

**LAPORAN MAGANG I
DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA
FUEL TERMINAL REWULU
D.I. YOGYAKARTA**



disusun oleh :

Danang Adi Wibowo : 20021010
Muhammad Kholiq Kurniawan : 20021029
Zulkhan Arifin : 20022090

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023**

**LAPORAN MAGANG I
DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA
FUEL TERMINAL REWULU
D.I. YOGYAKARTA**



disusun oleh :

Danang Adi Wibowo : 20021010
Muhammad Kholiq Kurniawan : 20021029
Zulkhan Arifin : 20022090

Mengetahui dan mengesahkan :


Tanggal : 23 November 2023

Fuel Terminal Manager

Koordinator Lapangan,


Wahyu Wijaya

 **PERTAMINA
PATRA NIAGA**


Angga Rahmadi Wijaya

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA
FUEL TERMINAL REWULU
D.I. YOGYAKARTA

disusun oleh :

Danang Adi Wibowo : 20021010
Muhammad Kholiq Kurniawan : 20021029
Zulkhan Arifin : 20022090

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 17 November 2023

Pembimbing 1



I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc.
NIP.196602281989031001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, S.Pd., M. Eng.
NIP.199011102019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA
FUEL TERMINAL REWULU
D.I. YOGYAKARTA

disusun oleh :

Danang Adi Wibowo : 20021010

Muhammad Kholiq Kurniawan : 20021029

Zulkhan Arifin : 20022090

Telah diseminarkan :

Tanggal : 23 November 2023

Ketua Seminar/Penguji 1

Tanda Tangan

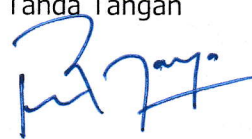
I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc.
NIP.196602281989031001



Penguji 2

Tanda Tangan

Angga Rahmadi Wijaya



Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknologi Rakayasa Otomotif



Faris Humami, S.Pd., M.Eng.
NIP.199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Kholiq Kurniawan
Notar : 20021029
Program Studi : D4 Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG I DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL REWULU D.I. YOGYAKARTA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Yogyakarta, 16 November 2023

Tim penyusun,



Danang Adi Wibowo
Notar. 20021010



Muhammad Kholiq Kurniawan
Notar. 20021029



Zulkhan Arifin
Notar. 20022090

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah – Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan Magang yang dilaksanakan di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu selama 3 bulan.

Tujuan dari penyusunan laporan magang adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam Program Studi D - IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu, juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

Terselesainya penyusunan laporan magang ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada:

1. Orang tua yang senantiasa berdoa, membimbing, mendukung secara moril dan materil sehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan serta selaku dosen pembimbing laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pengerjaan laporan.
3. Bapak Faris Humami S.Pd., M.Eng. selaku ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan arahannya.
4. Bapak Wahyu Wijaya selaku Fuel Terminal Manager PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu yang telah mengizinkan pelaksanaan magang I di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
5. Ibu Riri Rahmi selaku *Supervisor Sales Service & General Affair* yang telah mengizinkan pelaksanaan Magang I di Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
6. Bapak Angga Rahmadi Wijaya selaku *Supervisor Fleet & New Gantry System* yang telah bersedia sebagai pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis magang I di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
7. Ahmad Faishal Arif, Satria Firdian, Dyah Sylvia, Fernando, Lukman Hakim, Gading Putra, dan Fauzan selaku teman-teman magang dari beberapa

universitas yang telah kebersamai kami selama melaksanakan magang di PT Pertamina Fuel Terminal Rewulu.

Kami menyadari penulisan laporan magang 1 ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhir kata kami mengharapkan laporan ini semoga dapat bermanfaat bagi pihak perusahaan dan memperluas pengetahuan bagi pembaca.

Yogyakarta, 16 November 2023

Ketua Kelompok



Muhammad Kholiq Kurniawan
Notar. 20021029

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi Magang.....	6
II.2 Profil Lokasi Magang	7
II.2.1 Profil Perusahaan	7
II.2.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	8
II.3 Kelembagaan	9
II.3.1 Struktur Organisasi Lokasi Magang	9
II.3.2 Unit Kerja PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu..	10
II.3.3 Sumber Daya Manusia	12
II.3.4 Tugas dan Fungsi Fleet & New Gantry System	13
II.4 Fasilitas Prasarana dan Sarana.....	14
II.4.1 Sarana PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu	14
II.4.2 Prasarana PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu..	16
II.5 Metode Kegiatan.....	25
BAB III BISNIS INTI LOKASI MAGANG	30
III.1 <i>Receiving, Storage and Distribution</i>	30
III.2 <i>Divisi Fleet Management</i>	32
III.3 Proses <i>Loading</i> Bahan Bakar Minyak.....	36

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
IV.1 Manajemen pemeriksaan Mobil Tangki	38
IV.2 Pemeriksaan Mobil Tangki	47
IV.2.1 Hasil Pelaksanaan Pemeriksaan <i>Pre Trip Inspection</i>	47
IV.2.2 Hasil Pelaksanaan Pemeriksaan <i>Daily Inspection</i>	51
IV.3 Waktu Pengisian Bahan Bakar Minyak Mobil Tangki	61
IV.3.1 Tahapan-Tahapan Pengisian Bahan Bakar Minyak	62
IV.3.2 Rincian Waktu Tahapan Pengisian BBM	63
IV.4 Mitigasi Aplikasi Peta Risiko Perjalanan Mobil Tangki.....	64
IV.5 Proses Peneraan Kendaraan	79
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	81
V.1 Kesimpulan	81
V.2 Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Struktur Organisasi Fuel Terminal Rewulu.....	10
Gambar II.2 Mobil Tangki 16 KL	15
Gambar II.3 Mobil Tangki 24 KL	15
Gambar II.4 Mobil tangki 32 KL	15
Gambar II.5 Mobil tangki industri	15
Gambar II.6 Filling Shed RTW.....	16
Gambar II.7 Mobil Fire Rescue.....	16
Gambar II.8 Kantor Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu	17
Gambar II.9 Tangki timbun bahan bakar	17
Gambar II.10 Penangkal petir.....	18
Gambar II.11 Pump House.....	18
Gambar II.12 Filling Shed NGS	19
Gambar II.13 Fire Station	20
Gambar II.14 Control Room	20
Gambar II.15 Green House	21
Gambar II.16 Tempat parkir mobil tangki.....	21
Gambar II.17 Tempat parkir pekerja	22
Gambar II.18 Fit to work	22
Gambar II.19 Ruang Istirahat AMT.....	22
Gambar II.20 Get In dan Get Out	23
Gambar II.21 Own Use mobil tangki.....	23
Gambar II.22 APAB.....	24
Gambar II.23 Hose Box.....	24
Gambar II.24 Masjid	25
Gambar II.25 Pos Security.....	25
Gambar II.26 Alur Penelitian.....	26
Gambar II.27 Safety breafing	27
Gambar II.28 Pelatihan APAR	28
Gambar II.29 Jadwal magang.....	29
Gambar III.1 Peta Distribusi	32

Gambar IV.2 Diagram Persentase kerusakan kendaraan	50
Gambar IV.3 Fishbone Diagram	65
Gambar IV.4 Surat Keterangan Penerimaan Sementara	80

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Profil Lokasi Magang	8
Tabel III.2 Penyimpanan bahan bakar	31
Tabel III.3 Flowrate	31
Tabel IV.1 Penentuan Prioritas Perbaikan	46
Tabel IV.2 Hasil Pre Trip Inpection.....	48
Tabel IV.3 Data Kerusakan	51
Tabel IV.4 Analisis data kerusakan.....	55
Tabel IV.5 Tahapan pengisian BBM.....	63
Tabel IV.6 Himbauan bahaya	67