

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.1 Kesimpulan

Dari hasil observasi yang telah kami lakukan selama manjalani magang di PT. Mayasari Bakti, dapat kami simpulkan bahwa :

1. PT. Mayasari Bakti merupakan salah satu perusahaan bus yang memiliki trayek terbanyak dan termasuk ke dalam kategori bus kota. Saat ini, Mayasari Bakti mengoperasikan armada untuk layanan Transjabodetabek, Patas, Reguler, dan Transjakarta.
2. Sebelum beroperasi ada beberapa kegiatan yang dilakukan untuk mempersiapkan baik dari pramudi dan kendaraan agar layak dan sesuai ketentuan mulai dari jam kedatangan pramudi, kesehatan pramudi, SIM pramudi, pemeriksaan jadwal bus Siap Guna Operasi (SGO), surat-surat pramudi, dan lain sebagainya.
3. Saat kendaraan beroperasi ada beberapa ketentuan dari pihak Transjakarta yang ditujukan untuk pramudi, yaitu wajib mengisi SPJ, mengoperasikan kendaraan sesuai ketentuan, dan apabila terjadi kecelakaan harus mengambil langkah sesuai aturan yang ada.
4. Dalam pemeliharaan dan perawatan berkala kendaraan ada yang pemeliharaan harian rutin, pemeliharaan berkala (*preventif*) terdiri dari pemeriksaan mingguan, perawatan servis berkala 30.000 km, perawatan servis berkala 105.000 km, perawatan servis berkala 120.000 km.
5. Bagian yang kami ikuti dalam Magang sudah berusaha sebaik mungkin untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan baik dalam aspek kantor, bengkel maupun armada.
6. Penerapan SOP sudah dilakukan secara baik dan tertata oleh para karyawan, baik dari PT. Mayasari Bakti maupun PT. VKTR.
7. Penerapan K3 sudah dilakukan dilakukan secara baik dan sesuai SOP yang berlaku.

## V.2 Saran

Berdasarkan observasi dan pelaksanaan kegiatan di lapangan selama melaksanakan kegiatan magang 1 ada beberapa saran yang dapat dijadikan masukan untuk perusahaan yaitu:

1. Meningkatkan pentingnya keselamatan di tempat kerja cara selalu menekankan pentingnya SOP dan K3 selama melakukan pekerjaan apapun.
2. Saat perbaikan malam alangkah baiknya untuk menggunakan *head lamp* untuk menghasilkan pencahayaan yang cukup pada arah yang kita harapkan.
3. Penataan area bengkel harus tetap bersih dan tertata rapi terutama pembeda antara hangar perbaikan, hangar charging, area *body repair*, area kolong dan lain sebagainya.
4. Penerangan bengkel saat perbaikan malam kurang, karena jarak antar titik lampu jauh ataupun daya lampu tersebut juga rendah sehingga pencahayaan saat malam hari terkesan remang-remang.
5. Selanjutnya perlu adanya kontrol *charging* dalam satu *device* seperti pemasangan rotator di atas tiap *charging station* atau dengan pemasangan TV LCD/LED agar pemantauan *charging station* yang *error* lebih mudah.
6. Pengecatan terhadap lantai (epoxy) berdasarkan warna pembeda areanya seperti warna merah untuk area kerja atau bahaya, warna biru atau hijau untuk area aman atau sebagai jalan, garis kuning sebagai pembatas area kerja dan area aman.
7. Terakhir yaitu tambahan besi untuk pegangan perbaikan AC dibagian area *maintenance AC*.

## DAFTAR PUSTAKA

- A2K4 (2022) *Pentingnya Keselamatan Kerja, Perkumpulan Ahli Keselamatan Konstruksi Indonesia*. Tersedia pada: [https://pakki.org/berita\\_detail/pentingnya-keselamatan-kerja](https://pakki.org/berita_detail/pentingnya-keselamatan-kerja).
- Administrator (2022) *Jenis Dan Manfaat Alat Pelindung Diri Dalam K3*. Tersedia pada: <https://www.sinarindoglobal.com/berita/show/jenis-dan-manfaat-alat-pelindung-diri-dalam-k3-1654143151>.
- Atmoko, T. (2012) "Standar Operasional Prosedur (SOP) dan Akuntabilitas," *Unpad Jakarta*, (7), hal. 1–18.
- ginfa (2021) *Struktur Organisasi Perusahaan - Pengertian, Fungsi dan Manfaatnya*, *jojonomic*. Tersedia pada: <https://www.jojonomic.com/blog/contoh-struktur-organisasi-perusahaan/>.
- Kemhub (2022) "Sertifikat SMK PAU Mayasari Bakti."
- MayasariBakti (2023a) "COMPANY PROFILE MAYASARI."
- MayasariBakti (2023b) "JOB DESCRIPTION."
- MayasariBakti (2023c) "SOP Bus."
- MayasariBakti (2023d) "STRUKTUR ORGANISASI INDUK MYS."
- MayasariBakti (2023e) "Surat Perintah Jalan."
- Novi V (2021) *Pengertian Struktur Organisasi: Fungsi, Jenis, dan Contoh*, *gramedia blog*. Tersedia pada: <https://www.gramedia.com/literasi/struktur-organisasi/>.
- Saifudin (2014) "Penerapan standard operating procedures (sop) pada layanan pemustaka di perpustakaan fitk uin syarif hidayatullah jakarta," *Universitas Islam Jakarta*.
- Silvia, K. dkk. (2022) "Manajemen Resiko dalam Organisasi Unit Kegiatan Mahasiswa Islam (UKMI) di Universitas Tjut Nyak Dien, Medan," *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 6(3), hal. 13724–13729. doi: 10.31004/jptam.v6i3.4497.
- Sitanggang, D. D. K. P. (2022) *Struktur Organisasi Perusahaan Pengertian Tujuan dan Contohnya*, *detik Jabar*. Tersedia pada: <https://www.detik.com/jabar/bisnis/d-6263393/struktur-organisasi-perusahaan-pengertian-tujuan-dan-contohnya>.

Sudarmanto, E. *dkk.* (2021) *Manajemen Risiko*.

Suroto Adi, Drs., M. S. . D. M. . (2018) "MANAJEMEN RISIKO," *Binus University*.

Tersedia pada: <https://sis.binus.ac.id/2018/12/16/manajemen-risiko/>.

Umaindra, M. A. dan Saptadi, S. (2018) "Identifikasi Dan Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Dengan Metode Jsa (Job Safety Analysis) Di Departemen Smoothmill Pt Ebako Nusantara," *Industrial Engineering Online Journal*, 7(1), hal. 343–354.

Tersedia pada: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/ieoj/article/view/20725>.

VKTR (2023a) "Form Perawatan Berkala Kelipatan 30K."

VKTR (2023b) "FORM PERAWATAN SERVICE BERKALA 105000."

VKTR (2023c) "FORM PERAWATAN SERVICE BERKALA 120000 KM."

VKTR (2023d) "PENGENALAN BUS LISTRIK BYD K9."