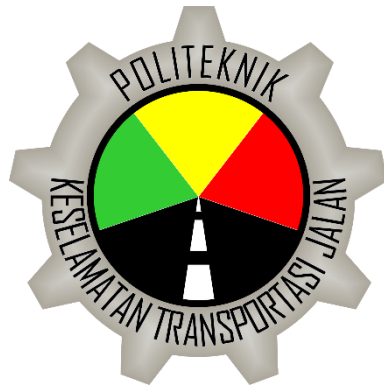


**LAPORAN HASIL MAGANG 1  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TEMANGGUNG**



disusun oleh :

Herdea Nosasmara : 20.01.3070  
M. Zakka Faradisha : 20.01.1044  
Raihan Demas Hidayatullah : 20.01.1022  
Roudho Kurnia Pradika : 20.01.1054

**PROGRAM SARJANA TERAPAN  
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2023**

**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TEMANGGUNG**



disusun oleh:

Herdea Nosasmara	: 20.01.3070
M. Zakka Faradisha	: 20.01.1044
Raihan Demas Hidayatullah	: 20.01.1022
Roudho Kurnia Pradika	: 20.01.1054

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal: 24 November 2023

Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Temanggung

**Supriyanto, AP., M.M.**  
**NIP. 197511281994021001**

Koordinator Lapangan

**Agus Setiawan, S.H., M.M.**  
**NIP. 197706252001041001**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN HASIL MAGANG 1  
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TEMANGGUNG**

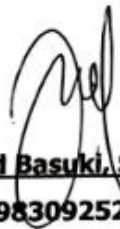
disusun oleh :

Herdea Nosasmara	: 20.01.3070
M. Zakka Faradisha	: 20.01.1044
Raihan Demas Hidayatullah	: 20.01.1022
Roudho Kurnia Pradika	: 20.01.1054

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 19 Desember 2023

Dosen Pembimbing



**Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.**  
**NIP. 198309252008121001**

Ketua Program Studi



**Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.**  
**NIP. 198506052008122002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG 1**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TEMANGGUNG**

disusun oleh :

Herdea Nosasmara	: 20.01.3070
M. Zakka Faradisha	: 20.01.1044
Raihan Demas Hidayatullah	: 20.01.1022
Roudho Kurnia Pradika	: 20.01.1054

Telah diseminarkan:

Tanggal: 24 November 2023

Penguji 1  
Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.  
NIP. 198309252008121001

Tanda Tangan



Penguji 2  
Agus Setiawan, S.H., M.M.  
NIP. 197706252001041001

Tanda Tangan



Penguji 3  
Arif Budianto, S.T.  
NIP. 198809032009031001

Tanda Tangan



Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Pipit Rusmandani, S.ST. M.T.**  
**NIP. 198506052008122002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Herdea Nosasmara : 20.01.3070  
M. Zakka Faradisha : 20.01.1044  
Raihan Demas Hidayatullah : 20.01.1022  
Roudho Kurnia Pradika : 20.01.1054

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Hasil Magang 1 Di Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Temanggung, 30 November 2023

Tim Penyusun,

  
**Herdea Nosasmara**  
20.01.3070

  
**M. Zakka Faradisha**  
20.01.1044

  
**Raihan Demas Hidayatullah**  
20.01.1022

  
**Roudho Kurnia Pradika**  
20.01.1054

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga Laporan Magang 1 di Dinas perhubungan Kabupaten temanggung dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

Laporan umum yang berjudul "**Laporan Magang 1 Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung**" yang mana merupakan syarat untuk memenuhi jenjang pendidikan Diploma Empat (IV) Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Penulis menyadari bahwa Laporan Umum ini tidak lepas dari dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. I Made Suartika A.TD., M.Eng.Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Prodi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan nasihat, saran yang membangun selama masa bimbingan.
4. Agus Setiawan, S.H., M.M. selaku Koordinator Lapangan yang telah membimbing selama magang berlangsung.
5. Seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung yang telah membimbing dan membantu kami selama MAGANG 1.

Dalam penulisan ini, penulis menyadari masih banyak terdapat banyak kesalahan dalam pemilihan kata maupun penulisan dalam Laporan Umum ini. Oleh karena itu kami mengharapkan segala saran dan kritik yang membangun untuk menyempurnakan Laporan Hasil Magang 1 di Dinas Perhubungan kabupaten Temanggung. Akhir kata kami ucapkan terima kasih.

November 2023

Kelompok Magang

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN DARI INSTANSI.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>I.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>I.2 Tujuan.....</b>	<b>4</b>
<b>I.3 Manfaat .....</b>	<b>5</b>
<b>I.4 Ruang Lingkup .....</b>	<b>6</b>
<b>I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....</b>	<b>7</b>
<b>I.6 Sistematika Penulisan.....</b>	<b>7</b>
<b>I.6.1 Bagan Alir.....</b>	<b>9</b>
<b>I.6.2 Pengumpulan dan Analisis Data .....</b>	<b>10</b>
<b>I.6.3 Jadwal Kegiatan Magang.....</b>	<b>16</b>
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>17</b>
<b>II.1 Profil Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung.....</b>	<b>17</b>
<b>II.2 Struktur Organisasi .....</b>	<b>20</b>
<b>II.3 Sumber Daya Manusia.....</b>	<b>21</b>
<b>II.4 Tugas Pokok dan Fungsi.....</b>	<b>22</b>
<b>BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK WILAYAH KABUPATEN .....</b>	<b>27</b>
<b>III.1 Sasaran Umum .....</b>	<b>27</b>
<b>III.1.1 Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk .....</b>	<b>27</b>
<b>III.1.2 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan .....</b>	<b>28</b>
<b>III.2 Sasaran, Indikator, dan Kegiatan Masing-Masing Pilar RUNK.....</b>	<b>30</b>

<b>III.3 Pengukuran Kinerja RUNK Wilayah .....</b>	<b>116</b>
<b>III.3.1 Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan .....</b>	<b>116</b>
<b>III.3.2 Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan .....</b>	<b>119</b>
<b>III.3.3 Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan .....</b>	<b>122</b>
<b>III.3.4 Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan .....</b>	<b>124</b>
<b>III.3.5 Pilar 5 Penanganan Korban Pasca Kecelakaan .....</b>	<b>127</b>
<b>III.3.6 Hasil Analisis Pengukuran Penilaian Kinerja Pilar RUNK</b>	<b>129</b>
<b>BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN KABUPATEN.....</b>	<b>133</b>
<b>IV.1 Gambaran Umum Lokasi Studi.....</b>	<b>133</b>
<b>IV.2 Pembagian Zona.....</b>	<b>134</b>
<b>IV.3 Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan .....</b>	<b>136</b>
<b>IV.1.1 Jalan Jendral Sudirman .....</b>	<b>136</b>
<b>IV.1.2 Jalan Letjend S. Parman .....</b>	<b>141</b>
<b>IV.1.3 Jalan Diponegoro .....</b>	<b>146</b>
<b>IV.1.4 Jalan Tentara Pelajar .....</b>	<b>151</b>
<b>IV.1.5 Jalan Ahmad Yani .....</b>	<b>156</b>
<b>IV.1.6 Jalan Sri Suwarno .....</b>	<b>161</b>
<b>IV.1.7 Jalan Suyoto.....</b>	<b>166</b>
<b>IV.1.8 Simpang OBL.....</b>	<b>171</b>
<b>IV.4 Daerah Rawan Kecelakaan .....</b>	<b>177</b>
<b>IV.4.1 Perhitungan BLACK LINK dengan metode Frekuensi Kecelakaan .....</b>	<b>178</b>
<b>IV.4.2 Perhitungan BLACK LINK dengan metode EAN.....</b>	<b>189</b>
<b>IV.4.3 Perhitungan BLACK LINK dengan metode Z-Score.....</b>	<b>205</b>
<b>IV.4.4 Jalan Ambarawa – Secang.....</b>	<b>225</b>
<b>IV.4.5 Jalan Parakan – Kledung .....</b>	<b>238</b>
<b>IV.4.6 Jalan Kranggan – Pringsurat .....</b>	<b>251</b>
<b>IV.4.7 Jalan Kranggan – Secang .....</b>	<b>263</b>
<b>IV.5 Inspeksi Keselamatan Jalan .....</b>	<b>276</b>
<b>IV.5.1 Jalan Jendral Sudirman .....</b>	<b>281</b>
<b>IV.5.2 Jalan Letjend S. Parman .....</b>	<b>290</b>
<b>IV.5.3 Jalan Diponegoro .....</b>	<b>297</b>
<b>IV.5.4 Jalan Tentara Pelajar .....</b>	<b>303</b>
<b>IV.5.5 Jalan Ahmad Yani .....</b>	<b>308</b>
<b>IV.5.6 Jalan Sri Suwarno .....</b>	<b>315</b>
<b>IV.5.7 Jalan Suyoto.....</b>	<b>320</b>



<b>IV.6 Usulan Penanganan.....</b>	<b>326</b>
<b>BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM .....</b>	<b>336</b>
<b>V.1 Inventarisasi Angkutan Umum .....</b>	<b>330</b>
<b>V.1.1 Jaringan Trayek .....</b>	<b>330</b>
<b>V.1.2 Data Angkutan Umum .....</b>	<b>333</b>
<b>V.1.3 Gambaran Perusahaan Angkutan Umum .....</b>	<b>338</b>
<b>V.2 Pelayanan Angkutan Umum.....</b>	<b>341</b>
<b>V.2.1 Kepuasan Pelanggan .....</b>	<b>341</b>
<b>V.2.2 Populasi dan Sampel.....</b>	<b>343</b>
<b>V.2.3 Skala Likert .....</b>	<b>344</b>
<b>V.2.4 Uji Validitas Dan Reabilitas .....</b>	<b>345</b>
<b>V.2.5 Important Performance Analysis (IPA).....</b>	<b>348</b>
<b>BAB VI INOVASI DI BIDANG PERUHBUNGAN.....</b>	<b>355</b>
<b>VI.1 Identifikasi Penerapan Teknologi Di Lokasi Magang .....</b>	<b>355</b>
<b>VI.2 Identifikasi Kebutuhan Di Lokasi Magang .....</b>	<b>355</b>
<b>VI.3 Inovasi Taruna .....</b>	<b>356</b>
<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>361</b>
<b>VII.1 Kesimpulan.....</b>	<b>361</b>
<b>VII.2 Saran .....</b>	<b>362</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>363</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>365</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Wilayah Kabupaten Temanggung Berdasarkan Kecamatan.....	2
Tabel I. 2 Rencana Kegiatan Magang 1 Taruna PKTJ Tegal.....	16
Tabel II. 1 SDM Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Berdasarkan Jenis Kelamin dan Kepangkatan .....	21
Tabel II. 2 SDM Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	21
Tabel III. 1 Indeks Fatalitas Penduduk Kabupaten Temanggung.....	27
Tabel III. 2 Indeks Fatalitas Kendaraan Kabupaten Temanggung .....	29
Tabel III. 3 Fasilitas Pelayanan UPUBKB Kabupaten Temanggung .....	67
Tabel III. 4 Alat Uji dan Perkakas UPUBKB Kabupaten Temanggung .....	68
Tabel III. 5 Gedung PKB Kabupaten Temanggung .....	71
Tabel III. 6 SOP UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung.....	73
Tabel III. 7 Daftar Puskesmas di Kabupaten Temanggung .....	108
Tabel III. 8 Daftar Rumah Sakit di Kabupaten Temanggung .....	109
Tabel III. 9 Skala Penilaian Kinerja RUNK.....	116
Tabel III. 10 Tabel Daftar Penilaian Pilar 1 RUNK.....	116
Tabel III. 11 Tabel Daftar Penilaian Pilar 2 RUNK.....	119
Tabel III. 12 Tabel Daftar Penilaian Pilar 3 RUNK.....	122
Tabel III. 13 Tabel Daftar Penilaian Pilar 4 RUNK.....	124
Tabel III. 14 Tabel Daftar Penilaian Pilar 5 RUNK.....	127
Tabel IV. 1 Wilayah Zona CBD Sebagai Lokasi Studi Penelitian .....	135
Tabel IV. 2 Inventarisasi Ruas Jalan Jendral Sudirman.....	136
Tabel IV. 3 Jumlah SMP Kendaraan di Ruas Jalan Jendral Sudirman.....	138
Tabel IV. 4 Kapasitas Ruas Jalan Jendral Sudirman .....	138
Tabel IV. 5 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Jendral Sudirman.....	140
Tabel IV. 6 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Jendral Sudirman .....	140
Tabel IV. 7 Inventarisasi Ruas Jalan Letjend S. Parman.....	141
Tabel IV. 8 Jumlah SMP Kendaraan di Ruas Jalan Letjend S. Parman .....	143
Tabel IV. 9 Kapasitas Ruas Jalan Letjend S. Parman .....	143
Tabel IV. 10 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Letjend S. Parman.....	145
Tabel IV. 11 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Letjend S. Parman .....	145
Tabel IV. 12 Inventarisasi Ruas Jalan Diponegoro.....	146
Tabel IV. 13 Jumlah SMP Kendaraan di Ruas Jalan Diponegoro.....	148
Tabel IV. 14 Kapasitas Ruas Jalan Diponegoro .....	148
Tabel IV. 15 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Diponegoro .....	150
Tabel IV. 16 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Diponegoro .....	150
Tabel IV. 17 Inventarisasi Ruas Jalan Tentara Pelajar .....	151
Tabel IV. 18 Jumlah SMP Kendaraan di Ruas Jalan Tentara Pelajaran .....	153
Tabel IV. 19 Kapasitas Ruas Jalan Tentara Pelajar .....	153

Tabel IV. 20 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Tentara Pelajar .....	155
Tabel IV. 21 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Tentara Pelajar .....	155
Tabel IV. 22 Inventarisasi Ruas Jalan Ahmad Yani .....	156
Tabel IV. 23 Jumlah SMP Kendaraan di Ruas Jalan Ahmad Yani .....	158
Tabel IV. 24 Kapasitas Ruas Jalan Ahmad Yani .....	158
Tabel IV. 25 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Ahmad Yani.....	160
Tabel IV. 26 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Ahmad Yani .....	160
Tabel IV. 27 Inventarisasi Ruas Jalan Sri Suwarno.....	161
Tabel IV. 28 Jumlah SMP Kendaraan di Ruas Jalan Sri Suwarno.....	162
Tabel IV. 29 Kapasitas Ruas Jalan Sri Suwarno .....	163
Tabel IV. 30 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Sri Suwarno.....	165
Tabel IV. 31 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Sri Suwarno .....	165
Tabel IV. 32 Inventarisasi Ruas Jalan Suyoto.....	166
Tabel IV. 33 Jumlah SMP Kendaraan di Ruas Jalan Suyoto.....	168
Tabel IV. 34 Kapasitas Ruas Jalan Suyoto .....	168
Tabel IV. 35 Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan Suyoto.....	170
Tabel IV. 36 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Suyoto .....	170
Tabel IV. 37 Geometrik Jalan Simpang OBL .....	172
Tabel IV. 38 Waktu Siklus Simpang OBL.....	172
Tabel IV. 39 Diagram Fase Simpang OBL .....	173
Tabel IV. 40 Nilai Derajat Kejenuhan pada Simpang OBL .....	175
Tabel IV. 41 Waktu Tundaan pada Simpang OBL .....	176
Tabel IV. 42 Tingkat Pelayanan pada Simpang OBL.....	177
Tabel IV. 43 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Frekuensi Kecelakaan.....	179
Tabel IV. 44 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode EAN .....	191
Tabel IV. 45 Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan dengan Z-Score .....	206
Tabel IV. 46 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Z-Score ....	207
Tabel IV. 47 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan .....	223
Tabel IV. 48 Inventarisasi Ruas Jalan Ambarawa – Secang .....	227
Tabel IV. 49 Jumlah SMP Kendaraan di Ruas Jalan Ambarawa – Secang .....	229
Tabel IV. 50 Kapasitas Ruas Jalan Ambarawa – Secang.....	229
Tabel IV. 51 Kecepatan Kendaraan di Jalan Ambarawa – Secang.....	230
Tabel IV. 52 Tingkat Pelayanan Jalan Ambarawa – Secang .....	231
Tabel IV. 53 Perlengkapan Jalan di Ruas Jalan Ambarawa – Secang .....	234
Tabel IV. 54 Inventarisasi Ruas Jalan Parakan – Kledung .....	239
Tabel IV. 55 Jumlah SMP Kendaraan di Jalan Parakan – Kledung.....	241
Tabel IV. 56 Kapasitas Ruas Jalan Parakan – Kledung.....	242
Tabel IV. 57 Kecepatan Kendaraan di Jalan Parakan – Kledung.....	243
Tabel IV. 58 Tingkat Pelayanan Jalan Parakan – Kledung.....	243
Tabel IV. 59 Perlengkapan Jalan di Ruas Jalan Parakan – Kledung .....	246
Tabel IV. 60 Inventarisasi Ruas Jalan Kranggan – Pringsurat.....	253

Tabel IV. 61 Jumlah SMP Kendaraan Jalan Kranggan – Pringsurat.....	255
Tabel IV. 62 Kapasitas Ruas Jalan Kranggan – Pringsurat .....	255
Tabel IV. 63 Kecepatan kendaraan di jalan Kranggan – Pringsurat .....	256
Tabel IV. 64 Tingkat pelayanan jalan di Jalan Kranggan – Pringsurat.....	257
Tabel IV. 65 Perlengkapan Jalan di Jalan Kranggan – Pringsurat.....	260
Tabel IV. 66 Inventarisasi ruas jalan Kranggan – Secang .....	265
Tabel IV. 67 Jumlah SMP Kendaraan di Jalan Kranggan – Secang.....	266
Tabel IV. 68 Kapasitas ruas jalan Kranggan – Secang .....	267
Tabel IV. 69 Data Kecepatan Kendaraan di Jalan Kranggan – Secang .....	268
Tabel IV. 70 Tingkat Pelayanan Jalan di Jalan Kranggan – Secang .....	269
Tabel IV. 71 Perlengkapan Jalan di Jalan Kranggan – Secang.....	272
Tabel IV. 72 Lebar Lajur dan Bahu Minimum .....	277
Tabel IV. 73 Lebar Trotoar Minimum.....	277
Tabel IV. 74 Nilai Peluang Defisiensi (Mulyono dkk 2009).....	279
Tabel IV. 75 Dampak Keparahan Korban Kecelakaan Berkendara di Jalan Raya Berdasarkan Tingkat Fatalitas Dan Kepentingan Penanganannya (Mulyono dkk 2009).....	280
Tabel IV. 76 Nilai dan Kategori Beserta Tingkat Penanganan Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan (Mulyono dkk 2009).....	281
Tabel IV. 77 Data Kecelakaan Selama 3 Tahun di Ruas Jalan Jendral Sudirman .....	281
Tabel IV. 78 Geometrik Jalan Jendral Sudirman .....	282
Tabel IV. 79 Jumlah Rambu Lalu Lintas di Jalan Jendral Sudirman.....	282
Tabel IV. 80 Kondisi Rambu Lalu Lintas di Jalan Jendral Sudirman .....	282
Tabel IV. 81 Kondisi Marka di Jalan Jendral Sudirman.....	286
Tabel IV. 82 Kondisi Alat Penerangan Jalan di Jalan Jendral Sudirman.....	287
Tabel IV. 83 Kondisi Perkerasan Jalan di Jalan Jendral Sudirman .....	288
Tabel IV. 84 Defisiensi Infrastruktur Perlengkapan Jalan di Jalan Jendral Sudirman.....	288
Tabel IV. 85 Kategori Risiko Jalan di Jalan Jendral Sudirman .....	289
Tabel IV. 86 Hasil Penilaian Risiko Jalan di Jalan Jendral Sudirman.....	290
Tabel IV. 87 Data Kecelakaan Selama 3 Tahun di Ruas Jalan Letjend S. Parman .....	290
Tabel IV. 88 Geometrik Jalan Letjend S. Parman.....	291
Tabel IV. 89 Jumlah Rambu Lalu Lintas di Jalan Letjend S. Parman.....	291
Tabel IV. 90 Kondisi Rambu Lalu Lintas di Jalan Letjend S. Parman.....	291
Tabel IV. 91 Kondisi Marka di Jalan Letjend S. Parman .....	293
Tabel IV. 92 Kondisi Alat Penerangan Jalan di Jalan Letjend S. Parman .....	294
Tabel IV. 93 Kondisi Perkerasan Jalan di Jalan Letjend S. Parman .....	295
Tabel IV. 94 Defisiensi Infrastruktur Perlengkapan Jalan di Jalan Letjend S. Parman.....	295
Tabel IV. 95 Kategori Resiko Jalan di Jalan Letjend S. Parman .....	296

Tabel IV. 96 Hasil Penilaian Resiko Jalan di Jalan Letjend S. Parman.....	297
Tabel IV. 97 Data Jumlah Kecelakaan Selama 3 Tahun di Jalan Diponegoro .....	298
Tabel IV. 98 Geometrik Jalan pada Jalan Diponegoro.....	298
Tabel IV. 99 Jumlah Rambu Lalu Lintas di Jalan Diponegoro.....	298
Tabel IV. 100 Kondisi Rambu Lalu Lintas di Jalan Diponegoro .....	299
Tabel IV. 101 Kondisi Marka Jalan di Jalan Diponegoro.....	299
Tabel IV. 102 Kondisi Alat Penerangan Jalan di Jalan Diponegoro.....	300
Tabel IV. 103 Kerusakan Jenis Perkerasan Jalan di Jalan Diponegoro.....	300
Tabel IV. 104 Defisiensi Infrastruktur Perlengkapan Jalan di Jalan Diponegoro.....	301
Tabel IV. 105 Kategori Resiko Jalan pada Jalan Diponegoro.....	302
Tabel IV. 106 Penilaian Kategori Resiko pada Jalan Diponegoro.....	302
Tabel IV. 107 Data Jumlah Kecelakaan Selama 3 Tahun di Jalan Tentara Pelajar .....	303
Tabel IV. 108 Geometrik Jalan pada Jalan Tentara Pelajar .....	303
Tabel IV. 109 Jumlah Rambu Lalu Lintas di Jalan Tentara Pelajar .....	303
Tabel IV. 110 Kondisi Rambu Lalu Lintas di Jalan Tentara Pelajar .....	304
Tabel IV. 111 Kondisi Marka Jalan pada Jalan Tentara Pelajar.....	304
Tabel IV. 112 Kondisi Alat Penerangan Jalan pada Jalan Tentara Pelajar .....	305
Tabel IV. 113 Kerusakan Perkerasan Jalan pada Jalan Tentara Pelajar.....	306
Tabel IV. 114 Defisiensi infrastruktur Perlengkapan Jalan pada Jalan Tentara Pelajar .....	306
Tabel IV. 115 Kategori Resiko Jalan pada Jalan Tentara Pelajar .....	307
Tabel IV. 116 Penilaian Kategori Resiko pada Jalan Tentara Pelajar.....	308
Tabel IV. 117 Data Jumlah Kecelakaan Selama 3 Tahun di Jalan Ahmad Yani ..	308
Tabel IV. 118 Geometri Jalan Ahmad Yani.....	308
Tabel IV. 119 Jumlah Rambu Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani.....	309
Tabel IV. 120 Kondisi Rambu Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani.....	309
Tabel IV. 121 Kondisi Marka Jalan di Jalan Ahmad Yani.....	311
Tabel IV. 122 Kondisi Alat Penerangan Jalan di Jalan Ahmad Yani .....	313
Tabel IV. 123 Kerusakan Perkerasan Jalan di Jalan Ahmad Yani.....	313
Tabel IV. 124 Defisiensi Infrastruktur Perlengkapan Jalan di Jalan Ahmad Yani.....	313
Tabel IV. 125 Kategori Resiko Jalan di Jalan Ahmad Yani .....	314
Tabel IV. 126 Penilaian Kategori Resiko di Jalan Ahmad Yani.....	315
Tabel IV. 127 Data Jumlah Kecelakaan Selama 3 Tahun di Jalan Sri Suwarno ..	315
Tabel IV. 128 Geometrik Jalan Sri Suwarno.....	315
Tabel IV. 129 Jumlah Rambu Lalu Lintas di Jalan Sri Suwarno.....	316
Tabel IV. 130 Kondisi Rambu Lalu Lintas di Jalan Sri Suwarno.....	316
Tabel IV. 131 Kondisi Marka Jalan pada Jalan Sri Suwarno .....	317
Tabel IV. 132 Kondisi Alat Penerangan Jalan pada Jalan Sri Suwarno.....	318
Tabel IV. 133 Kerusakan Perkerasan Jalan pada Jalan Sri Suwarno .....	318
Tabel IV. 134 Defisiensi Infrastruktur Perlengkapan Jalan pada Jalan Sri Suwarno .....	318

Tabel IV. 135 Kategori Resiko Jalan pada Jalan Sri Suwarno.....	319
Tabel IV. 136 Penilaian Kategori Resiko pada Jalan Sri Suwarno .....	320
Tabel IV. 137 Data Jumlah Kecelakaan Selama 3 Tahun pada ruas Jalan Suyoto .....	320
Tabel IV. 138 Geometrik Jalan Suyoto .....	321
Tabel IV. 139 Jumlah Rambu Lalu Lintas di Jalan Suyoto.....	321
Tabel IV. 140 Kondisi Rambu Lalu Lintas di Jalan Suyoto .....	321
Tabel IV. 141 Kondisi Marka Jalan pada Jalan Suyoto .....	323
Tabel IV. 142 Kondisi Alat Penerangan Jalan pada Jalan Suyoto .....	324
Tabel IV. 143 Kerusakan Perkerasan Jalan pada Jalan Suyoto .....	324
Tabel IV. 144 Defisiensi Infrastruktur Perlengkapan Jalan pada Jalan Suyoto ...	324
Tabel IV. 145 Kategori Resiko Jalan di jalan Suyoto .....	325
Tabel IV. 146 Penilaian Kategori Resiko pada Jalan Suyoto .....	326
Tabel V. 1 Daftar Trayek Angkutan Pedesaan di Kabupaten Temanggung .....	331
Tabel V. 2 Jumlah Angkutan Bus di Kabupaten Temanggung.....	333
Tabel V. 3 Daftar Trayek Angkutan Perkotaan/ Pedesaan di Kabupaten Temanggung .....	336
Tabel V. 4 Jumlah Taxi di Kabupaten Temanggung .....	338
Tabel V. 5 Daftar PO AKAP di Kabupaten Temanggung.....	337
Tabel V. 6 Daftar PO AKDP di Kabupaten Temanggung .....	337
Tabel V. 7 Daftar PO Bus Wisata di Kabupaten Temanggung.....	338
Tabel V. 8 Daftar Perusahaan/ koperasi angkutan desa di Kabupaten Temanggung .....	339
Tabel V. 9 Jumlah armada pribadi per kecamatan.....	340
Tabel V. 10 Jumlah Armada Taxi di Kabupaten Temanggung.....	341
Tabel V. 11 Atribut Pelayanan .....	342
Tabel V. 12 Indikator Skor Alpha Cronbach's .....	346
Tabel V. 13 Uji Validitas dan Reabilitas Kepuasan .....	346
Tabel V. 14 Uji Validitas dan Reabilitas Kepentingan .....	347
Tabel V. 15 Perhitungan Tingkat Kesesuaian .....	350
Tabel V. 16 Nilai Rata-Rata Dari Tingkat Kepentingan Dan Tingkat Kepuasan...	351

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Peta Administrasi Kabupaten Temanggung .....	1
Gambar I. 2	Bagan Alir Pelaksanaan Magang Taruna PKTJ.....	9
Gambar II. 1	Logo Kabupaten Temanggung .....	17
Gambar II. 2	Peta Administrasi Kabupaten Temanggung.....	18
Gambar II. 3	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung .	20
Gambar III. 1	Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk .....	28
Gambar III. 2	Indeks Fatalitas per 100.000 Kendaraan.....	29
Gambar III. 3	Penjabaran Regulasi RUNK LLAJ .....	31
Gambar III. 4	Rapat Triwulan di Kabupaten Temanggung.....	34
Gambar III. 5	Infografis Kondisi Jalan Kabupaten Temanggung .....	42
Gambar III. 6	Perbaikan Jalan Potholes.....	47
Gambar III. 7	Perbaikan Jalan Rutting .....	47
Gambar III. 8	Perbaikan Jalan Depression.....	48
Gambar III. 9	Perawatan Jalan Besik Rumput Bahu Jalan.....	49
Gambar III. 10	Urugan Bahu Jalan .....	49
Gambar III. 11	Sertifikat Akreditasi UPUBKB.....	66
Gambar III. 12	Denah Gedung PKB Kabupaten Temanggung .....	72
Gambar III. 13	Sistem Informasi SIM-PKB Kabupaten Temanggung.....	74
Gambar III. 14	Aplikasi Penerbitan Kartu RFID.....	75
Gambar III. 15	Polisi Sahabat Anak.....	85
Gambar III. 16	Sosialisasi Tertib Berlalu Lintas.....	87
Gambar III. 17	Latih Disiplin Lalu Lintas .....	88
Gambar III. 18	Kampanye Safety Riding di SMA N 2 Temanggung .....	88
Gambar III. 19	Operasi Zebra Candi 2023.....	89
Gambar III. 20	Aplikasi Pendaftaran SIM Online.....	90
Gambar III. 21	Ujian Pembuatan SIM D untuk Penyandang Disabilitas .....	94
Gambar III. 22	Logo PSC 119.....	106
Gambar III. 23	Struktur Pelaksana Public Safety Center 119.....	108
Gambar III. 24	Ambulance PSC 119 .....	110
Gambar III. 25	Tenaga Medis PSC 119 .....	111
Gambar III. 26	Alur Pelayanan PSC 119 Kabupaten Temanggung.....	112
Gambar III. 27	Jumlah Penilaian Kinerja 5 Pilar RUNK .....	129
Gambar IV. 1	Kawasan CBD Sebagai Lokasi Studi Penelitian .....	133
Gambar IV. 2	Simpang OBL Sebagai Lokasi Studi Penelitian .....	134
Gambar IV. 3	Rekayasa Zona CBD Sebagai Lokasi Studi Penelitian .....	135
Gambar IV. 4	Penampang Melintang Jalan Jendral Sudirman.....	137
Gambar IV. 5	Volume Kendaraan di Ruas Jalan Jendral Sudirman.....	138
Gambar IV. 6	Penampang Melintang Jalan Letjend S. Parman.....	142
Gambar IV. 7	Volume Kendaraan di Ruas Jalan Letjend S. Parman.....	143

Gambar IV. 8 Penampang Melintang Ruas Jalan Diponegoro .....	147
Gambar IV. 9 Volume Kendaraan di Ruas Jalan Diponegoro.....	148
Gambar IV. 10 Penampang Melintang Ruas Jalan Tentara Pelajar.....	152
Gambar IV. 11 Volume Kendaraan di Ruas Jalan Tentara Pelajar .....	152
Gambar IV. 12 Penampang Melintang Ruas Jalan Ahmad Yani .....	157
Gambar IV. 13 Volume Kendaraan di Ruas Jalan Ahmad Yani.....	157
Gambar IV. 14 Penampang Melintang Ruas Jalan Sri Suwarno .....	161
Gambar IV. 15 Volume Kendaraan di Ruas Jalan Sri Suwarno.....	162
Gambar IV. 16 Penampang Melintang Ruas Jalan Suyoto .....	167
Gambar IV. 17 Volume Kendaraan di Ruas Jalan Suyoto.....	167
Gambar IV. 18 Dua Fase Sinyal pada Simpang OBL.....	171
Gambar IV. 19 Data Kecelakaan Selama 5 Tahun di Jalan Ambarawa – Secang .....	226
Gambar IV. 20 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Ambarawa – Secang .....	226
Gambar IV. 21 Penampang Melintang Jalan Ambarawa – Secang .....	228
Gambar IV. 22 Volume Kendaraan Ruas Jalan Ambarawa – Secang .....	228
Gambar IV. 23 Komposisi Kendaraan di Jalan Ambarawa – Secang .....	232
Gambar IV. 24 Kondisi Perkerasan Jalan Ambarawa – Secang.....	233
Gambar IV. 25 Kondisi Bahu Jalan Ambarawa – Secang .....	233
Gambar IV. 26 Perilaku Pengemudi di Jalan Ambarawa – Secang .....	235
Gambar IV. 27 Pelanggar yang Tidak Menggunakan Helm .....	236
Gambar IV. 28 Ilustrasi Sebelum dan Sesudah Dilakukan Usulan Penanganan di Ruas Jalan Ambarawa – Secang.....	237
Gambar IV. 29 Data Kecelakaan Selama 5 Tahun di Jalan Parakan – Kledung ..	238
Gambar IV. 30 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Parakan – Kledung .....	239
Gambar IV. 31 Penampang Melintang Jalan Parakan – Kledung .....	240
Gambar IV. 32 Volume Kendaraan di Jalan Parakan – Kledung.....	241
Gambar IV. 33 Komposisi Kendaraan di Jalan Parakan – Kledung .....	244
Gambar IV. 34 Kondisi Perkerasan Jalan Parakan – Kledung.....	245
Gambar IV. 35 Bahu Jalan Parakan – Kledung.....	245
Gambar IV. 36 Persentase perilaku pengemudi di jalan Parakan – Kledung.....	249
Gambar IV. 37 Ilustrasi Sebelum dan Sesudah Dilakukan Usulan Penanganan di Jalan Parakan – Kledung .....	251
Gambar IV. 38 Data Kecelakaan Selama 5 Tahun di Jalan Kranggan – Pringsurat .....	252
Gambar IV. 39 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu di Jalan Kranggan – Pringsurat .....	252
Gambar IV. 40 Penampang Melintang Jalan Kranggan – Pringsurat.....	254
Gambar IV. 41 Volume Kendaraan di Jalan Kranggan – Pringsurat .....	254
Gambar IV. 42 Komposisi kendaraan di jalan Kranggan – Pringsurat.....	258
Gambar IV. 43 Kondisi perkerasan jalan Kranggan – Pringsurat.....	259
Gambar IV. 44 Kondisi bahu jalan Kranggan – Pringsurat.....	259
Gambar IV. 45 Persentase Perilaku Pengemudi di Jalan Kranggan – Pringsurat	261



Gambar IV. 46 Ilustrasi Sebelum dan Sesudah Dilakukan Usulan Penanganan di Jalan Kranggan – Pringsurat .....	263
Gambar IV. 47 Data Kecelakaan Selama 5 Tahun di Jalan Kranggan – Secang .....	264
Gambar IV. 48 Data Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian di Jalan Kranggan – Secang .....	264
Gambar IV. 49 Penampang Melintang Jalan Kranggan – Secang .....	266
Gambar IV. 50 Volume Kendaraan di Jalan Kranggan – Secang .....	266
Gambar IV. 51 Komposisi Kendaraan di Jalan Kranggan – Secang .....	270
Gambar IV. 52 Kondisi perkerasan jalan Kranggan – Secang .....	271
Gambar IV. 53 Kondisi bahu jalan Kranggan – Secang .....	271
Gambar IV. 54 Persentase Perilaku Pengemudi di Jalan Kranggan – Secang .....	274
Gambar IV. 55 Contoh Pelanggaran Saat Berkendara .....	275
Gambar IV. 56 Ilustrasi Sebelum dan Sesudah Dilakukan Usulan Penanganan di Jalan Kranggan – Secang .....	276
Gambar V. 1 Peta Jaringan Trayek Angkutan Umum di Kabupaten Temanggung .....	331
Gambar V. 2 Diagram Kartesius .....	348
Gambar V. 3 Diagram Kartesius Tingkat Kepentingan dan Tingkat Kepuasan dari Pelayanan Angkutan Umum di Kabupaten Temanggung .....	353
Gambar VI. 1 Tahap 1 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	357
Gambar VI. 2 Tahap 2 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	357
Gambar VI. 3 Tahap 3 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	357
Gambar VI. 4 Tahap 4 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	358
Gambar VI. 5 Tahap 5 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	358
Gambar VI. 6 Tahap 6 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	358
Gambar VI. 7 Tahap 7 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	359
Gambar VI. 8 Tahap 8 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	359
Gambar VI. 9 Tahap 9 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	359
Gambar VI. 10 Tahap 10 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	360
Gambar VI. 11 Tahap 11 dari Cara Kerja Sistem Informasi Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	360

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Penilaian Pilar 1 RUNK.....	365
Lampiran 2 Penilaian Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan .....	368
Lampiran 3 Penilaian Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan.....	371
Lampiran 4 Penilaian Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan .....	374
Lampiran 5 Penilaian Pilar 5 Penanganan Korban Pasca Kecelakaan .....	377
Lampiran 6 Grafik Presentase Nilai Pencapaian RUNK .....	378
Lampiran 7 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Frekuensi Kecelakaan.....	379
Lampiran 8 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Equivalent Accident Number (EAN) .....	391
Lampiran 9 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dengan Metode Z-Score.....	405