

LAPORAN MAGANG 1
DI PT. MAYASARI BAKTI
DIVISI KENDARAAN LISTRIK



Disusun Oleh :

Muhamad Shidqi Maulana	:	20.02.1045
Naufal Rafliantama	:	20.02.1049
Della Karisma	:	20.02.2066
Putri Eka Ayu Purwandari	:	20.02.2083

PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

**LAPORAN MAGANG 1
DI PT. MAYASARI BAKTI
DIVISI KENDARAAN LISTRIK**



MAYASARI BAKTI

Disusun Oleh :

Muhammad Shidqi Maulana	:	20.02.1045
Naufal Rafiantama	:	20.02.1049
Della Karisma	:	20.02.2066
Putri Eka Ayu Purwandari	:	20.02.2083

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 29 November 2023

Direktur Umum & Personalia
PT. Mayasari Bakti



H. Akhmad Zulkifli, S.E., M.M.
NIK. 920370

Koordinator Lapangan



H. Dadan Sutaprana
NIK. 940408

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PT. MAYASARI BAKTI**

Disusun Oleh :

Muhammad Shidqi Maulana	:	20.02.1045
Naufal Rafliantama	:	20.02.1049
Della Karisma	:	20.02.2066
Putri Eka Ayu Purwandari	:	20.02.2083

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 29 November 2023

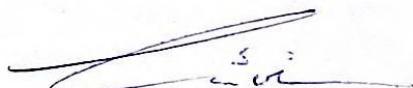
Pembimbing



M. Iman Nur Hakim, M.T.
NIP. 199301042019021002

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami M.Eng.
NIP. 199011102019021002

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PT. MAYASARI BAKTI**

Disusun Oleh :

Muhammad Shidqi Maulana	:	20.02.1045
Naufal Rafiantama	:	20.02.1049
Della Karisma	:	20.02.2066
Putri Eka Ayu Purwandari	:	20.02.2083

Telah diseminarkan :

Tanggal : 30 November 2023

Ketua Seminar

Tanda tangan

M. Iman Nur Hakim, M.T
NIP. 199301042019021002

Penguji 1

Tanda tangan

H. Dadan Sutaprana
NIK. 940408

Penguji 2

Tanda tangan

Agus Badrujaman
NIK. 950201

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami M.Eng.
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

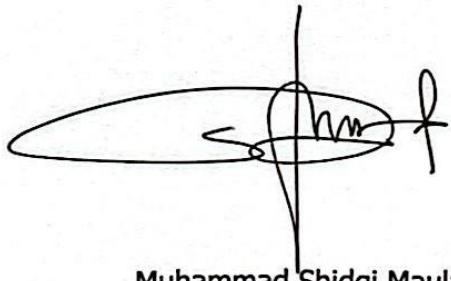
Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	:	Muhammad Shidqi Maulana	(20.02.1045)
		Naufal Rafliantama	(20.02.1049)
		Della Karisma	(20.02.2066)
		Putri Eka Ayu Purwandari	(20.02.2083)
Program Studi	:	Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif	

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 ini bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Jakarta, 29 November 2023

Tim Penyusun,



Muhammad Shidqi Maulana
Notar. 20.02.1045



Naufal Rafliantama
Notar. 20.02.1049



Della Karisma
Notar. 20.02.2066



Putri Eka Ayu Purwandari
Notar. 20.02.2083

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang I hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 7 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mnegucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses magang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

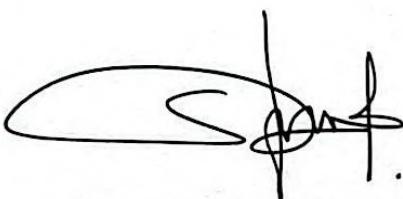
1. Bapak I Made Suartika, ATD, M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak H. Akhmad Zulkifli, SE., MM. selaku Direktur Umum & Personalia PT. Mayasari Bakti;
3. Bapak H. Dadan Sutaprana selaku Koordinator Lapangan sekaligus Kepala Depo Cijantung dan Cibubur;
4. Bapak Agus Badrujaman selaku Bapak asuh kami di PT. Mayasari Bakti;
5. Bapak Faris Humami, M.Eng. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
6. Bapak M. Iman Nur Hakim, M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
7. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh staf dan karyawan PT. Mayasari Bakti, PT. Vektor, PT. Citrakarya Pranata, dan PT. United Tractors, atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
9. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan;
10. Teman-teman satu angkatan Batalyon KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini;

11. Kakak-kakak dan Adik-adik taruna taruni yang ikut serta memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Jakarta, 29 November 2023

Tim Penyusun,



Muhammad Shidqi Maulana
Notar. 20.02.1045



Naufal Rafliantama
Notar. 20.02.1049



Della Karisma
Notar. 20.02.2066



Putri Eka Ayu Purwandari
Notar. 20.02.2083

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Laporan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Perusahaan.....	5
II.2 Profil Perusahaan	8
II.2.1 Visi.....	8
II.2.2 Misi	8
II.2.3 Strategi, Kebijakan, dan Sasaran	9
II.2.4 Bidang Usaha	11
II.3 Kelembagaan.....	11
II.3.1 Struktur Organisasi	11
II.3.2 Tugas dan Fungsi	13
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana	19
II.4.1 Sarana.....	20
II.4.2 Prasarana	23
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASI	30
III.1 Perencanaan Perjalanan	30
III.1.1 Penentuan Armada	30
III.1.2 Proses Penanganan Kondisi Darurat.....	33
III.2 Pelayanan Jasa Angkutan	34
III.2.1 Sebelum Kendaraan Beroperasi	34

III.2.2 Saat Kendaraan Beroperasi	34
III.2.3 Setelah Kendaraan Beroperasi.....	35
III.2.4 Pemeriksaan Kendaraan	35
III.2.5 Pengisian Baterai Kendaraan	40
III.2.6 Pencucian Kendaraan	40
III.2.7 Perawatan dan Pemeliharaan Kendaraan	41
III.2.8 Perbaikan Kendaraan	44
III.2.9 Permintaan Suku Cadang	44
III.3 Manajemen Kendaraan	45
III.3.1 Identifikasi Risiko.....	45
III.3.2 Pengendalian Risiko	46
III.4 SMK PAU.....	46
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	48
IV.1 Uraian Kegiatan Magang.....	48
IV.1.1 Bagian Operasional	48
IV.1.2 Bagian Teknik.....	50
IV.2 Penerapan SOP	55
IV.2.1 Prosedur Bus Keluar Pool.....	56
IV.2.2 Prosedur Bus Saat Operasi	57
IV.2.3 Prosedur Bus Masuk Pool	58
IV.2.4 Prosedur Perawatan Bus.....	59
IV.2.5 Prosedur Perbaikan Bus	60
IV.2.6 Prosedur Checker.....	62
IV.2.7 Prosedur Pencucian Bus.....	63
IV.2.8 Prosedur Charging Bus	64
IV.3 Pengendalian Risiko dan Bahaya.....	65
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	81
V.1 Kesimpulan	81
V.2 Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA.....	83
LAMPIRAN	85

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Depo Bus Reguler	6
Tabel II.2 Depo Busway	7
Tabel II.3 Kendaraan Reguler	20
Tabel II.4 Kendaraan Busway	21
Tabel III.1 Unit Tahun 2022	30
Tabel III.2 Unit Tahun 2023	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Timeline Mayasari Bakti	6
Gambar II.2 Logo Mayasari Bakti	8
Gambar II.3 Struktur Organisasi	12
Gambar II.4 Bus Reguler.....	20
Gambar II.5 Bus Gandeng.....	21
Gambar II.6 Maxi Bus	22
Gambar II.7 Single Bus	22
Gambar II.8 Bus Listrik	23
Gambar II.9 Kantor Cibubur	23
Gambar II.10 Ruang Rapat.....	24
Gambar II.11 Ruang Pimpinan.....	24
Gambar II.12 Ruang Operasional	24
Gambar II.13 Kantor VKTR.....	25
Gambar II.14 Ruang Teknisi.....	25
Gambar II.15 Ruang Tools	25
Gambar II.16 Area Sparepart.....	26
Gambar II.17 Area Kolong.....	26
Gambar II.18 Area Checker	26
Gambar II.19 Area Body Repair	27
Gambar II.20 Area Cuci.....	27
Gambar II.21 Hanggar Charging	28
Gambar II.22 Hanggar Perbaikan	28
Gambar II.23 Pos Pengamanan.....	28
Gambar II.24 Mes Pramudi.....	29
Gambar III.1 Rencana Operasi.....	30
Gambar III.2 Call Center	33
Gambar III.3 Tampak Depan	36
Gambar III.4 Tampak Samping	36
Gambar III.5 Tampak Belakang	37
Gambar III.6 Ruang Belakang	37
Gambar III.7 Kolong Kendaraan.....	38
Gambar III.8 Interior	38
Gambar III.9 Road Test	39
Gambar III.10 Kotak P3K	39
Gambar III.11 Charging bus	40

Gambar III.12 Pencucian Bus	41
Gambar IV.1 Briefing Pagi	48
Gambar IV.2 Input Data.....	49
Gambar IV.3 Data Perbaikan	49
Gambar IV.4 Cek Interior	50
Gambar IV.5 Input SPJ	50
Gambar IV.6 Briefing Malam.....	51
Gambar IV.7 Checker.....	51
Gambar IV.8 Charging Bus	52
Gambar IV.9 Cek Arus	52
Gambar IV.10 Penggantian Fuse	53
Gambar IV.11 Relay Pump	53
Gambar IV.12 Balancing Baterai.....	54
Gambar IV.13 Sealer Kaca.....	54
Gambar IV.14 Ganti Ban	55
Gambar IV.15 SOP Sebelum Operasi	57
Gambar IV.16 SOP Saat Operasi	58
Gambar IV.17 SOP Masuk Pool	59
Gambar IV.18 SOP Perawatan	60
Gambar IV.19 SOP Perbaikan	62
Gambar IV.20 SOP Checker	63
Gambar IV.21 SOP Pencucian	64
Gambar IV.22 SOP Charging.....	65
Gambar IV.23 Palu Pemecah Kaca.....	68
Gambar IV.24 Katup Darurat	68
Gambar IV.25 Petugas Charging	69
Gambar IV.26 Stopper	69
Gambar IV.27 Bengkel	70
Gambar IV.28 Tidak Pakai Masker	70
Gambar IV.29 APAR.....	71
Gambar IV.30 Wearpack	73
Gambar IV.31 Sarung Tangan.....	75
Gambar IV.32 Helm	76
Gambar IV.33 Pelindung Muka dan Mata	78
Gambar IV.34 Earplugs	79
Gambar IV.35 Safety Shoes.....	80

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Pengantar Taruna ke Tempat Magang 1	85
Lampiran 2 Kunjungan Dosen Pembimbing	85
Lampiran 3 Daftar Hadir Taruna Magang 1.....	85
Lampiran 4 Logbook Magang 1	86
Lampiran 5 Paparan Magang 1	86
Lampiran 6 Lembaran Pemeriksaan Sebelum Operasi.....	87
Lampiran 7 Surat Perintah Jalan.....	88
Lampiran 8 Lembar Pemeriksaan Sebelum Beroperasi	89
Lampiran 9 Weekly Maintenance	90
Lampiran 10 Servis 30	91
Lampiran 11 Servis 105.....	92
Lampiran 12 Servis 120.....	93
Lampiran 13 Form Temuan Permasalahan	94
Lampiran 14 Form Sparepart	95
Lampiran 15 SOP Bus Keluar Pool	96
Lampiran 16 SOP Bus Saat Operasi	97
Lampiran 17 SOP Bus Masuk Pool	98
Lampiran 18 SOP Perawatan Bus	99
Lampiran 19 SOP Perbaikan Bus	100
Lampiran 20 SOP Checker	101
Lampiran 21 SOP Pencucian Bus	102
Lampiran 22 SOP Charging Bus.....	103