

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak pada bidang perdagangan minyak dan gas. Hal paling mendasar untuk mencapai operasi pengangkutan yang aman adalah dengan memiliki kendaraan dan tangki yang dibuat dengan benar sesuai standar. Mobil tangki yang digunakan untuk kegiatan distribusi harus dalam kondisi baik. Oleh karena itu, tugas dari divisi *Fleet & New Gantry System* adalah mengelola armada dan awak mobil tangki seperti melakukan penjadwalan dan memantau perawatan kendaraan, pemantauan posisi serta kondisi kendaraan hingga pengoptimalan rute perjalanan.

Berdasarkan pelaksanaan magang 1 yang telah dilaksanakan di bagian divisi *Fleet & New Gantry System*. Dilakukan evaluasi terhadap hasil perbaikan sebagai *feedback* untuk peningkatan kinerja proses dan menurunkan potensi timbulnya kerusakan di masa depan. Selama kegiatan pemeriksaan mobil tangki didapatkan hasil bahwa:

1. Dalam kegiatan *pre trip inspection* didapatkan kerusakan terbanyak terjadi pada komponen sistem pneumatik, mencapai proporsi sebesar 30,23% dengan kerusakan yaitu adanya kebocoran pada area *interlock*, *emergency cut off* rusak, *interlock* rembes.
2. Dalam kegiatan *daily inspection* didapatkan bahwa kerusakan terbanyak yaitu *emergency cut off* rusak dan *bushing stabilizer* aus sebesar 6%, pompa *power steering* rembes dan ganti *interlock*, perbaikan selang *interlock* sebesar 5%, kompresor angin rembes, *brake chamber* rusak, kampas rem tipis, gasket karter oli rembes, selang *power steering* rembes dan *seal output* transmisi rembes sebesar 4%.

3. Waktu yang dibutuhkan dalam kegiatan pengisian bahan bakar minyak ke dalam mobil tangki adalah 1 jam 25 menit yang dimulai dari proses *daily check up* sampai *gate out*.
4. Awak Mobil Tangki (AMT) memiliki daftar risiko perjalanan yang akan dihadapi atau dilalui dalam proses pendistribusian BBM. Himbauan yang telah dibuat harus ditaati oleh AMT demi menjaga keamanan dan keselamatan AMT.

V.2 Saran

Saran yang bisa diimplementasikan berdasarkan hasil laporan magang 1 yaitu:

1. Pihak pengelola armada melakukan peningkatan frekuensi pemeriksaan harian untuk mendeteksi potensi kerusakan lebih awal khususnya pada sistem pneumatik mobil tangki. Selain itu, memberikan usulan perbaikan dan pemeliharaan lebih intensif pada sistem pneumatik mobil tangki karena komponen tersebut sering mengalami kerusakan.
2. Memberikan pelatihan dan pemahaman kepada awak mobil tangki tentang pentingnya melakukan pemeriksaan harian berupa *pre trip inspection* dan *daily inspection* sesuai dengan prosedur.
3. Melakukan evaluasi secara berkala mengenai daftar risiko perjalanan awak mobil tangki untuk meningkatkan kewaspadaan dan keselamatan selama melakukan pendistribusian bahan bakar minyak.
4. Meningkatkan sistem pengawasan terhadap himbauan keamanan yang telah ditetapkan dan memastikan bahwa awak mobil tangki mematuhi pedoman keselamatan.
5. Pihak Duta Cemerlang Motor (DCM) Hino untuk membuat data rekapan kerusakan kendaraan MT baik harian, mingguan, maupun bulanan dengan jelas sehingga bisa digunakan bahan evaluasi terhadap hasil perbaikan sebagai *feedback* untuk peningkatan kinerja proses dan menurunkan potensi timbulnya kerusakan di masa depan. Selain itu, pihak *transportir* dapat menyediakan suku cadang berdasarkan hasil

evaluasi komponen kendaraan mobil tangki yang mengalami kerusakan.

Berdasarkan saran diatas, diharapkan PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu dapat meningkatkan efisiensi operasional, mengurangi potensi kerusakan dan meningkatkan keamanan pada kendaraan serta keselamatan selama proses pendistribusian BBM.

DAFTAR PUSTAKA

- KNKT (2019) 'Laporan Akhir Tabrakan Kehilangan Kendali Mobil Penumpang B 2230 TOW dan Truk Trailer Tangki B 9851 SEH Di Jalan Tol Ir. Wiyoto Wiyono, Cempaka Putih', *Laporan Akhir*, 1(201310200311137), pp. 1–52.
- KNKT (2022) 'Kecelakaan Tunggal Truk Trailer Tangki Pertamina B-9407-Seh Terbakar di Ruas Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta Km 7, Duri Kosambi, Cengkareng, Jakarta Barat, DKI Jakarta 18 November 2022', (November 2022).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia (2012) 'PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 55 TAHUN 2012 TENTANG KENDARAAN', 66(4), pp. 37–39.
- pertaminapatraniaga.com (2023) *Pertamina Patra Niaga*.
- PT Pertamina (2021a) 'Volume 1 Manajemen Pabrikasi Mobil Tangki BBM', 1, p. 155.
- PT Pertamina (2021b) 'Volume 3 Manajemen Pemeliharaan Mobil Tangki BBM', 3, p. 55.
- 'Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan' (2009), (57), p. 3.