

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak pada bidang perdagangan minyak dan gas. Salah satu tugas dari PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu adalah sebagai tempat Penerimaan, Penyimpanan dan Penyaluran Bahan Bakar Minyak (BBM) dan Bahan Bakar Khusus (BBK) di wilayah Marketing Operation Region (MOR) IV, Jawa Tengah & DIY. Pada sistem distribusi dan penyaluran BBM, PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu sudah menerapkan Sistem New Gantry System (NGS). New Gantry System (NGS) merupakan sistem untuk mendukung proses distribusi dan penyaluran BBM secara terpadu di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu. NGS merupakan bentuk modernisasi fasilitas pendistribusian BBM yang lebih baik, cepat, modern dan optimal dalam kegiatan penyaluran BBM kepada pelanggan.

PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu menggunakan mobil tangki sebagai moda transportasi untuk mendistribusikan produk BBM ke SPBU dan kereta api untuk mendistribusikan BBK yaitu Avtur ke Depot Pengisian Pesawat Pesawat Udara (DPPU). Selain fasilitas NGS, untuk proses pengisian ke mobil tangki, terdapat juga divisi yang mengatur pengelolaan armada. *Fleet Management System* merupakan salah satu divisi yang bertugas sebagai pengelolaan armada mobil tangki dalam kegiatan pengangkutan bahan bakar minyak ke lembaga penyalur dan konsumen secara efektif. Tujuan *Fleet Management System* adalah untuk memaksimalkan efisiensi dari kendaraan, meningkatkan produktivitas, memantau waktu service, serta meningkatkan keselamatan kendaraan dan pengemudinya, hingga konsumsi bahan bakar.

Di masa sekarang, keterampilan dan profesional kerja sangat dibutuhkan untuk menyelesaikan masalah yang ada di lapangan. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan lembaga

pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang berfokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Kampus PKTJ mewajibkan taruna tingkat IV semester 7 Program studi D - IV Teknologi Rekayasa Otomotif untuk melaksanakan magang sesuai dengan kurikulum. Program magang merupakan salah satu kegiatan yang diadakan dalam rangka memberi kesempatan pada taruna untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja serta menumbuhkan, meningkatkan dan mengembangkan etos kerja.

Kegiatan magang ini dapat dikatakan sebagai proses pembelajaran para taruna sebelum nantinya dapat diimplementasikan dalam dunia kerja yang akan dipilihnya. Bekerja dalam hal ini mencakup kegiatan perencanaan, perancangan, perbaikan, penerapan, dan pemecahan masalah. Oleh karena itu, dalam magang 1 kegiatan yang dilakukan taruna adalah:

1. Mengenali ruang lingkup perusahaan;
2. Mengikuti proses kerja di perusahaan secara rutin;
3. Melakukan dan mengerjakan tugas yang diberikan oleh pembimbing lapangan;
4. Mengamati perilaku sistem yang berjalan di perusahaan;
5. Menyusun laporan magang 1; dan
6. Melaksanakan seminar laporan magang 1.

I.2 Tujuan

Tujuan dari adanya pelaksanaan magang 1 ini adalah:

1. Mempelajari secara langsung kegiatan PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu pada bagian *Fleet & New Gantry System*.
2. Mengetahui kegiatan operasional proses pendistribusian bahan bakar di PT Peramina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
3. Mengidentifikasi kerusakan komponen pada mobil tangki dan risiko perjalanan kendaraan tangki dalam proses pendistribusian bahan bakar.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan magang 1 adalah:

Bagi Taruna

1. Mendapatkan pengetahuan dan pengalaman kerja di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Mendapatkan ilmu tentang pengelolaan armada di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
3. Mampu memahami aspek keselamatan dalam melakukan pekerjaan di lingkungan PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
4. Memahami alur kendaraan tangki dalam kegiatan pendistribusian bahan bakar mulai dari gate in dan gate out sampai ke lokasi tujuan.
5. Mengidentifikasi bahaya dan risiko perjalanan kendaraan tangki dalam proses pendistribusian bahan bakar.

Bagi Kampus

1. Memperkenalkan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan ke perusahaan khususnya tempat pelaksanaan magang.
2. Menjalin kerja sama dengan PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu sebagai sarana pengembangan pendidikan program studi D - IV Teknologi Rekayasa Otomotif.

Bagi PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu

1. Mendapat masukan terkait risiko perjalanan kendaraan tangki dalam proses pendistribusian bahan bakar untuk meningkatkan keamanan Awak Mobil Tangki (AMT) selama perjalanan.
2. Menjalin kerjasama dengan kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebagai sarana pengembangan pendidikan kepada Awak Mobil Tangki (AMT) terkait proses pemeriksaan kendaraan sebelum beroperasi.

I.4 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan Magang 1 di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu, penulis ditempatkan di bagian *Fleet & New Gantry System* sesuai dengan jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif. Kegiatan *fleet* mencakup pengelolaan armada mobil tangki dan awak mobil tangki. Penulis juga mengetahui dan mempelajari proses operasional penyaluran bahan bakar minyak dari mobil tangki tiba di parkir, melakukan pengisian tangki sampai kendaraan tangki siap berangkat melakukan penyaluran. Selain itu, penulis melakukan mitigasi risiko perjalanan awak mobil tangki dalam melakukan penyaluran bahan bakar minyak. Output dari mitigasi risiko perjalanan tersebut adalah dibuatnya perintah untuk awak mobil tangki agar selalu waspada ketika mengendarai mobil tangki.

I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Magang 1 ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 4 september 2023 sampai dengan 30 November 2023 di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu yang beralamatkan di Jl. Raya Wates - Yogyakarta KM.10, Sengon Karang, Argomulyo, Kec. Sedayu, Kabupaten Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta dibawah pengawasan pembimbing lapangan Bapak Angga Rahmadi Wijaya.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan laporan umum magang terdiri dari 6 (enam) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum magang :

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bagian ini penulis menjelaskan tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bagian ini penulis menjelaskan gambaran umum PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu mengenai sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, sistem layanan perusahaan, sarana dan

prasarana, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

BAB III BISNIS INTI PT PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL REWULU

Pada bagian ini penulis menguraikan tentang bisnis inti di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu. Berisi tentang *Receiving, Storage and Distribution, Fleet Management System*, Prosedur Perencanaan Perjalanan, Sistem Operasional di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu dan Manajemen Sumber Daya Manusia (AMT).

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Pada bagian ini penulis melakukan perbandingan tentang temuan yang tidak sesuai dengan ketentuan yang sudah diberikan oleh PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bagian ini penulis menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari penulis.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini penulis menggunakan pernyataan sumber, data maupun link yang digunakan untuk melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Pada bagian ini penulis menyertakan dokumentasi kegiatan magang, laporan harian, dan *log book* kegiatan magang