggal 04 September 2023 sampai dengan 25 September 2023 yang dilaksanakan di Terminal Penumpang Tipe A Baranangsiang. Terminal ini terletak di Jalan Pajajaran No.9 Kecamatan Bogor Timur Kota Bogor Provinsi Jawa Barat. Dengan waktu pelaksanaan Magang 1 di Terminal Tipe A Baranangsiang Kota Bogor dilaksanakan dalam 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan menggunakan PDH, Wear pack, dan Batik. Jadwal kegiatan Magang 1 di Terminal Tipe A Baranangsiang sebagai berikut :

1. Waktu kerja

Waktu kerja di Terminal Tipe A Baranangsiang, yaitu jam kerja kantor selama 8 jam mulai pukul 08.00 s.d 16.00 WIB dan hari kerja Senin s.d Jumat.

2. Waktu istirahat

Waktu istirahat pada Terminal Tipe A Baranangsiang mulai jam 12.00 s.d 13.00 WIB.

3. Kegiatan

Kegiatan di tempat kerja tergantung dengan adanya perintah kerja pada saat itu.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Untuk memperjelas pembahasan materi setiap bab, maka digunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bab pendahuluan ini merupakan gambaran pengantar yang menjelaskan tentang gambaran umum dari permasalahan yang akan dibahas. Bab ini berisi latar belakang, ruang lingkup dari kegiatan Magang 1, tujuan yang ingin dicapai, manfaat yang diperoleh, waktu dan tempat pelaksanaan Magang 1 dan sistematika penulisan laporan hasil Magang.

BAB 2 : GAMBARAN UMUM

Pada bab ini menjelaskan tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil, kelembagaan (struktur organisasi, tugas dan fungsi serta uraian tugas masing-masing unit), fasilitas sarana dan prasarana yang ada di Terminal Tipe A Baranangsiang Bogor.

BAB 3 : SISTEM PELAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini berisi tentang realitas Magang 1 yang dilaksanakan oleh masing-masing Taruna/i. SOP dan SPM pemeriksaan kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan kendaraan bermotor (kesesuaian penerapan SOP dan SPM dengan praktek di lapangan, dan melakukan pemeriksaan kendaraan bermotor berdasarkan merek dan tipe).

BAB 4 : HASIL PELAKSANAAN MAGANG 1

Pada bab ini berisi tentang hasil pelaksanaan Magang 1 selama kurang lebih 1 bulan di Terminal Tipe A Baranangsiang.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah - masalah yang terjadi di lapangan.