

**LAPORAN  
MAGANG I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI**



Disusun oleh:

Andyta Putra Caesara : 20.01.3062  
Irianti Dwi Prasetyaningsih : 20.01.1014  
Nuranisa Dwiodiva Panuluh : 20.01.1021  
Rahmat Fauzan Cahya Gumilang : 20.01.1050

**PROGRAM SARJANA TERAPAN  
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2023**

**LAPORAN  
MAGANG I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI**



Disusun oleh:

Andyta Putra Caesara : 20.01.3062  
Irianti Dwi Prasetyaningsih : 20.01.1014  
Nuranisa Dwiodiva Panuluh : 20.01.1021  
Rahmat Fauzan Cahya Gumilang : 20.01.1050

**PROGRAM SARJANA TERAPAN  
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2023**

**LAPORAN  
MAGANG I  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI**

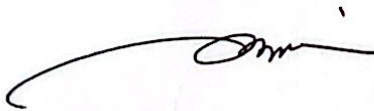


Disusun oleh:

Andyta Putra Caesara	: 20.01.3062
Irianti Dwi Prasetyaningsih	: 20.01.1014
Nuranisa Dwiodiva Panuluh	: 20.01.1021
Rahmat Fauzan Cahya Gumilang	: 20.01.1050

Mengetahui dan mengesahkan  
Tanggal : 28 November 2023

Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Boyolali



**M. ARIEF WARDIANTA, AP.MM**

NIP. 197408271993111001

Koordinator Lapangan



**RAGIL PAMBUDI, S.SiT**

NIP. 198210192005021002

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI**

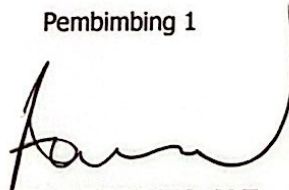
Disusun oleh:

Andyta Putra Caesara	: 20.01.3062
Irianti Dwi Prasetyaningsih	: 20.01.1014
Nuranisa Dwiodiva Panuluh	: 20.01.1021
Rahmat Fauzan Cahya Gumilang	: 20.01.1050

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



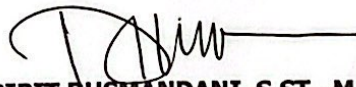
**RIZAL APRIANTO, M.T**

NIP. 199104152019021005

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T**

NIP. 198506052008122002

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI**

Disusun oleh:

Andyta Putra Caesara	: 20.01.3062
Irianti Dwi Prasetyaningsih	: 20.01.1014
Nuranisa Dwiodiva Panuluh	: 20.01.1021
Rahmat Fauzan Cahya Gumilang	: 20.01.1050

Telah diseminarkan:  
Tanggal : 28 November 2023  
Penguji 1

  
**RIZAL APRIANTO, M.T**

NIP. 199104152019021005

Penguji 2

  
**HERI SUBAGYO, SE**

NIP. 197609242008011004

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

  
**PIPIT RUSMANDANI, S.ST.,M.T**

NIP. 198506052008122002

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang 1 Di Dinas Perhubungan Kabupaten Boyolali" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kabupaten Boyolali, 28 November 2023

Tim Penyusun,



**Andyta Putra Caesara**

Notar: 20.01.3062



**Nuranisa Dwiodiva Panuluh**

Notar: 20.01.1021



**Irianti Dwi Prasetyaningsih**

Notar: 20.01.1014



**Rahmat Fauzan Cahya Gumilang**

Notar: 20.01.1050

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, penyusunan Laporan Magang berupa Buku Kinerja Keselamatan Dinas Perhubungan Klaten dapat diselesaikan dengan baik. Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan buku kinerja ini banyak mengalami kendala dan kekurangan. Namun, berkat bantuan Allah SWT, bimbingan para dosen, dan kerjasama dari berbagai pihak, halangan tersebut dapat diatasi dengan baik. Untuk itu, kami mengucapkan terimakasih kepada:

- 1) Bapak I Made Suartika, ATD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
- 2) Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
- 3) Bapak Rizal Aprianto, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan;
- 4) Bapak M. Arief Wardianta, A.P., M.M. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Boyolali;
- 5) Bapak Ragil Pambudi, S. SiT. selaku Pembimbing Lapangan yang telah memberikan arahan, nasehat, dan saran selama bimbingan;
- 6) Kedua orang tua kami dan semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan ini;

Kami menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan buku kinerja keselamatan ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk penulisan yang lebih baik. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan dikembangkan pada penelitian berikutnya.

Boyolali, 28 November 2023

Tim Magang 1 Kabupaten Boyolali

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>I.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>I.2 Tujuan .....</b>	<b>4</b>
<b>I.3 Manfaat .....</b>	<b>5</b>
<b>I.4 Ruang Lingkup .....</b>	<b>5</b>
<b>I.5 Waktu Dan Tempat Pelaksanaan Magang .....</b>	<b>7</b>
<b>I.6 Sistematika Penulisan .....</b>	<b>7</b>
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>12</b>
<b>II.1 Profil Lokasi Magang.....</b>	<b>12</b>
<b>II.2 Struktur Organisasi.....</b>	<b>14</b>
<b>II.3 Sumber Daya Manusia .....</b>	<b>17</b>
<b>II.4 Tugas Pokok dan Fungsi .....</b>	<b>21</b>
<b>BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK.....</b>	<b>29</b>
<b>III.1 Sasaran Umum .....</b>	<b>29</b>



III.1.1 Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk.....	29
III.1.2 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan .....	31
<b>III.2 Sasaran, Indikator dan Kegiatan Masing-Masing Pilar RUNK...</b>	<b>34</b>
III.2.1 Pilar 1 Sistem Yang Berkeselamatan .....	34
III.2.2 Pilar 2 Sistem Yang Berkeselamatan .....	39
III.2.3 Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan .....	45
III.2.5 Pilar V Penanganan Korban Kecelakaan .....	56
III.2.6 Pembahasan.....	58
<b>BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN .....</b>	<b>85</b>
<b>IV.1 Gambaran umum lokasi Studi .....</b>	<b>85</b>
<b>IV.2 Pembagian Zona.....</b>	<b>86</b>
IV.3.1 Kinerja Jaringan jalan .....	91
IV.3.2 Kinerja Persimpangan .....	101
<b>IV.4 Daerah Rawan Kecelakaan.....</b>	<b>130</b>
<b>IV.5 Inspeksi Keselamatan Jalan .....</b>	<b>135</b>
IV.5.1 Inspeksi Keselamatan Jalan.....	135
IV.5.2 Hasil Inspeksi.....	136
<b>BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM .....</b>	<b>168</b>
<b>V.1. Inventarisasi Angkutan Umum .....</b>	<b>168</b>
V.1.1. Jaringan Trayek.....	168
V.1.2. Data Angkutan Umum.....	174
V.1.3. Gambaran Perusahaan Angkutan Umum.....	177
<b>V.2. Pelayanan Angkutan Umum.....</b>	<b>180</b>
V.2.1 Pengambilan Sampel.....	180
V.2.2. Variabel IPA (Importance Performance Analysis) .....	180

V.2.3. Instrumen Penilaian .....	181
V.2.4 Hasil Perhitungan IPA .....	185
<b>BAB VI INOVASI DI BIDANG PERHUBUNGAN .....</b>	<b>192</b>
<b>VI.1 Identifikasi Penerapan Teknologi di Lokasi Magang .....</b>	<b>192</b>
<b>VI.2 Identifikasi Kebutuhan di Lokasi Magang .....</b>	<b>196</b>
<b>VI.3 Inovasi Taruna .....</b>	<b>196</b>
<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>203</b>
<b>VII.1 Kesimpulan .....</b>	<b>203</b>
<b>VII.2 Saran .....</b>	<b>204</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>206</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>208</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I.1</b> Skala Pengukuran RUNK.....	9
<b>Tabel II.1</b> Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Boyolali.....	15
<b>Tabel II.2</b> Sumber Daya Manusia Dinas Perhubungan Boyolali .....	17
<b>Tabel III.1</b> Indeks Fatalitas Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan Terdaftar .....	31
<b>Tabel III.2</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 1 RUNK .....	34
<b>Tabel III.3</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 2 RUNK .....	39
<b>Tabel III.4</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 3 RUNK .....	45
<b>Tabel III.5</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 4 RUNK .....	50
<b>Tabel III.6</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 5 RUNK .....	56
<b>Tabel III. 7</b> Data Jumlah Klaim Asuransi Jasa Raharja .....	65
<b>Tabel III.8</b> Kondisi Jalan Kabupaten Boyolali.....	68
<b>Tabel III.9</b> Data Jumlah Kendaraan Wajib Uji .....	72
<b>Tabel III.10</b> Fasilitas untuk komunitas yang peduli keselamatan.....	76
<b>Tabel III.11</b> Jumlah kepemilikan SIM berdasarkan jenisnya .....	78
<b>Tabel III.12</b> Data Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas.....	78
<b>Tabel III.13</b> Data Rumah Sakit Yang Ada Di Kabupaten Boyolali.....	82
<b>Tabel III.14</b> Data Puskesmas Yang Ada Di Kabupaten Boyolali.....	82
<b>Tabel III.15</b> Data Ambulan Relawan Yang Ada Di Kabupaten Boyolali .....	83
<b>Tabel IV.1</b> Indeks Fatalitas Kecelakaan Per 100.000 Penduduk .....	30
<b>Tabel IV.2</b> Indeks Fatalitas Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan Terdaftar .....	31
<b>Tabel IV.3</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 1 RUNK .....	34
<b>Tabel IV.4</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 2 RUNK .....	39
<b>Tabel IV.5</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 3 RUNK .....	45

<b>Tabel IV.6</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 4 RUNK .....	50
<b>Tabel IV.7</b> Sasaran Indikator dan Kegiatan Pilar 5 RUNK .....	56
<b>Tabel IV. 8</b> Data Jumlah Klaim Asuransi Jasa Raharja .....	65
<b>Tabel IV.9</b> Kondisi Jalan Kabupaten Boyolali.....	68
<b>Tabel IV.10</b> Data Jumlah Kendaraan Wajib Uji .....	72
<b>Tabel IV.11</b> Fasilitas untuk komunitas yang peduli keselamatan.....	76
<b>Tabel IV.12</b> Jumlah kepemilikan SIM berdasarkan jenisnya .....	78
<b>Tabel IV.13</b> Data Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas .....	78
<b>Tabel IV.14</b> Data Rumah Sakit Yang Ada Di Kabupaten Boyolali.....	82
<b>Tabel IV.15</b> Data Puskesmas Yang Ada Di Kabupaten Boyolali.....	82
<b>Tabel IV.16</b> Data Ambulan Relawan Yang Ada Di Kabupaten Boyolali.....	83
<b>Tabel IV.17</b> Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan .....	92
<b>Tabel IV.18</b> EMP Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi (Jalan Perkotaan) .....	92
<b>Tabel IV.19</b> Data Input Kapasitas.....	93
<b>Tabel IV.20</b> Data V/C Ratio .....	94
<b>Tabel IV.21</b> Data Kecepatan Titik 1 .....	95
<b>Tabel IV. 22</b> Data Kecepatan Titik 2 .....	95
<b>Tabel IV.23</b> Data Kecepatan Titik 3 .....	96
<b>Tabel IV.24</b> Data Kecepatan Titik 1 .....	97
<b>Tabel IV.25</b> Data Kecepatan Titik 2 .....	98
<b>Tabel IV.26</b> Data Kecepatan Titik 3 .....	99
<b>Tabel IV.27</b> Data Geometrik Simpang Ex Terminal.....	102
<b>Tabel IV.28</b> Data Lalu Lintas Kendaraan Pada Jam Sibuk .....	104
<b>Tabel IV.29</b> Kelandaian Simpang Ex Terminal .....	106
<b>Tabel IV.30</b> FBKi.....	107

<b>Tabel IV.31</b> FBKa.....	107
<b>Tabel IV.32</b> Data Waktu Sinyal .....	108
<b>Tabel IV.33</b> Data Perhitungan Parameter Persimpangan .....	110
<b>Tabel IV.34</b> Perhitungan Tundaan.....	113
<b>Tabel IV.35</b> Data Geometrik Simpang Pasar Sunggingan.....	115
<b>Tabel IV.36</b> Data Lalu Lintas Kendaraan Pada Jam Sibuk .....	118
<b>Tabel IV.37</b> Kelandaian Simpang Pasar Sunggingan.....	121
<b>Tabel IV.38</b> FBKi.....	122
<b>Tabel IV.39</b> FBKa.....	122
<b>Tabel IV.40</b> Data Waktu Sinyal .....	123
<b>Tabel IV.41</b> Perhitungan Menentukan Derajat Kejenuhan.....	125
<b>Tabel IV.42</b> Perhitungan Tundaan.....	127
<b>Tabel IV.43</b> Data Kecelakaan Tahun 2018-2022 Metode EAN.....	133
<b>Tabel IV.44</b> Perankingan Blacklink Metode EAN.....	134
<b>Tabel IV.45</b> Inspeksi Rambu Lalu Lintas .....	146
<b>Tabel IV.46</b> Inspeksi Marka dan Delineasi.....	154
<b>Tabel IV.47</b> Rekomendasi Inspeksi.....	159
<b>Tabel V.1</b> Data Trayek Angkutan Umum Kabupaten Boyolali .....	169
<b>Tabel V.2</b> Data Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Boyolali.....	171
<b>Tabel V.3</b> Data Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Boyolali .....	172
<b>Tabel V.4</b> Data jumlah angkutan umum Kabupaten Boyolali 2022 - Sekarang	175
<b>Tabel V.5</b> Data jumlah angkutan kota Kabupaten Boyolali 2022 - Sekarang...	176
<b>Tabel V.6</b> Data jumlah angkutan pedesaan Kabupaten Boyolali 2022 – Sekarang .....	177
<b>Tabel V.7</b> Data Perusahaan angkutan orang AKDP Di Kabupaten Boyolali Tahun 2023.....	178

<b>Tabel V.8</b> Data Perusahaan angkutan barang Di Kabupaten Boyolali.....	179
<b>Tabel V.9</b> Hasil Validitas Variabel Kepuasan Kinerja.....	182
<b>Tabel V.10</b> Hasil Validitas Variabel Kepentingan.....	183
<b>Tabel V.11</b> Nilai Cronbach Alpha dan Artinya .....	184
<b>Tabel V.12</b> Hasil Uji Reliabilitas Kinerja .....	185
<b>Tabel V.13</b> Hasil Uji Reliabilitas Kepentingan .....	185
<b>Tabel V.14</b> Hasil Perhitungan menggunakan metode IPA (importance performance analysis).....	186
<b>Tabel V.15</b> Kriteria Penilaian Tingkat Kesesuaian Pengguna Angkutan .....	187

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar I.1</b> Peta Administrasi Lahan.....	1
<b>Gambar II.1</b> Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Boyolali.....	16
<b>Gambar III.1</b> Grafik Fatalitas Kecelakaan per 1000 Penduduk .....	30
<b>Gambar III.2</b> Grafik Indeks Fatalitas Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan Terdaftar .....	32
<b>Gambar III.3</b> Penilaian Kinerja RUNK 5 Pilar.....	58
<b>Gambar III.4</b> Diagram Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar I.....	61
<b>Gambar III.5</b> Diagram Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar II.....	66
<b>Gambar III.6</b> Diagram Kondisi Jalan Di Kabupaten Boyolali.....	68
<b>Gambar III.7</b> Diagram Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar III ...	71
<b>Gambar III.8</b> Diagram Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar IV....	75
<b>Gambar III.9</b> Pedoman Penyempurnaan Regulasi KLLAJ.....	76
<b>Gambar III.10</b> Sosialisasi di kantor pajak.....	77
<b>Gambar III.11</b> Sosialisasi di MAN 1 Boyolali .....	77
<b>Gambar III. 12</b> Sosialisasi komunitas ojek online.....	77
<b>Gambar III. 13</b> Diagram Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar V ..	80
<b>Gambar III.14</b> Website Tagar Boyolali.....	83
<b>Gambar IV.1</b> Ruas Jalan Pandanaran STA 0-500 .....	88
<b>Gambar IV.2</b> Penampang Melintang STA 1 .....	88
<b>Gambar IV.3</b> Ruas Jalan Pandanaran STA 500-1000 .....	89
<b>Gambar IV.4</b> Penampang Melintang STA 2 .....	89
<b>Gambar IV.5</b> Ruas Jalan Pandanaran STA 1000-1500 .....	90
<b>Gambar IV.6</b> Penampang Melintang STA 3.....	90
<b>Gambar IV.7</b> Ruas Jalan Pandanaran STA 1500-2000 .....	91

<b>Gambar IV.8</b> Penampang Melintang STA 4 .....	91
<b>Gambar IV.9</b> Tabel Faktor koreksi bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat.....	93
<b>Gambar IV.10</b> Diagram Data Kecepatan Titik 1 .....	95
<b>Gambar IV.11</b> Diagram Data Kecepatan Titik 2.....	96
<b>Gambar IV.12</b> Diagram Data Kecepatan Titik 3.....	97
<b>Gambar IV.13</b> Diagram Data Kecepatan Titik 1.....	98
<b>Gambar IV.14</b> Diagram Data Kecepatan Titik 2.....	99
<b>Gambar IV.15</b> Diagram Data Kecepatan Titik 3.....	100
<b>Gambar IV.16</b> Geometrik Simpang Ex Terminal .....	102
<b>Gambar IV.17</b> Diagram Faktor Koreksi Akibat Kelandaian .....	106
<b>Gambar IV.18</b> Tabel Faktor Koreksi Ukuran Kota .....	107
<b>Gambar IV.19</b> Tabel Faktor Koreksi Hambatan Samping.....	107
<b>Gambar IV.20</b> Diagram Fase.....	108
<b>Gambar IV.21</b> Geometrik Simpang Pasar Sunggingan.....	116
<b>Gambar IV.22</b> Diagram Faktor Koreksi Akibat Kelandaian .....	120
<b>Gambar IV.23</b> Tabel Faktor Koreksi Ukuran Kota .....	121
<b>Gambar IV.24</b> Tabel Faktor Koreksi Hambatan Samping.....	122
<b>Gambar IV.25</b> Diagram Fase APILL.....	123
<b>Gambar IV.26</b> Median STA 4.....	137
<b>Gambar IV.27</b> Kerb Jalan Pandanaran.....	137
<b>Gambar IV.28</b> Drainase STA 2.....	138
<b>Gambar IV.29</b> Drainase STA 3.....	138
<b>Gambar IV.30</b> Drainase STA 4.....	138
<b>Gambar IV.31</b> Lansekap STA 2.....	139



<b>Gambar IV.32</b> Lansekap STA 3.....	139
<b>Gambar IV.33</b> Lansekap STA 4.....	140
<b>Gambar IV.34</b> Halte Sunggingan .....	140
<b>Gambar IV.35</b> Penyeberangan 1 Simpang Ex Terminal lama .....	142
<b>Gambar IV.36</b> Zebra Cross di SD N 3 Boyolali .....	142
<b>Gambar IV.37</b> Zebra Cross Pada STA 500 - 1.000 .....	143
<b>Gambar IV.38</b> Zebra Cross Pada STA 500 - 1000 .....	143
<b>Gambar IV.39</b> Trotoar Pada STA 2.....	144
<b>Gambar IV.40</b> Trotoar Pada STA 3.....	144
<b>Gambar IV.41</b> Tiang Listrik dan Tiang Telepon .....	157
<b>Gambar IV.42</b> Jembatan.....	157
<b>Gambar IV.43</b> Kondisi Perkerasan Jalan .....	158
<b>Gambar V.1</b> Diagram Kartesius .....	187
<b>Gambar V.2</b> Diagram Kartesius Kepuasan Pengguna angkutan .....	189
<b>Gambar VI.1</b> Tampilan Website SIIBOKIR BOYOLALI.....	193
<b>Gambar VI.2</b> Fitur Layanan pada Website SIIBOKIR BOYOLALI .....	194
<b>Gambar VI.3</b> Fitur Persyaratan Website SIIBOKIR BOYOLALI .....	194
<b>Gambar VI.4</b> Tampil Website E-PARKIR DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOYOLALI.....	196
<b>Gambar VI.5</b> Tampilan Utama Website "SIAU BOYOLALI".....	198
<b>Gambar VI.6</b> Tampilan pilihan Trayek angkutan.....	198
<b>Gambar VI.7</b> Penjelasan Singkat Angkutan Umum Boyolali Dalam Website "SIAU BOYOLALI".....	199
<b>Gambar VI.8</b> Tampilan Angkutan Yang Tersedia Di Boyolali .....	199
<b>Gambar VI.9</b> Daftar Rute Angkutan Kota Di Boyolali Yang Masih Beroperasi Dalam Website "SIAU BOYOLALI".....	200

<b>Gambar VI.10</b> Daftar Rute Angkutan Desa Di Boyolali Yang Masih Beroperasi Dalam Website "SIAU BOYOLALI" .....	200
<b>Gambar VI.11</b> Daftar Jumlah Angkutan Kota Di Boyolali Yang Masih Beroperasi Dalam Website "SIAU BOYOLALI" .....	201
<b>Gambar VI.12</b> Daftar Jumlah Angkutan Desa Di Boyolali Yang Masih Beroperasi Dalam Website "SIAU BOYOLALI" .....	201
<b>Gambar VI.13</b> Bagian Saran dan Kritik Untuk Penumpang atau Masyarakat Penggunaa angkutan Umum Boyolali Dalam Website "SIAU BOYOLALI" .....	202

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1.</b> Traffic Counting Titik 1 .....	208
<b>Lampiran 2.</b> Traffic Counting Titik 2 .....	210
<b>Lampiran 3.</b> Traffic Counting Titik 3 .....	212
<b>Lampiran 4.</b> Nilai Smp Per Jam Titik 1 .....	214
<b>Lampiran 5.</b> Nilai Smp Per Jam Titik 2 .....	215
<b>Lampiran 6.</b> Nilai Smp Per Jam Titik 3 .....	216
<b>Lampiran 7.</b> Level of Service titik 1 .....	217
<b>Lampiran 8.</b> Level of service titik 2.....	219
<b>Lampiran 9.</b> Level of Service titik 3 .....	221
<b>Lampiran 10.</b> Data Kapasitas dan Faktor Penyesuaian Kinerja Jaringan Jalan	223
<b>Lampiran 11.</b> Data V/C Tiap Titik.....	223
<b>Lampiran 12.</b> Data CTMC Simpang Terminal Lama .....	224
<b>Lampiran 13.</b> Data CTMC Simpang Pasar Sunggingan .....	225
<b>Lampiran 14.</b> Data Perhitungan Angka Kecelakaan Per Tahun Dengan Metode EAN.....	226
<b>Lampiran 15.</b> Spot Speed Barat Ke Timur Titik 1 .....	229
<b>Lampiran 16.</b> Spot Speed Timur Ke Barat Titik 1 .....	234
<b>Lampiran 17.</b> Spot Speed Timur Ke Barat Titik 2 .....	239
<b>Lampiran 18.</b> Spot Speed Barat Ke Timur Titik 2 .....	244
<b>Lampiran 19.</b> Spot Speed Barat ke Timur Titik 3 .....	249
<b>Lampiran 20.</b> Spot Speed Timur ke Barat Titik 3 .....	254
<b>Lampiran 21.</b> Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar I .....	259
<b>Lampiran 22.</b> Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar II.....	260
<b>Lampiran 23.</b> Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar III.....	261

<b>Lampiran 24.</b> Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar IV .....	261
<b>Lampiran 25.</b> Persentase Penilaian Program Per Indikator Pilar V .....	262
<b>Lampiran 26.</b> Kondisi Eksisting Simpang Pasar Sunggingan.....	263
<b>Lampiran 27.</b> Kondisi Eksisting Simpang Terminal Lama .....	264