

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan perguruan tinggi kedinasan di bawah naungan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan didirikan pada tanggal 14 Mei 1971 dengan nama Balai Diklat Trans Jaya yang berlokasi di Kota Tegal dan mempunyai 3 program studi yaitu Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif, dan Diploma 3 Teknologi Otomotif. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan suatu perguruan tinggi vokasi yang berbasis pada konsep *teaching factory* yang mana menuntut keterlibatan instansi untuk menerapkan pengetahuan teori dan praktik yang didapat selama di kampus.

Magang merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

Pelaksanaan kegiatan magang 1 program studi D.IV TRO dilaksanakan di beberapa perusahaan, instansi angkutan barang ataupun penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut mempunyai bagian departemen atau divisi yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan dengan taruna/i pada prodi D.IV TRO. Taruna/taruni program studi TRO melaksanakan kegiatan magang 1 selama tiga bulan dengan ketentuan setiap lokasi terdiri atas satu kelompok yang beranggotakan 3 sampai 4 orang taruna/i, salah satu lokasi magang dari prodi D.IV TRO adalah PT. Mayasari Bakti.

PT. Mayasari Bakti adalah salah satu perusahaan jasa yang bergerak dalam bidang transportasi yang beroperasi di Jabodetabek. PT. Mayasari Bakti merupakan salah satu perusahaan bus yang memiliki trayek terbanyak dan termasuk ke dalam kategori bus kota. Saat ini, Mayasari Bakti mengoperasikan armada untuk layanan Transjabodetabek, Patas, Reguler, dan Transjakarta. Untuk divisi *busway*, PT. Mayasari Bakti memiliki 3 depo yang digunakan untuk menampung dan *maintenance* berbagai macam armadanya, yang pertama yaitu depo Cijantung yang digunakan untuk menampung 2 jenis armadanya yaitu kendaraan merek Scania untuk tipe *Maxi* Bus dan Mercedes-Benz untuk tipe *Single* Bus berbahan bakar Solar. Selanjutnya ada depo Klender yang digunakan untuk menampung 2 jenis kendaraannya yaitu kendaraan merek Scania menggunakan tipe *Articulated* Bus dengan bahan bakar gas dan *Maxi* Bus dengan bahan bakar solar. Terakhir ialah depo Cibubur yang digunakan untuk menampung kendaraan dengan merek *Build Your Dream* (BYD) yang menggunakan bahan bakar listrik.

Melalui program magang 1 ini, taruna/i diharapkan dapat mengenal dan mempelajari bagaimana sistem kerja dari salah satu operator swasta Transjakarta yaitu PT. Mayasari Bakti yang memiliki berbagai jenis kendaraan *busway* dengan berbagai macam merek dan tipe yang ada, khususnya yaitu divisi kendaraan listrik yang ada di depo Cibubur karena menurut kami kendaraan listrik masih sangat baru untuk diterapkan di Indonesia sehingga kami tertarik untuk melakukan magang 1 di divisi kendaraan listrik milik PT. Mayasari Bakti.

## **I.2 Tujuan**

Tujuan dari pelaksanaan magang 1 adalah:

1. Pembelajaran dan pemahaman kondisi objektif secara nyata tentang perusahaan/industri;
2. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
3. Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/lembaga dalam rangka meningkatkan *graduate employability*;

4. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/i sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.

### **I.3 Manfaat**

Manfaat pelaksanaan magang 1:

1. Bagi taruna, pelaksanaan magang bermanfaat dalam melatih disiplin dan etika pada lingkungan kerja. Selain itu pelaksanaan magang juga membangun mental taruna untuk dapat memecahkan permasalahan yang ada pada lingkungan kerja. Taruna juga dapat menerapkan keterampilan yang telah diperoleh saat perkuliahan di kampus.
2. Bagi kampus, pelaksanaan magang bermanfaat memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi Teknologi Rekayasa Otomotif ke dunia luar.
3. Bagi PT. Mayasari Bakti, pelaksanaan magang bermanfaat untuk memberi masukan dan saran atas kekurangan perusahaan.

### **I.4 Ruang Lingkup**

Pada PT. Mayasari Bakti memiliki beberapa bagian yang terdiri dari bagian teknik dan bagian operasional. Penempatan pelaksanaan Magang disesuaikan dengan Program Studi D-IV Teknik Rekayasa Otomotif yaitu bagian operasional dan bagian teknik. Pelaksanaannya disesuaikan dengan jenis pekerjaan yang ada pada bagian operasional yaitu administrasi operasional, sedangkan pada bagian teknik yaitu mengikuti perbaikan dan perawatan armada sebelum dan sesudah operasi.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Waktu Pelaksanaan : 4 September – 30 November 2023

Tempat Kegiatan : Jl. Lap. Tembak No.1, RT.5/RW.4, Pekayon, Kec. Ps. Rebo, Kota Jakarta Timur, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 13720.

## **I.6 Sistematika Laporan**

Sistematika penulisan laporan ini adalah berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang.

### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Berisi sejarah dan perkembangan perusahaan, profil, kelembagaan, dan fasilitas sarana & prasarana perusahaan.

### **BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG**

Pada bab ini berisi tentang perencanaan perjalanan, pelayanan jasa angkutan, manajemen kendaraan, dan SMK PAU.

### **BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG**

Pada bab ini berisi uraian kegiatan magang, penerapan SOP, dan pengendalian resiko & bahaya.

### **BAB V PENUTUP**

Pada bab ini berisi saran dan kesimpulan dari hasil pelaksanaan magang.

### **DAFTAR PUSTAKA**

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

### **LAMPIRAN**

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang berisikan informasi berupa dokumentasi magang, daftar hadir, kartu asistensi penulisan laporan magang, log book magang, dan form perbaikan dan perawatan.