

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Kendaraan komersial merupakan kendaraan bermotor yang dioperasikan untuk memindahkan barang atau penumpang dari satu titik awal ke titik tujuan. Kendaraan niaga merupakan angkutan umum yang mampu memuat penumpang, dimana semakin banyak penumpang yang menaiki kendaraan tersebut (tidak melebihi ambang batas muatan) tentunya akan semakin banyak pula jumlah tarif yang diperoleh. Bus menjadi salah satu angkutan umum yang sering digunakan di berbagai kalangan masyarakat, dengan berbagai fasilitas yang menunjang kenyamanan, keamanan dan keselamatan penumpang. Menurut PM Nomor 117 Tahun 2018 bus umum merupakan kendaraan angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 orang, termasuk pengemudi yang total berat 3.500 kilogram, dengan dikenakan tarif tertentu.

PT. Gunung Mas Bersinar merupakan perusahaan yang bergerak di bidang pelayanan karoseri niaga, yang berlokasi di Jl. Raya Solo Nomor. 117 Kecamatan Jiwan, Kabupaten Madiun, Jawa Timur. Perusahaan ini didirikan pada tahun 2000 oleh Ir. Hari Prajitno pada awalnya Perusahaan ini hanya mengerjakan perbaikan bus milik sendiri yaitu PO. Gunung Mas. PO. Gunung Mas Bersinar pada awalnya hanya memiliki 8 unit bus saja. Karena kualitas dan kerapian produk yang baik menjadikan banyaknya permintaan dari perusahaan otobus yang ingin perbaikan dan pembuatan bus di Karoseri Gunung Mas, lalu pada tahun 2014 Karoseri Gunung Mas berbadan hukum menjadi PT. Gunung Mas Bersinar. Perusahaan ini memiliki fasilitas yang lengkap terkait aktifitas produksi bus, teknisi yang mumpuni dalam bidangnya, desain yang elegan dan kinerja yang dinamis. PT. Gunung Mas Bersinar menerima proyek seperti kendaraan penumpang, kendaraan taktis dan kendaraan khusus. Chassis yang digunakan PT. Gunung Mas Bersinar berasal dari berbagai macam merk terkenal seperti Hino, Mitsubishi, dan Mercedess. Model bus yang terkenal pada PT. Gunung Mas Bersinar yaitu Zeppelin. Nama *body* itu sendiri terinspirasi dari nama balon udara raksasa zeppelin. Sebuah perusahaan memiliki banyak hal yang harus diperhatikan seperti pengoperasian alat berat, keterampilan

dan keahlian teknisi, aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan semua itu diterapkan pada perusahaan ini.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan Pendidikan vokasi dibawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang berbasis pada kompetensi keahlian dan keterampilan yang disesuaikan dengan instansi atau Perusahaan dunia kerja. Sebagai syarat kelulusan semester program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di PKTJ yang mengadakan magang selama tiga bulan, dan bertempat di PT. Gunung Mas Bersinar, karena dipercaya akan mendapatkan ilmu yang mencakup desain perencanaan kendaraan serta *manufacturing* karoseri dan pengalaman sekaligus menambah wawasan. Hal ini akan sangat bermanfaat agar setelah lulus taruna dapat terjun langsung dan bersaing di dunia kerja saat ini sudah berkembang dan semakin ketat.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup penyusunan laporan magang yang dilaksanakan di PT. Gunung Mas Bersinar meliputi :

1. Proses produksi bus di PT. Gunung Mas Bersinar;
2. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3);
3. Manajemen Bahaya dan Risiko di PT. Gunung Mas Bersinar;
4. Proses perizinan pembuatan bus di PT. Gunung Mas Bersinar.

## **I.3 Tujuan**

Tujuan penyusunan laporan magang di PT. Gunung Mas Bersinar untuk :

1. Mengetahui proses produksi bus di PT. Gunung Mas Bersinar;
2. Mengetahui Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3);
3. Mengetahui Manajemen Bahaya dan Risiko di PT. Gunung Mas Bersinar;
4. Proses perizinan pembuatan bus di PT. Gunung Mas Bersinar.

## **I.4 Manfaat**

Manfaat dari magang 1 yaitu :

1. Mendapatkan pengetahuan baru, wawasan yang luas dan keterampilan yang relevan, serta taruna dapat menerapkan ilmu yang sudah didapatkan dari kampus PKTJ;

2. Meningkatkan mutu lulusan PKTJ dengan memadukan pengetahuan dari dalam kampus dengan dunia kerja;
3. Terjalinnnya hubungan antara PKTJ dengan Perusahaan, industri, dan instansi khusus sebagai sarana pengembangan ilmu program studi Teknologi Rekayasa Otomotif.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Waktu pelaksanaan magang dilaksanakan pada tanggal 4 September sampai dengan 30 November 2023 di PT. Gunung Mas Bersinar yang berlokasi di Jl. Raya Solo No. 117 Kecamatan Jiwan, Kabupaten Madiun, Jawa Timur.

### **I.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan ini berdasarkan format seperti penulisan laporan penelitian, yaitu :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Didalamnya berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan serta sistematika penulisan.

#### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Berisi tentang sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan, serta metode kegiatan.

#### **BAB III STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR**

Berisi tentang standar oprasional prosedur, proses alur produksi, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja, manajemen bahaya dan risiko pada karoseri PT. Gunung Mas Bersinar.

#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG**

Berisi tentang produksi bus pada tahun 2023, sistem pembuatan karoseri, produk kendaraan, manajemen bahaya dan risiko di bengkel.

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi tentang kesimpulan dari laporan magang dan saran.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

Berisi referensi seperti buku, jurnal, artikel, dan berbagai sumber penulisan laporan.

### **LAMPIRAN**

Berisi lampiran-lampiran data sebagai penunjang laporan.