

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pada saat memasuki dunia kerja, taruna dituntut untuk memiliki kecerdasan intelektual. Taruna perlu membekali diri dengan sejumlah kemampuan dasar yang melibatkan pengetahuan, keterampilan, dan sikap. Tidak semua aspek yang dibutuhkan dalam persiapan untuk memasuki dunia kerja dapat diperoleh secara lengkap melalui pengalaman perkuliahan formal. Oleh karena itu, penting bagi taruna untuk melaksanakan magang sebagai langkah penting dalam memperoleh ketiga aspek tersebut.

Dalam melaksanakan magang, taruna diharapkan dapat lebih mengenal, mengetahui, dan berlatih menganalisa kondisi lapangan dunia kerja sebagai upaya untuk mempersiapkan diri dalam memasuki dunia kerja tersebut. Taruna juga dapat mengetahui apa yang sebenarnya dibutuhkan oleh instansi atau perusahaan dibidang yang taruna pilih. Adapun pelaksanaan tempat magang, taruna menentukan sendiri tempat magang ataupun berdasarkan rekomendasi yang diberikan jurusan dengan melalui pelamar ke tempat magang dan/atau ditetapkan oleh jurusan.

Penulis memilih tempat magang di UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus karena penulis ingin mengetahui tugas pokok, pengelolaan angkutan, Operasional, Sistem Manajemen dan menjalin kerjasama dengan UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus. Dengan hal itu, penulis dapat mengaplikasikan ilmu yang sudah diperoleh saat belajar di kampus dengan disiplin ilmu dan terampil di tempat magang.

I.2 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan Magang di Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus, penulis ditempatkan di bagian Operasional dan Pool. Dalam kegiatan pelaksanaan tugas selama magang penulis dituntut untuk mampu bersikap profesional dan bertanggung jawab.

I.3 Tujuan

Secara umum pelaksanaan magang program studi D.IV Teknologi Rekayasa Otomotif adalah menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja, dan meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna dan taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas. Adapun magang dilaksanakan dengan tujuan, yaitu mengetahui sistem operasional dan penerapan perencanaan perjalanan pada layanan angkutan umum UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus.

I.4 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dalam pelaksanaan Magang (PKP) yaitu sebagai berikut :

- a. Bagi Taruna/i
 - 1) Dapat meningkatkan wawasan, pembelajaran dan pemahaman di Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus dan mampu bersosialisasi di dunia kerja
 - 2) Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan-permasalahan yang berkaitan dengan operasional kendaraan
 - 3) Menambah wawasan serta pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan pelayanan Suroboyo Bus
 - 4) Menambah ketrampilan dan kreatifitas skill dalam perencanaan rute bus
 - 5) Menambah pengetahuan tentang peralihan rute baru
 - 6) Mampu mengetahui cara penanganan permasalahan rute yang dialihkan pada rute baru yang lebih efektif
- b. Bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
 - 1) Menjalin kerja sama dengan Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus sebagai sarana pengembangan pendidikan.
 - 2) Mendapatkan masukan berkaitan dengan kurikulum yang dilaksanakan selama ini dalam rangka menghasilkan lulusan yang berkualitas melalui kegiatan Magang (PKP)

c. Bagi Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus

- 1) Mendapatkan rekomendasi, saran yang berguna untuk meningkatkan pelayanan serta efisiensi operasional, serta memperkuat kerjasama antara Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Magang (PKP) ini dilaksanakan sesuai dengan jadwal akademik kampus yaitu selama satu bulan sembilan hari. Peserta PKP ini adalah Taruna/i program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif. Pelaksanaannya pada :

- Waktu : 04 September sampai 30 November
- Tempat : UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus



Gambar I. 1 Peta Wilayah Kantor UPTD PTU Suroboyo Bus
(Sumber : Goggle Maps)



Gambar I. 2 Kantor UPTD PTU Suroboyo Bus

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan hasil magang terdiri dari 5 bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan nya :

BAB I PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu, tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan laporan hasil magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Bab ini menjelaskan gambaran umum profil tempat magang yaitu, lokasi tempat magang dan kelembagaan yang di dalamnya, visi, misi serta motto perusahaan, strategi perusahaan, kebijakan, susunan organisasi, metode kegiatan.

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Bab ini membahas tentang sistem pelayanan Suroboyo Bus, alur prosedur pelayanan, metode pembayaran dan aplikasi GOBIS, serta aktivasi feeder wira wira guna menunjang daerah yang lebih terpencil atau kurang terjangkau

BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP

Bab ini membahas tentang kegiatan selama pelaksanaan magang 1, dan Hasil Analisa Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum yang ada pada UPTD PTU Suroboyo Bus

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab terakhir dari laporan hasil magang ini berisi mengenai kesimpulan dari seluruh isi laporan dan saran bagi Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif serta perusahaan tempat pelaksanaan PKP sebagai bahan evaluasi untuk mendukung kearah yang lebih baik lagi.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.