

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Analisis Pramudi Perusahaan X menggunakan metode *Heart* dan *Sherpa* maka di dapat kesimpulan bahwa metode ini untuk menganalisis keandalan manusia dimana digunakan untuk mengetahui tingkat keandalan baik dari bidang transportasi maupun industri. Setelah dilakukan perhitungan dan analisis didapatkan bahwa :

1. Berdasarkan hasil analisis factor-faktor penyebab kecelakaan Bus perusahaan x berdasarkan aspek tugas pramudi antara lain :
 - a. Tingkat disiplin pekerja yang rendah
 - b. pramudi tidak mematuhi aturan lalu lintas
 - c. pramudi terburu-buru dalam melakukan pekerjaan
 - d. pramudi kurang berhati hati saat mengemudi
2. Berdasarkan hasil analisis didapatkan usulan/saran rekomendasi perbaikan untuk mencegah terjadinya kecelakaan yaitu :
 - a. Perlu diberikan pelatihan *Safety Driving* untuk pramudi Transjakarta agar pramudi dapat mengetahui apa saja yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas serta bagaimana cara mencegahnya sehingga mereka lebih paham akan pelaksanaan mengemudi yang baik dan benar dengan mewujudkan keselamatan Transportasi, antara lain seperti pelatihan :
 1. Pemahaman bahaya dan mengurangi resiko
 2. Mengatur penglihatan, waktu dan ruang
 - b. Meningkatkan pengawasan terhadap pramudi dan pemberian sanksi terhadap pramudi yang melanggar, dikenakan BA 04 yaitu kesalahan pramudi dan BA 02 pemulangan kendaraan. Kemudian apabila kejadian kecelakaan yang tidak fatal diberikan sanksi ganti rugi, kemudian apabila ada korban jiwa maka diberikan pemecatan sampai pidana dan ganti rugi.

V.1 Saran

Dari kesimpulan diatas ada beberapa saran yang diberikan oleh peneliti untuk meminimalisir atau mengantisipasi agar tidak terjadi suatu hal yang tidak diinginkan seperti kecelakaan. Berikut adalah beberapa saran antara lain :

1. Untuk meningkatkan skill dan pemahaman terhadap pramudi bus transjakarta yaitu agar dilakukan pelatihan *safety driving*. Kemudian peningkatan terhadap pengawasan terhadap pramudi dan pemberian sanksi bagi mereka yang melanggar aturan.
2. Setelah permasalahan mengenai pramudi tidak mentaati rambu lalu lintas telah di tangani maka perlu dilakukan upaya perbaikan terhadap tugas yang lain agar semua tugas tersebut dapat berjalan sukses sebagai acuan penelitian selanjutnya.
3. Penelitian ini dapat menjadi acuan atau dapat dikembangkan lagi untuk penelitian selanjutnya yaitu tidak hanya fokus ke satu variabel seperti yang telah di lakukan yaitu tugas pramudi. Tetapi dapat ke beberapa variabel lain seperti faktor kendaraannya, faktor jalan, lingkungan dan lain sebagainya, dikarenakan faktor kecelakaan bus dapat terjadi tidak hanya dari faktor pramudi saja.

DAFTAR PUSTAKA

- Hasil, Rekomendasi, Evaluasi Keselamatan, and Operasional Bus. 2021. "REKOMENDASI HASIL EVALUASI KESELAMATAN OPERASIONAL BUS." : 5–7.
- Irianto, Joko, and Sarimawar Djaja. 2017. "Status Kesehatan Pramudi Dan Kelaikan Bus Menjelang Mudik Lebaran Tahun 2015." *Media Penelitian dan Pengembangan Kesehatan* 26(3): 181–90.
- Kementrian Perhubungan. 2018. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 117 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek." *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*.
- Lintas, Lalu, and D A N Angkutan. 2022. "- 3,1 - 478." 2(134192).
- Mas'adah, Eli, Akhmad Syakhroni, and Annisa Ayu Rachmawati. 2019. "Analisis Kesalahan Manusia Pada Pramudi Bus Rapid Transit (BRT) Menggunakan Metode Human Error Assessment And Reduction Technique (HEART) Dan Systematic Human Error Reduction And Prediction (Studi Kasus: Brt Koridor I, Trans Semarang)." *Opsi* 12(2): 77.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2018. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum." *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*: 1–74.
- Noviandi, Ahmad Alfani Rohman, Ragil Ismi Hartanti, and Prehatin Tirahayu Ninggrum. 2017. "Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Mengemudi Tidak Aman Pada Sopir Bus Trayek Jember Kencong Lumajang (Influence Factor Of Unsafe Driving On Bus Driver Jember-Kencong-Lumajang Route)." *Jurnal kesehatan* 5(2): 58–66.
- Sumantri, Andar Sri. 2018. "Studi Ketrampilan Berkendara Terhadap Perilaku Aman Berkendara Pada Taruna Stimart 'Amni' Semarang." *Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim* XVII(2): 100–109.
- "Transjakarta 03 Desember 2021."
- Utari, Gineung Cynthia. 2010. "Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi Dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Di Universitas Gunadarma Bekasi."

