

LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SUKABUMI



Disusun oleh:

Amanda Gracia Purba	: 20011006
Wenni Sintya	: 20011029
Sulthan Fadhilah Mustaqim	: 20011060
Rayhan Restu Kurnia	: 20013082

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

2023

**LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SUKABUMI**



Disusun oleh:

Amanda Gracia Purba : 20.01.1006
Rayhan Restu Kurnia : 20.01.3082
Sulthan Fadhilah Mustaqim : 20.01.1060
Wenni Sintya : 20.01.1029

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

Kepala Dinas Perhubungan Kota Sukabumi

Koordinator Lapangan

H. R. Imran Whardhani, A.Md.LLAJ., S.IP., M.Si.

19791001 200112 1 002

Hikmat Azhari Herdiansyah, A.Md.LLAJ., S.E.

19840214 201001 1 008

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SUKABUMI

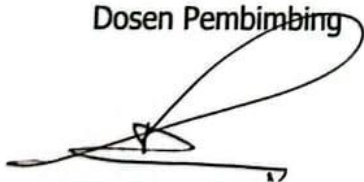
disusun oleh:

Amanda Gracia Purba	: 20011006
Wenni Sintya	: 20011029
Sulthan Fadhilah Mustaqim	: 20011060
Rayhan Restu Kurnia	: 20013082

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing



Dr. Rukman, S.H., M.M.

19590909 198103 1 002

Ketua Program Studi



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T

19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SUKABUMI

disusun oleh:

Amanda Gracia Purba : 20.01.1006

Rayhan Restu Kurnia : 20.01.3082

Sulthan Fadhilah Mustaqim : 20.01.1060

Wenni Sintya : 20.01.1029

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Penguji 1

Dr. Rukman, S.H., M.M.

Tanda tangan



Penguji 2

Hikmat Azhari Herdiansyah, A.Md.LLAJ., S.E.

Tanda tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T

19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG 1
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SUKABUMI

disusun oleh:

Amanda Gracia Purba	: 20.01.1006
Rayhan Restu Kurnia	: 20.01.3082
Sulthan Fadhilah Mustaqim	: 20.01.1060
Wenni Sintya	: 20.01.1029

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Penguji 1

Hadi Sasono, A.P.

Penguji 2

Djoko Sutrisno, S.E., M.Si.

Tanda tangan

Tanda tangan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T

19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Nama : 1. Amanda Gracia Purba
2. Wenni Sintya
3. Sulthan Fadhilah Mustaqim
4. Rayhan Restu Kurnia

Notar : 1. 20011006
2. 20011029
3. 20011060
4. 20013082

Program Studi : D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 di Dinas Perhubungan Kota Sukabumi" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Sukabumi, 23 November 2023

Tim Magang Kota Sukabumi

Tim Penyusun,



Amanda Gracia Purba
Notar. 20.01.1006



Rayhan Restu Kurnia
Notar. 20.01.3082



Sulthan Fadhilah Mustaqim
Notar. 20.01.1060



Wenni Sintya
Notar. 20.01.1029

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan magang ini dengan baik dan tepat waktu. Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc;
2. Kepala Dinas Perhubungan Kota Sukabumi, Bapak H. R. Imran Whardani, A.Md.LLAJ., S.IP, M.Si.
3. Bapak Dr. Rukman, S.H., M.M selaku dosen pembimbing kelompok magang 1 Dinas Perhubungan Kota Sukabumi;
4. Bapak Hikmat Azhari Herdiansyah, A.Md. LLAJ., S.E selaku pembimbing lapangan kelompok magang 1 Dinas Perhubungan Kota Sukabumi;
5. Ketua Jurusan Program Studi DIV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, Ibu Pipit Rusmandi, S.ST., MT;
6. Para pegawai, senior, dan teman-teman kami di Dinas Perhubungan Kota Sukabumi yang telah memberikan bantuan dan dukungan.

Akhir kata, semoga laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Sukabumi, 23 November 2023

Kelompok Magang

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat.....	4
I.4 Ruang Lingkup.....	5
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaa Magang	5
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	6
I.6.1 Pengumpulan dan Analisis Data	7
I.6.2 Jadwal Kegiatan Magang.....	12
BAB II GAMBARAN UMUM.....	13
II.1 Profil Lokasi Magang.....	13
II.1.1 Kebijakan Tata Ruang Wilayah Kota Sukabumi	14
II.1.2 Kondisi Geografis	18
II.1.3 Kondisi Topografi	19
II.1.4 Pola Guna Lahan.....	20
II.1.5 Kependudukan.....	20
II.1.6 Kondisi Transportasi	21
II.2 Struktur Organisasi.....	26
II.3 Sumber Daya Manusia	28
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi	34
II.4.1 Kepala Dinas.....	34
II.4.2 Sekretariat.....	35
II.4.3 Subbagian Umum dan Kepegawaian	36
II.4.4 Subbagian Perencanaan dan Keuangan.....	37
II.4.5 Bidang Lalu Lintas dan Angkutan	38
II.4.6 Seksi Angkutan	39

II.4.7 Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas	40
II.4.8 Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas	41
II.4.9 Bidang Keselamatan Lalu Lintas dan Perlengkapan Jalan	41
II.4.10 Seksi Keselamatan Lalu Lintas	42
II.4.11 Seksi Perlengkapan Jalan	43
II.4.12 Seksi Penerangan Jalan Umum	44
BAB III PENILAIAN KINERJA RENCANA UMUM NASIONAL KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (RUNK) WILAYAH KOTA SUKABUMI.....	45
III.1 Sasaran Umum	45
III.1.1 Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk.....	45
III.1.2 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan	46
III.2 Sasaran Indikator dan Kegiatan Masing-Masing Pilar RUNK.....	48
III.3 Pengukuran Kinerja RUNK Wilayah Kota Sukabumi	56
III.3.1 Pilar I Sistem Yang Berkeselamatan.....	56
III.3.2 Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan.....	97
III.3.3 Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan	133
III.3.4 Pilar IV Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan	160
III.3.5 Pilar V Penanganan Korban Kecelakaan	190
III.3.6 Pembahasan.....	208
BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN KOTA SUKABUMI	212
IV.1 Gambaran Umum Lokasi Studi.....	212
IV.1.1 Pola Jaringan Jalan.....	213
IV.1.2 Karakteristik Pergerakan / Volume Lalu Lintas.....	227
IV.2 Pembagian Zona	227
IV.3 Kinerja Jaringan Jalan.....	229
IV.4 Daerah Rawan Kecelakaan	297
IV.5 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan	327
BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM	378
V.1 Inventarisasi Angkutan Umum	378
V.1.1 Jaringan Trayek.....	397
V.1.2 Data Angkutan Umum.....	421
V.1.3 Gambaran Perusahaan Angkutan Umum.....	430
V.2 Pelayanan Angkutan Umum.....	437
BAB VI INOVASI DIBIDANG PERHUBUNGAN.....	445
VI.1 Penerapan Teknologi di Dinas Perhubungan Kota Sukabumi.....	445

VI.2 Kebutuhan di Dinas Perhubungan Kota Sukabumi	445
VI.3 Inovasi yang dihasilkan.....	446
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	449
VII.1 Kesimpulan.....	449
VII.2 Saran	454
DAFTAR PUSTAKA	455
LAMPIRAN.....	458

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Rencana Kegiatan Magang 1	12
Tabel II.1 Rencana Pembagian Sub Wilayah Kota (SWK).....	16
Tabel II.2 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan	21
Tabel II.3 Kendaraan yang terdaftar di Kota Sukabumi tahun 2018 – 2020.....	22
Tabel II.4 Panjang Jalan Berdasarkan Fungsi (Arteri dan Kolektor)	24
Tabel II.5 Sumber Daya Manusia di Dinas Perhubungan Kota Sukabumi.....	28
Tabel III.1 Hasil Analisis Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk.....	45
Tabel III.2 Hasil Analisis Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan.....	47
Tabel III.3 Sasaran dan indikator pencapaian Pilar 1	48
Tabel III.4 Sasaran dan indikator pencapaian Pilar 2	50
Tabel III.5 Sasaran dan indikator pencapaian Pilar 3	51
Tabel III.6 Sasaran dan indikator pencapaian Pilar 4	53
Tabel III.7 Sasaran dan indikator pencapaian Pilar 5	55
Tabel III.8 Program dan Kegiatan Peraturan Daerah Tahun 2023	60
Tabel III.9 Keanggotaan Forum LLAJ di Kota Sukabumi.....	73
Tabel III.10 Program Aksi Pilar I RUNK di Kota Sukabumi.....	92
Tabel III.11 Data SDM yang sudah mengikuti diklat.....	122
Tabel III.12 Program Aksi Pilar II RUNK di Kota Sukabumi	126
Tabel III.13 Data Alat Uji.....	138
Tabel III.15 Kompetensi Tenaga Penguji UPTD PKB Kota Sukabumi	143
Tabel III.16 Program Aksi Pilar III RUNK di Kota Sukabumi	156
Tabel III.17 Daftar sekolah mengemudi di Kota Sukabumi.....	173
Tabel III.18 Program Aksi Pilar IV RUNK di Kota Sukabumi.....	183
Tabel III.19 Kendaraan Dinas Kesehatan Kota Sukabumi.....	192
Tabel III.20 Data Tenaga Kesehatan atau Tenaga Medis	194
Tabel III.21 Daftar Nama UPTD Beserta Alamat.....	197
Tabel III.22 Program Aksi Pilar IV RUNK di Kota Sukabumi.....	205
Tabel III.23 Hasil Penilaian RUNK.....	208

Tabel III.24 Pengkategorian Pengukuran RUNK.....	209
Tabel IV.1 Daftar Nama Jalan, Panjang dan Status Jalan Nasional	213
Tabel IV.2 Daftar Nama Jalan, Panjang dan Status Jalan Provinsi	214
Tabel IV.3 Daftar Nama Jalan, Panjang dan Status Jalan Kota	215
Tabel IV.4 Daftar Nama Jalan, Panjang dan Status Jalan Lingkungan.....	221
Tabel IV.5 Komposisi Kendaraan Perintis Kemerdekaan.....	230
Tabel IV.6 Faktor penyesuaian untuk kapasitas	233
Tabel IV.7 Data Traffic Counting	235
Tabel IV.8 tingkat pelayanan pada ruas jalan	236
Tabel IV.9 Data volume lalu lintas dua araha	240
Tabel IV.10 Komposisi Kendaraan Martadinata I A-B	240
Tabel IV.11 Komposisi Kendaraan Martadinata I B-A	241
Tabel IV.12 proporsi kendaraan jalan martadinata I keseluruhan.....	243
Tabel IV.13 Faktor Penyesuaian untuk Kapasitas	245
Tabel IV.14 Data Kendaraan berdasarkan sampel A-B dan B-A	247
Tabel IV.15 Tingkat Pelayanan pada ruas jalan	250
Tabel IV.16 Komposisi Kendaraan Martadinata II A-B	255
Tabel IV.17 Komposisi Kendaraan Martadinata II B-A	256
Tabel IV.18 Proporsi kendaraan jalan martadinata II keseluruhan.....	258
Tabel IV.19 Faktor penyesuaian untuk kapasitas	260
Tabel IV.20 Data Kendaraan berdasarkan sampel A-B dan B-A	262
Tabel IV.21 Tingkat pelayanan pada rus jalan.....	265
Tabel IV.22 Komposisi Kendaraan Gudang.....	269
Tabel IV.23 Proporsi kendaraan jalan gudang	272
Tabel IV.24 Data Jenis kendaraan berdasarkan sampel.....	273
Tabel IV.25 tingkat pelayanan pada ruas jalan.....	275
Tabel IV.26 Fluktuasi volume lalu lintas.....	278
Tabel IV.27 Komposisi Kendaraan Ahmad Yani I	279
Tabel IV.28 Faktor penyesuaian untuk kapasitas	282
Tabel IV.29 Total Kendaraan berdasarkan sampel	283
Tabel IV.30 tingkat pelayanan pada rus jalan.....	285
Tabel IV.31 Komposisi Kendaraan Ahmad Yani II	289
Tabel IV.32 Faktor penyesuaian untuk kapasitas	292

Tabel IV.33 tingkat pelayanan pada ruas jalan.....	295
Tabel IV.34 Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir (Tahun 2018 - 2022).....	297
Tabel IV.35 Tingkat Kecelakaan per 100.000 Penduduk	299
Tabel IV.36 Tingkat Kecelakaan per 10.000 Kendaraan.....	300
Tabel IV.37 Case Fatality Rate Kota Sukabumi 2018-2022.....	302
Tabel IV.38 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Bulan pada Tahun 2018-2022.....	305
Tabel IV.39 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Sukabumi Berdasarkan Waktu pada Tahun 2018 – 2022	307
Tabel IV.40 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Tahun 2018-2022	308
Tabel IV.41 data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin di Kota Sukabumi.....	310
Tabel IV.42 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis / Tipe Kecelakaan	311
Tabel IV.43 Data Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat	312
Tabel IV.44 Data Kecelakaan Berdasarkan Perilaku Berkendara di Kota Sukabumi.....	314
Tabel IV.45 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi di Kota Sukabumi	316
Tabel IV.46 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	318
Tabel IV.47 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Kondisi Jalan.....	319
Tabel IV.48 Frekuensi Kecelakaan 2018 – 2022.....	321
Tabel IV.49 Frekuensi Kecelakaan berdasarkan data 5 tahun terakhir	323
Tabel IV.50 Data Kecelakaan berdasarkan metode EAN, UCL dan BKA	324
Tabel IV.51 Data Kecelakaan berdasarkan Kerugian Material.....	325
Tabel IV.52 Perankingan berdasarkan pembobotan	326
Tabel IV.53 Data Survei Traffic Counting Jalan Letjen Kosasih.....	328
Tabel IV.54 Data Volume Lalu Lintas Jalan Letjen Kosasih.....	330
Tabel IV.55 Kapasitas Ruas Jalan Letjen Kosasih	333
Tabel IV.56 Tngkat Pelayanan Jalan.....	334
Tabel IV.57 Jumlah Kecelakaan di Ruas Jalan Letjen Kosasih	336
Tabel IV.58 Waktu Kejadian Kecelakaan di Ruas Jalan Letjen Kosasih	337
Tabel IV.59 Tipe Kecelakaan di Ruas Jalan Letjen Kosasih	338
Tabel IV.60 Data Rambu Lalu Lintas Jalan Letjen Kosasih	342

Tabel IV.61 Data Marka Jalan Letjen Kosasih	360
Tabel IV.62 Data Alat Penerangan Jalan Letjen Kosasih	362
Tabel IV.63 Data Kondisi Permukaan Jalan Letjen Kosasih	363
Tabel IV.64 Data Perilaku Pejalan Kaki Jalan Letjen Kosasih	366
Tabel IV.65 Data Perilaku Pengemudi Jalan Letjen Kosasih	366
Tabel IV.66 Data Konflik Lalu Lintas Jalan Letjen Kosasih.....	368
Tabel V.1 Inventarisasi Terminal Tipe A K.H Ahmad Sanusi.....	382
Tabel V.2 Inventarisasi Terminal Tipe C Kota Sukabumi.....	389
Tabel V.3 Jaringan Trayek 02.....	398
Tabel V.4 Jaringan Trayek 03A.....	399
Tabel V.5 Jaringan Trayek 03B.....	400
Tabel V.6 Jaringan Trayek 04.....	401
Tabel V.7 Jaringan Trayek 05.....	402
Tabel V.8 Jaringan Trayek 08.....	403
Tabel V.9 Jaringan Trayek 09.....	404
Tabel V.10 Jaringan Trayek 10.....	405
Tabel V.11 Jaringan Trayek 11.....	406
Tabel V.12 Jaringan Trayek 14.....	407
Tabel V.13 Jaringan Trayek 15.....	408
Tabel V.14 Jaringan Trayek 20.....	409
Tabel V.15 Jaringan Trayek 21.....	410
Tabel V.16 Jaringan Trayek 21 A.....	411
Tabel V.17 Jaringan Trayek 25.....	412
Tabel V.18 Jaringan Trayek 26.....	413
Tabel V.19 Jaringan Trayek 27.....	414
Tabel V.20 Jaringan Trayek 28.....	415
Tabel V.21 Angkutan antar kota antar provinsi	417
Tabel V.22 Angkutan antar kota dalam provinsi.....	419
Tabel V.23 Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Sukabumi	422
Tabel V.24 Angkutan antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Kota Sukabumi ...	425
Tabel V.25 Angkutan antar Kota Antar Provinsi (AKAP) di Kota Sukabumi	428
Tabel V.26 Nama Po Bus dan alamat Po Bus di Kota Sukabumi.....	430
Tabel V.27 Observasi PT Hiba	434

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Logo Daerah Kota Sukabumi	13
Gambar II.2 Peta Rencana Pola Ruang Kota Sukabumi	15
Gambar II.3 Peta Administrasi Kota Sukabumi	19
Gambar III.1 Grafik Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk	46
Gambar III.2 Grafik Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan Terdaftar	47
Gambar III.3 Rekapitulasi Pembayaran Berdasarkan Jenis dan Sifat Cidera Tahun 2021.....	87
Gambar III.4 Rekapitulasi Pembayaran Berdasarkan Jenis dan Sifat Cidera Tahun 2022.....	88
Gambar III.5 Rekapitulasi Pembayaran Berdasarkan Jenis dan Sifat Cidera Tahun 2023.....	89
Gambar III.6 Dokumen Rencana Kerja 2023	91
Gambar III.7 Peta Ruas Jalan Kota Sukabumi Tahun 2023	97
Gambar III.8 Data Dasar Prasarana Provinsi. Kabupaten/Kota	101
Gambar III.9 Trotoar untuk pejalan kaki.....	111
Gambar III.10 Jalur Khusus Pesepeda	111
Gambar III.11 Alur Proses Pengujian Kendaraan Bermotor.....	136
Gambar III.12 Surat Hasil Uji.....	140
Gambar III.13 Pelaksanaan Penindakan dan Sosialisasi Kendaraan Bermuatan dan Dimensi Berlebih	148
Gambar III.14 Pelaksanaan Penindakan dan Sosialisasi Kendaraan Bermuatan dan Dimensi Berlebih	149
Gambar III.15 Pelaksanaan Penindakan dan Sosialisasi Kendaraan Bermuatan dan Dimensi Berlebih	149
Gambar III.16 Pelaksanaan Penindakan dan Sosialisasi Kendaraan Bermuatan dan Dimensi Berlebih	150
Gambar III.17 Operasi Muatan Kendaraan.....	151
Gambar III.18 Operasi Muatan Kendaraan.....	151
Gambar III.19 Sertifikat SMK Angkutan Umum PT. Hidup Baru Putra (Hiba)	154
Gambar III.20 Diklat Pengemudi Angkutan Umum dan Juru Parkir.....	154

Gambar III.21	Pembinaan SMK Perusahaan angkutan umum	155
Gambar III.22	Sosialisasi Pendidikan Berlalu Lintas	162
Gambar III.23	Sosialisasi Pendidikan Berlalu Lintas pada jenjang SD.....	163
Gambar III.24	Sosialisasi Pendidikan Berlalu Lintas pada jenjang SMP	163
Gambar III.25	Sosialisasi Pendidikan Berlalu Lintas pada	163
Gambar III.26	Kampanye Keselamatan kepada komunitas angkutan umum (monster) di Kota Sukabumi	164
Gambar III.27	Kampanye Keselamatan bersama pengendara.....	164
Gambar III.28	Meningkatkan disiplin berlalu lintas di Kota Sukabumi	165
Gambar III.29	Polisi Cilik di Kota Sukabumi.....	166
Gambar III.30	Kampanye cara berkendara	166
Gambar III.31	Kampanye Keselamatan berlalu lintas	167
Gambar III.32	Kampanye Penggunaan Helm	168
Gambar III.33	Penilangan terhadap pelanggar	168
Gambar III.34	Pemeriksaan gratis pengendara di Terminal	169
Gambar III.35	Mekanisme Pembuatan SIM	170
Gambar III.36	Motor untuk uji SIM C 2	172
Gambar III.37	Peninjauan ruangan uji teori SIM	173
Gambar III.38	Peninjauan tempat uji praktek SIM	173
Gambar III.39	Pelatihan diklat mengemudi	174
Gambar III.40	Penegakan ETLE Mobile.....	178
Gambar III.41	Pengecekan Kesehatan Gratis di Terminal Tipe A Kota Sukabumi	181
Gambar III.42	Rekonstruksi Kecelakaan	182
Gambar III.43	Pelayanan Dinas Kesehatan Kota Sukabumi.....	191
Gambar III.44	Alur pelayanan PSC.....	191
Gambar III. 45	Mobil Ambulans PSC 119	193
Gambar III.46	Motor Ambulans PSC 119	193
Gambar III.47	Hasil Penilaian RUNK.....	209

Gambar IV.1 Peta Zona Wilayah Kajian Studi.....	228
Gambar IV.2 fluktuasi volume lalu lintas.....	230
Gambar IV.3 proporsi kendaraan jalan perintis kemerdekaan	231
Gambar IV.4 Penampang melintang ruas jalan perintis kemerdekaan	233
Gambar IV.5 fluktuasi volume lalu lintas.....	239
Gambar IV.6 proporsi kendaraan jalan martadinata I (A-B).....	241
Gambar IV.7 proporsi kendaraan jalan martadinata I (B-A).....	242
Gambar IV.8 distribusi arah volume kendaraan barat-timur.....	244
Gambar IV.9 Penampang melintang ruas jalan R.E Martadinata I	245
Gambar IV.10 Ruas Jalan R.E Martadinata II.....	253
Gambar IV.11 fluktuasi volume lalu lintas.....	254
Gambar IV.12 Proporsi kendaraan jalan martadinata II (A-B)	256
Gambar IV.13 Proporsi kendaraan jalan martadinata II (B-A)	257
Gambar IV.14 Distribusi arah volume kendaraan barat-timur	259
Gambar IV.15 Penampang melintang ruas jalan R.E Martadinata II.....	260
Gambar IV.16 Ruas Jalan Gudang	268
Gambar IV.17 fluktuasi volume lalu lintas	268
Gambar IV.18 Proporsi kendaraan jalan gudang	270
Gambar IV.19 Penampang melintang ruas jalan gudang.....	271
Gambar IV.20 Ruas Jalan Ahmad Yani I.....	278
Gambar IV.21 Proporsi kendaraan jalan Ahmad Yani I	280
Gambar IV.22 Penampang melintang ruas jalan Ahmad Yani I.....	281
Gambar IV.23 Ruas Jalan Ahmad Yani II.....	288
Gambar IV.24 Proporsi kendaraan jalan Ahmad Yani II	290
Gambar IV.25 Penampang melintang ruas jalan Ahmad Yani II.....	291
Gambar IV.26 Grafik Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk.....	299
Gambar IV.27 Grafik Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan Terdaftar	301
Gambar IV.28 Grafik Case Fatality Rate Kota Sukabumi 2018-2022	303
Gambar IV.29 Grafik Jumlah Kecelakaan 5 Tahun Terakhir	304
Gambar IV.30 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Bulan 2018-2022	306
Gambar IV.31 Grafik Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jam/Waktu Kejadian	307
Gambar IV.32 Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia.....	309
Gambar IV.33 Grafik Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	310

Gambar IV.34	Grafik Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis/Tipe Kecelakaan ..	312
Gambar IV.35	Grafik Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat.....	313
Gambar IV.36	Grafik Data Kecelakaan Berdasarkan Perilaku Berkendara	315
Gambar IV.37	Grafik Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi.....	317
Gambar IV.38	Grafik Data Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM	319
Gambar IV.39	frekuensi kecelakaan setiap bulannya dan setiap harinya, tahun	322
Gambar IV.40	Penampang Melintang Jalan Letjen Kosasih	327
Gambar IV.41	Komposisi Arus Lalu Lintas	328
Gambar IV.42	Proporsi Kendaraan Arah Menuju Kota.....	329
Gambar IV.43	Proporsi Kendaraan Arah Menuju Kabupaten.....	330
Gambar IV.44	Fluktuasi Lalu Lintas Jalan Letjen Kosasih	331
Gambar IV.45	Split Distributiom Jalan Letjen Kosasih	332
Gambar IV.46	Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Letjen Kosasih	335
Gambar IV.47	Grafik Jumlah Kecelakaan di Ruas Jalan Letjen Kosasih.....	336
Gambar IV.48	Waktu Kejadian Kecelakaan di Ruas Jalan Letjen Kosasih	337
Gambar IV.49	Tipe Tabrakan di Ruas Jalan Letjen Kosasih	338
Gambar IV.50	Tipe Tabrakan di Ruas Jalan Letjen Kosasih	339
Gambar IV.50	Tipe Tabrakan di Ruas Jalan Letjen Kosasih	339
Gambar IV.50	Tipe Tabrakan di Ruas Jalan Letjen Kosasih	339
Gambar IV.50	Tipe Tabrakan di Ruas Jalan Letjen Kosasih	339
Gambar IV.51	Survey spot speed Sepeda Motor	340
Gambar IV.52	Survey spot speed Mobil Pribadi.....	341
Gambar IV.53	Survey spot speed kendaraan Sedang	341
Gambar V.1	Geometrik Ruas Jalan R. A Kosasih Segmen 1	373
Gambar V.2	Geometrik Ruas Jalan R. A Kosasih Segmen 2.....	374
Gambar V.3	Geometrik Ruas Jalan R. A Kosasih Segmen 3.....	375
Gambar V.4	Geometrik Ruas Jalan R. A Kosasih Segmen 4.....	376
Gambar V.5	Geometrik Ruas Jalan R. A Kosasih Segmen 5.....	377
Gambar V.6	Denah Lokasi Terminal Tipe A Kota Sukabumi.....	381

Gambar V.7 Ketersediaan Fasilitas Utama Terminal Tipe A K.H Ahmad Sanusi	386
Gambar V.8 Ketersediaan Fasilitas Penunjang Terminal Tipe A K.H Ahmad Sanusi	387
Gambar V.9 Ketersediaan Fasilitas Umum Terminal Tipe A K.H Ahmad Sanusi	388
Gambar V.10 Ketersediaan Fasilitas Utama Terminal Tipe C Kota Sukabumi .	394
Gambar V.11 Ketersediaan Fasilitas Utama Terminal Tipe C Kota Sukabumi .	394
Gambar V.12 Ketersediaan Fasilitas Penunjang Terminal Tipe C Kota Sukabumi	395
Gambar V.13 Ketersediaan Fasilitas Penunjang Terminal Tipe C Kota Sukabumi	395
Gambar V.14 Ketersediaan Fasilitas Umum Terminal Tipe C Kota Sukabumi .	396
Gambar V.15 Ketersediaan Fasilitas Utama Terminal Tipe C Kota Sukabumi .	396
Gambar V.16 Sertifikat SMK AU PT. Hiba Baru Putra.....	432
Gambar V.17 Kunjungan dan Interaksi dengan PT Hiba Baru Putra.....	433
Gambar V.18 Observasi PT Hiba didampingi oleh Kepala Seksi Keselamatan Dinas Perhubungan Kota Sukabumi	434
Gambar V.19 Diagram Kartesius	443
Gambar VI.1 Halaman Utama Website IDAMAN LALAKI.....	446
Gambar VI.2 Halaman Halaman Pengolahan Data IDAMAN LALAKI	447
Gambar VI.3 Halaman Pengolahan Data IDAMAN LALAKI	447
Gambar VI.4 Halaman Database Spreadsheet IDAMAN LALAKI	447