

**LAPORAN  
MAGANG I  
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SEMARANG**



Disusun Oleh:

Fistirika Habibah	(20.01.1012)
Mellany Wigke Dyan Safitri	(20.01.1016)
Triyadi Bachtiar Dachlan	(20.01.1058)
Muhammad Alda Mas'ul Hakim	(20.01.3076)

**PROGRAM SARJANA TERAPAN  
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2023**

**LAPORAN MAGANG I**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SEMARANG**



Disusun Oleh:

Fistrika Habibah	(20.01.1012)
Mellany Wigke Dyan Safitri	(20.01.1016)
Triyadi Bachtiar Dachlan	(20.01.1058)
Muhammad Alda Mas'ul Hakim	(20.01.3076)


Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Semarang

  
TRI MARTONO, S.H., M.M.  
NIP. 196703221995031001

Koordinator Lapangan

  
SHOFFI NAUFAL, S.Tr. Tra.  
NIP. 199807112021021001

---

**HALAMAN PERSETUJUAN  
LAPORAN MAGANG I  
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SEMARANG**

Disusun Oleh:

Fistrika Habibah	(20.01.1012)
Mellany Wigke Dyan Safitri	(20.01.1016)
Triyadi Bachtiar Dachlan	(20.01.1058)
Muhammad Alda Mas'ul Hakim	(20.01.3076)

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si.  
NIP. 196209261986012002

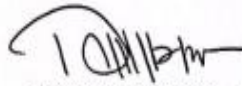
Pembimbing 2



SHOFFI NAUFAL, S.Tr. Tra.  
NIP. 199807112021021001

Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., MT  
NIP. 198506052008122002

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG I**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SEMARANG**

Disusun Oleh:

Fistirika Habibah	(20.01.1012)
Mellany Wigke Dyan Safitri	(20.01.1016)
Triyadi Bachtiar Dachlan	(20.01.1058)
Muhammad Alda Mas'ul Hakim	(20.01.3076)

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Penguji 1

Hari Kuncoro, S.T., M.T.  
NIP. 197102191990031001

Tanda Tangan



Penguji 2

Zakky Kurniawan, S.E., M.T.  
NIP.197901232000121003

Tanda Tangan



Penguji 3

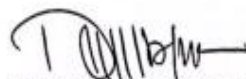
Mahanani Riska Wiyanti, S.S.T(TD)  
NIP.199505212016122001

Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., MT  
NIP. 198506052008122002

---

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "**Laporan Magang I Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang**" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Bergas, November 2023

Tim Penyusun,



Fistirika Habibah

Notar. 20.01.1012



Triyadi Bachtier Dachlan

Notar. 20.01.1058



Mellany Wigke Dyan Safitri

Notar. 20.01.1016



Muhammad Alda Mas'ul Hakim

Notar. 20.01.3076

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Laporan Magang I ini dengan baik.

Proses perjalanan ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. I Made Suartika, ATD., M.Eng., Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Tri Martono, S.H., M.M. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang
3. Pipit Rusmandani, S.ST., MT selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
4. Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si. selaku Dosen Pembimbing Magang 1 Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang
5. Shoffi Naufal, S.Tr. Tra. selaku Pembimbing Koordinator Lapangan Magang 1 Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang
6. Serta seluruh pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu

Penulis menyadari bahwa Laporan Magang I ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan Laporan Magang I ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga Laporan Magang I ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Bergas, 1 November 2023

Tim Magang 1  
Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	vi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xviii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>I.1 Latar Belakang</b> .....	1
<b>I.2 Ruang Lingkup</b> .....	7
<b>I.3 Tujuan</b> .....	7
<b>I.4 Manfaat</b> .....	8
<b>I.5 Waktu dan Tempat</b> .....	8
I.5.1 Waktu dan Tempat .....	8
I.5.2 Pembagian Kelompok Kerja .....	9
I.5.3 Jadwal Kerja.....	9
<b>I.6 Sistematika Penulisan</b> .....	10
I.6.1 Pengumpulan Data dan Analisis Data.....	11
I.6.2 Jadwal Kegiatan Magang.....	12
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	15
<b>II.1 Profil Magang I</b> .....	15
II.1.1 Profil Daerah.....	15
<b>II.2 Struktur Organisasi</b> .....	19
<b>II.3 Sumber Daya Manusia</b> .....	19
<b>II.4 Tugas Pokok dan Fungsi</b> .....	25
<b>BAB III PENILAIAN KINERJA RUNK WILAYAH KABUPATEN SEMARANG</b> .....	42
<b>III.1 Indeks Fatalitas</b> .....	42
III.1.1 Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk.....	43
III.1.2 Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan .....	44
<b>III.2 Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK)</b> .....	46
III.2.1 Pilar 1 Sistem yang Berkeselamatan .....	49
III.2.2 Pilar 2 Jalan yang Berkeselamatan .....	94

III.2.3	Pilar 3 Kendaraan yang Berkeselamatan .....	133
III.2.4	Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan.....	162
III.2.5	Pilar 5 Penanganan Korban Kecelakaan.....	187
<b>BAB IV REKAYASA SISTEM KESELAMATAN JALAN KABUPATEN SEMARANG .....</b>		<b>198</b>
<b>IV.1</b>	<b>Gambaran Umum Lokasi Studi dan Pembagian Zona.....</b>	<b>198</b>
V.1.1	Studi Lokasi Kawasan .....	200
<b>IV.2</b>	<b>Kinerja Jaringan Jalan dan Persimpangan .....</b>	<b>202</b>
IV.2.1	Jalan Batas Kota Ungaran – Bawen.....	203
IV.2.2	Jalan Bawen-Salatiga.....	212
IV.2.3	Jalan Bawen-Ambarawa.....	221
IV.2.4	Simpang Terminal Bawen .....	232
IV.2.5	Simpang Exit Tol Bawen .....	244
IV.2.6	Simpang Bintang.....	260
<b>IV.3</b>	<b>Analisis Daerah Rawan Kecelakaan.....</b>	<b>275</b>
IV.3.1	Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan Kawasan Kajian di Kabupaten Semarang.....	275
<b>IV.4</b>	<b>Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan .....</b>	<b>285</b>
IV.4.1	Frekuensi Kecelakaan.....	285
IV.4.2	Angka Ekuivalensi Kecelakaan (EAN) .....	288
IV.4.3	Metode Z Score .....	290
<b>IV.5</b>	<b>Inspeksi Keselamatan Jalan.....</b>	<b>293</b>
IV.5.1	Pengertian Umum .....	293
IV.5.2	Tujuan Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan.....	294
IV.5.3	Manfaat Inspeksi Keselamatan Jalan .....	294
IV.5.4	Prinsip-Prinsip Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan .....	294
IV.5.5	Hasil Rekap Survey Inventarisasi Perlengkapan Jalan pada Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen.....	297
IV.5.6	Hasil Rekap Survey Inventarisasi Perlengkapan Jalan pada Jalan Bawen-Salatiga.....	398
IV.5.7	Hasil Rekap Survey Inventarisasi Perlengkapan Jalan pada Jalan Bawen-Ambarawa.....	473
<b>IV.6</b>	<b>Rekomendasi .....</b>	<b>555</b>
IV.6.1	Rekomendasi Inspeksi Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Soekarno Hatta (Arah Ungaran-Bawen) .....	556



IV.6.2	Rekomendasi Inspeksi Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga	570
IV.6.3	Rekomendasi Inspeksi Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa	581
<b>BAB V PROFIL ANGKUTAN UMUM</b>		591
<b>V.1</b>	<b>Inventarisasi Angkutan Umum</b>	591
V.1.1	Jaringan Trayek	591
V.1.2	Data Angkutan Umum	593
V.1.3	Gambaran Perusahaan Angkutan Umum	594
<b>V.2</b>	<b>Pelayanan Angkutan Umum</b>	595
<b>V.3</b>	<b>Analisis Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Dengan Metode IPA (<i>Importance Performance Analysis</i>)</b>	600
V.3.1	Pengambilan Sampel	600
V.3.2	Metode IPA ( <i>Importance Performance Analysis</i> )	601
V.3.3	Instrumen Penilaian	601
V.3.3	Hasil Perhitungan IPA ( <i>Importance Performance Analysis</i> )	605
<b>BAB VI INOVASI DI BIDANG PERHUBUNGAN</b>		610
<b>VI.1</b>	<b>Kampanye Keselamatan Angkutan Jalan</b>	610
VI.1.1	Latar Belakang	610
VI.1.2	Tujuan dan Sasaran	612
VI.1.3	Manfaat	612
VI.1.4	Media penyuluhan	612
VI.1.5	Materi Penyuluhan	613
<b>VI.2</b>	<b>Pelaksanaan Kampanye Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan</b>	613
VI.2.1	Metode Pengumpulan Data	613
VI.2.2	Metode Pengolahan Data	615
VI.2.3	Metode Analisis Data	616
VI.2.4	Strategi Pengembangan Media Kampanye Keselamatan	616
<b>VI.3</b>	<b>Kesimpulan</b>	654
<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN</b>		655
<b>VII.1</b>	<b>Kesimpulan</b>	655
<b>VII.2</b>	<b>Saran</b>	660
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		665

<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>668</b>
----------------------	------------

## DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Jadwal Kegiatan Magang (Hasil Analisis, 2023) .....	13
Tabel II.1 Luas Daerah dan Jumlah Kecamatan di Kabupaten Semarang (Kabupaten Semarang Dalam Angka, 2023) .....	17
Tabel II.2 SDM Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang (Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang, 2023) .....	20
Tabel III.1 Jumlah Kecelakaan 5 Tahun Terakhir (Polres Kabupaten Semarang, 2023).....	42
Tabel III.2 Indeks Fatalitas Per 100.000 Penduduk di Kabupaten Semarang (Hasil Analisis, 2023).....	43
Tabel III.4 Indeks Fatalitas Per 10.000 kendaraan di Kabupaten Semarang (Hasil Analisis, 2023).....	45
Tabel III.6 Laporan Tahunan Kecelakaan Tahun 2022 (Polres Kab. Semarang, 2023).....	65
Tabel III.7 Laporan Tahunan Kecelakaan Tahun 2022 (Polres Kab. Semarang, 2023).....	71
Tabel III.8 Pendanaan KLLAJ Kabupaten Semarang (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023) .....	77
Tabel III.9 Rincian Anggaran Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023) .....	79
Tabel III.10 Klaim Asuransi (PT Jasa Raharja, 2023).....	86
Tabel III.11 Instrumen dan Indikator Kerja KLLAJ (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023) .....	88
Tabel III.12 Nilai Pembobotan Rencana Umum Nasional Keselamatan Pilar 1 (Hasil Analisis, 2023).....	91
Tabel III.13 Ruas Jalan Kabupaten (Dinas Pekerjaan Umum, 2023) .....	97
Tabel III.14 Panjang Jalan (Dinas Pekerjaan Umum Kab. Semarang, 2023).....	110
Tabel III.15 Nilai Pembobotan Rencana Umum Nasional Keselamatan Pilar 1 (Hasil Analisis, 2023).....	130
Tabel III.16 Peralatan Uji Berkala Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Semarang (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023).....	139
Tabel III.17 Data Kendaraan yang Melanggar pada Operasi Gabungan Laik Fungsi Jalan Kendaraan (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023) .....	153
Tabel III.18 Nilai Pembobotan Rencana Umum Nasional Keselamatan Pilar 3 (Hasil Analisis, 2023).....	159
Tabel III.19 Nilai Pembobotan Rencana Umum Nasional Keselamatan Pilar 1 (Hasil Analisis, 2023).....	183

Tabel III.20 Daftar Data Puskesmas Kabupaten Semarang (Dinas Kesehatan Kab. Semarang, 2023) .....	189
Tabel III.21 Data Rumah Sakit Kabupaten Semarang (Dinas Kesehatan Kab. Semarang, 2023) .....	191
Tabel III.22 Nilai Pembobotan Rencana Umum Nasional Keselamatan Pilar 5 (Hasil Analisis, 2023).....	196
Tabel IV.1 Arus Lalu Lintas Jalan Batas Kota Ungaran Bawen pada Kondisi Peak Hour (Hasil Analisis, 2023) .....	207
Tabel IV.2 Kapasitas Jalan Batas Kota Ungaran Bawen (Hasil Analisis, 2023)..	207
Tabel IV.3 Penyesuaian kecepatan arus bebas MP (Hasil Analisis, 2023) .....	209
Tabel IV.4 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas (Hasil Analisis, 2023).....	211
Tabel IV.5 Arus Lalu lintas pada Kondisi Peak Hours (Hasil Analisis, 2023) .....	216
Tabel IV.6 Kapasitas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023).....	216
Tabel IV.7 Penyesuaian kecepatan arus bebas MP (Hasil Analisis, 2023) .....	218
Tabel IV.8 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas (Hasil Analisis, 2023).....	220
Tabel IV.9 Arus Lalu lintas Pada Kondisi Peak Hours (Hasil Analisis, 2023) .....	225
Tabel IV.10 Kapasitas Jalan Bawen Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	225
Tabel IV.11 Penyesuaian kecepatan arus bebas MP (Hasil Analisis, 2023).....	227
Tabel IV.12 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas (Hasil Analisis, 2023).....	229
Tabel IV.13 Penyesuaian kecepatan arus bebas MP (Hasil Analisis, 2023).....	229
Tabel IV.14 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas (Hasil Analisis, 2023).....	231
Tabel IV.15 Tabel Peak Hour Pendekat Utara (Hasil Analisis, 2023) .....	233
Tabel IV.16 Peak Hour Pendekat Barat (Hasil Analisis, 2023) .....	235
Tabel IV.17 Peak Hour Pendekat Selatan (Hasil Analisis, 2023) .....	237
Tabel IV.18 Penyesuaian Persamaan Simpang Terminal Bawen (Hasil Analisis, 2023).....	240
Tabel IV.19 Derajat Kejenuhan Simpang Terminal Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	242
Tabel IV.20 Peak Hour Pendekat Utara (Hasil Analisis, 2023) .....	245
Tabel IV.21 Peak Hour Pendekat Timur (Hasil Analisis, 2023).....	247
Tabel IV.22 Peak Hour Pendekat Selatan (Hasil Analisis, 2023) .....	249
Tabel IV.23 Waktu Siklus APILL Simpang EXIT Tol Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	253

Tabel IV.24 Penyesuaian Persamaan Simpang Exit Tol Bawen (Hasil Analisis, 2023).....	254
Tabel IV.25 Derajat Kejenuhan Simpang Exit Tol Bawen (Hasil Analisis, 2023)	257
Tabel IV.26 Perhitungan Tundaan Simpang Exit Tol Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	259
Tabel IV.27 Perhitungan Tundaan Total Simpang Exit Tol Bawen (Hasil Analisis, 2023).....	259
Tabel IV.28 Peak Hour Pendekat Timur (Hasil Analisis, 2023).....	261
Tabel IV.29 Peak Hour Pendekat Barat (Hasil Analisis, 2023) .....	263
Tabel IV.30 Peak Hour Pendekat Selatan (Hasil Analisis, 2023) .....	265
Tabel IV.31 Waktu Siklus APILL Simpang Bintangan (Hasil Analisis, 2023).....	269
Tabel IV.32 Penyesuaian Persamaan Simpang Bintangan (Hasil Analisis, 2023) .....	269
Tabel IV.33 Derajat Kejenuhan Simpang Bintangan (Hasil Analisis, 2023) .....	272
Tabel IV.34 Perhitungan Tundaan Simpang Bintangan (Hasil Analisis, 2023) ..	274
Tabel IV.35 Perhitungan Tundaan Total Simpang Bintangan (Hasil Analisis, 2023) .....	274
Tabel IV.36 Jumlah Kecelakaan Tahun 2018-2022 (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023).....	277
Tabel IV.37 Tingkat Keparahan Kecelakaan Kawasan Kajian di Kabupaten Semarang (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023).....	278
Tabel IV.38 Penyebab Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023) .....	279
Tabel IV.39 Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023).....	281
Tabel IV.40 Usia yang Terlibat Kecelakaan pada Kawasan kajian Kabupaten Semarang (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023).....	282
Tabel IV.41 Jenis Pekerjaan yang Terlibat Kecelakaan (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023).....	284
Tabel IV.42 Perhitungan Black Link metode Frekuensi Jalan pada Kawasan Kajian Kabupaten Semarang (Hasil Analisis, 2023).....	287
Tabel IV.43 Perhitungan Black Link metode EAN Jalan pada Kawasan Kajian Kabupaten Semarang (Hasil Analisis, 2023).....	289
Tabel IV.44 Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Metode Z-Score (Austroad, 1992).....	291

Tabel IV.45 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan berdasarkan Metode Z-Score Pada Kaawasan Kajian di kabupaten Semarang (Hasil Analisis, 2023) .....	292
Tabel IV.46 Kondisi Umum Inventarisasi Perlengkapan Jalan pada Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	297
Tabel IV.47 Kondisi Alinyemen Jalan pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	309
Tabel IV.48 Kondisi Eksisting Persimpangan pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023).....	316
Tabel IV.49 Kondisi Eksisting Lajur Tambahan/Lajur Putar Arah pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	329
Tabel IV.50 Kondisi Eksisting Lalu Lintas Tak Bermotor pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	329
Tabel IV.51 Kondisi Eksisting Perlintasan Kereta Api pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023).....	335
Tabel IV.52 Kondisi Eksisting Fasilitas Pemberhentian Bus/Kendaraan pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	336
Tabel IV.53 Kondisi Eksisting Penerangan Jalan pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023).....	338
Tabel IV.54 Kondisi Eksisting Rambu dan Marka pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023).....	339
Tabel IV.55 Kondisi Eksisting Bangunan Pelengkap Jalan pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	394
Tabel IV.56 Kondisi Eksisting Permukaan Perkerasan Jalan pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	397
Tabel IV.57 Kondisi Eksisting Inventarisasi Perlengkapan Jalan pada Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	398
Tabel IV.58 Kondisi Eksisting Alinyemen Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	404
Tabel IV.59 Kondisi Eksisting Persimpangan pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	409
Tabel IV.60 Kondisi Eksisting Lajur Tambahan/Lajar Putar Arah pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	422
Tabel IV.61 Kondisi Eksisting Lalu Lintas Tak Bermotor pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	424

Tabel IV.62 Kondisi Eksisting Perlintasan Kereta Api pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	429
Tabel IV.63 Kondisi Eksisting Fasilitas Pemberhentian Bus/Kendaraan pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	429
Tabel IV.64 Kondisis Penerangan Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	430
Tabel IV.65 Kondisi Rambu dan Marka pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	431
Tabel IV.66 Kondisi Bangunan Pelengkap Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	468
Tabel IV.67 Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	471
Tabel IV.68 Kondisi Eksisting Inventarisasi Perlengkapan Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	473
Tabel IV.69 Kondisi Eksisting Alinyemen Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	479
Tabel IV.70 Kondisi Persimpangan pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	483
Tabel IV.71 Kondisi Lajur Tambahan/Lajur Putar Arah pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	491
Tabel IV.72 Kondisi Lalu Lintas Tak Bermotor pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	495
Tabel IV.73 Kondisi Perlintasan Kereta Api pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	498
Tabel IV.74 Kondisi Fasilitas Pemberhentian Bus/Kendaraan pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	499
Tabel IV.75 Kondisi Penerangan Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	500
Tabel IV.76 Kondisi Rambu dan Marka pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	502
Tabel IV.77 Kondisis Bangunan Pelengkap Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	551
Tabel IV.78 Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	554

Tabel IV.79 Rekomendasi Inspeksi Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Soekarno Hatta (Arah Ungaran-Bawen) (Hasil Analisis, 2023).....	556
Tabel IV.80 Rekomendasi Inspeksi Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023) .....	570
Tabel IV.81 Rekomendasi Inspeksi Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	581
Tabel V.1 Daftar Trayek yang Beroperasi di Kabupaten Semarang (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023) .....	591
Tabel V.2 Hasil Uji Validitas Variabel Kinerja (Hasil Analisis, 2023).....	602
Tabel V.3 Hasil Uji Validitas Variabel Kepentingan (Hasil Analisis, 2023) .....	603
Tabel V.4 Nilai Cronbach Alpha dan Artinya (Budi dan Astuti, 2018).....	604
Tabel V.5 Hasil Uji Reabilitas Kinerja (Hasil Analisis, 2023).....	605
Tabel V.6 Hasil Uji Reabilitas Kepentingan (Hasil Analisis, 2023).....	605
Tabel V.7 Hasil Perhitungan dengan Menggunakan Metode IPA (Importance Performance Analysis) (Hasil Analisis, 2023).....	605
Tabel VI.1 Analisis Survey (Hasil Analisis, 2023) .....	617
Tabel VI.2 Konsep Kampanye Keselamatan (Hasil Analisis, 2023) .....	625
Tabel VI.3 Rundown Kegiatan di SMA N 1 Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) ....	636
Tabel VI.4 Rundown Kegiatan di SMP N 5 Ungaran (Hasil Analisis, 2023) .....	637
Tabel VI.5 Rundown Kegiatan di Area Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kab. Semarang (Hasil Analisis, 2023).....	637
Tabel VI.6 Hasil Pretest Siswa/i SMA N 1 Ambarawa (Hasil Analisis, 2023) .....	639
Tabel VI.7 Hasil Post-Test Siswa/I SMA N 1 Ambarawa (Hasil Analisis, 2023)..	641
Tabel VI.8 Hasil Pre-Test Siswa/I SMP N 5 Ungaran .....	644
Tabel VI.9 Hasil Post-Test Siswa/I SMP N 5 Ungaran.....	646
Tabel VI.10 Hasil Pre-Test Pengemudi Angkutan Barang dan Orang (Hasil Analisis, 2023) .....	649
Tabel VI.11 Hasil Post-Test Pengemudi Angkutan Barang dan Orang (Hasil Analisis, 2023) .....	651



## DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Pembagian Jadwal Kerja Masing-Masing Bidang .....	9
Gambar II.1 Logo Kabupaten Semarang ( <a href="https://semarangkab.go.id">https://semarangkab.go.id</a> ).....	15
Gambar II.2 Peta Administrasi Kabupaten Semarang (Kabupaten Semarang Dalam Angka, 2023).....	16
Gambar II.3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang (Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang, 2023) .....	19
Gambar III.1 Ruang ATCS (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023) .....	55
Gambar III.2 Pengecekan Kendaraan Angkutan Sungai, Danau, dan Penyebrangan (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023).....	56
Gambar III.3 Sosialisasi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2022).....	60
Gambar III.4 Diklat Khusus Pengemudi Angkutan Umum (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023) .....	61
Gambar III.5 Aplikasi SIMPATIK (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2022) .....	63
Gambar III.6 Sistem Informasi Geoportal Kab. Semarang ( <a href="simojang.big.go.id">simojang.big.go.id</a> , 2023).....	67
Gambar III.7 Tampilan Menu Statistik (Statistik Sektorial Kab. Semarang, 2022).....	68
Gambar III.8 Layanan Panggilan Darurat (Dinas Kesehatan Kab. Semarang, 2022).....	69
Gambar III.9 Kegiatan Kerja Sama dengan Instansi Lain (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2022) .....	74
Gambar III.10 Kegiatan Operasi Gabungan Laik Jalan Kendaraan (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023) .....	75
Gambar III.11 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Semarang ( <a href="peta-kota.blogspot.com">peta-kota.blogspot.com</a> , 2023).....	105
Gambar III.12 Portal Lapor Gub (Dinas Pekerjaan Umum, 2023) .....	108
Gambar III.13 Contoh Pengaduan Masyarakat ( <a href="laporgub.jatengprov.go.id">laporgub.jatengprov.go.id</a> , 2023) .....	108
Gambar III.14 Pemeliharaan Jalan di Jalan Semarang-Bawen ( <a href="news.republika.co.id">news.republika.co.id</a> , 2023).....	110

Gambar III.15 JPO yang Tertabrak oleh Truk (jateng.tribunnews.com/, 2023).	111
Gambar III.16 Perencanaan Pedoman Teknis Fasilitas Pejalan Kaki (Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki, 2018).....	113
Gambar III.17 Tinjauan Lokasi Rawan Kecelakaan (jateng.tribunnews.com, 2023) .....	117
Gambar III.18 Gambar Keluhan Masyarakat di Website (Dinas Pekerjaan Umum Kab. Semarang, 2023) .....	117
Gambar III.19 Surat Hasil Uji Kalibrasi (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023).....	141
Gambar III.20 Aplikasi SIMPATIK (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2022).	142
Gambar III.21 Operasi Gabungan Laik Jalan Kendaraan (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023) .....	150
Gambar III.22 Pengecekan Batas Muatan Pada UPPKB Klepu (Dinas Perhubungan Kab. Semarang, 2023) .....	151
Gambar III.23 Sosialisasi Polres Kabupaten Semarang Kepada Masyarakat (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023).....	163
Gambar III.24 Kegiatan Forum Diskusi (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023) .....	164
Gambar III.25 Kampanye Umum LLAJ (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023) .....	166
Gambar III.26 Kegiatan Sosialisasi di Sekolah Dasar (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023) .....	167
Gambar III.27 Kegiatan Kampanye terkait Penggunaan Helm dan Larangan Berkendara di Bawah Umur (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023) .....	168
Gambar III.28 Kegiatan Peningkatan Kesadaran Masyarakat terkait KLLAJ (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023).....	169
Gambar III.29 Pemeriksaan Kesehatan kepada Pemohon SIM (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023) .....	172
Gambar III.30 Buku Materi Uji SIM (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2022) ....	173
Gambar III.31 Uji Praktek Pemohon SIM (Polres Kab. Semarang, 2023).....	174
Gambar III.32 Kegiatan Pelatihan SDM Diklat Mengemudi (Polres Kab. Semarang, 2023).....	175

Gambar III.33 Kamera ETLE Persimpangan Assalamah (jateng.tribunnews.com, 2023).....	178
Gambar III.34 Operator ETLE (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023) .....	178
Gambar III.35 Penggunaan Drone ETLE ( <a href="https://www.suaramerdeka.com">https://www.suaramerdeka.com</a> , 2023) .....	180
Gambar III.36 Koordinasi Polres Kab. Semarang dengan Polda Jateng (Polres Kab. Semarang, 2023) .....	182
Gambar III.37 Pemantauan Pembinaan Gerak Masyarakat di MAN 1 Semarang	193
Gambar III.38 Akun Instagram Dinas Kesehatan Kab. Semarang (Dinas Kesehatan Kab. Semarang, 2023).....	194
Gambar IV.1 Peta Admisitrasi Kabupaten Semarang (Badan Pusat Statistik, 2023) .....	198
Gambar IV.2 Peta Lokasi Studi Kawasan Kabupaten Semarang (Hasil Analisis, 2023).....	200
Gambar IV.3 Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Hasil Analisis, 2023) .....	204
Gambar IV.4 Komposisi Kendaraan Yang Melintas Pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Arah Bawen) (Hasil Analisis, 2023).....	205
Gambar IV.5 Komposisi Kendaraan Yang Melintas Pada Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Arah Ungaran) (Hasil Analisis, 2023).....	206
Gambar IV.6 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan Kendaraan (Hasil Analisis, 2023).....	206
Gambar IV.7 Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Hasil Analisis, 2023).....	213
Gambar IV.8 Komposisi Kendaraan Yang Melintas Pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Arah Salatiga) (Hasil Analisis, 2023).....	214
Gambar IV.9 Komposisi Kendaraan Yang Melintas Pada Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Arah Bawen) (Hasil Analisis, 2023).....	215
Gambar IV.10 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan Kendaraan (Hasil Analisis, 2023).....	215
Gambar IV.11 Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Hasil Analisis, 2023).....	222
Gambar IV.12 Komposisi Kendaraan Yang Melintas Pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Segmen 1) (Hasil Analisis, 2023).....	223

Gambar IV.13 Komposisi Kendaraan Yang Melintas Pada Ruas Jalan Bawen-Ambarawa (Segmen 2) (Hasil Analisis, 2023).....	224
Gambar IV.14 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan Kendaraan (Hasil Analisis, 2023).....	224
Gambar IV.15 Simpang Terminal Bawen (Hasil Analisis, 2023).....	233
Gambar IV.16 Komposisi Jenis Kendaraan Pendekat Utara (Hasil Analisis, 2023).....	234
Gambar IV.17 Komposisi Kendaraan Berbelok Pada Simpang Terminal Bawen (Pendekat Utara) (Hasil Analisis, 2023).....	235
Gambar IV.18 Komposisi Jenis Kendaraan Pendekat Barat (Hasil Analisis, 2023).....	236
Gambar IV.19 Komposisi Kendaraan Berbelok Pada Simpang Terminal Bawen (Pendekat Barat) (Hasil Analisis, 2023).....	237
Gambar IV.20 Komposisi Jenis Kendaraan Pendekat Selatan (Hasil Analisis, 2023).....	238
Gambar IV.21 Komposisi Kendaraan Berbelok Pada Simpang Terminal Bawen (Pendekat Selatan) (Hasil Analisis, 2023).....	239
Gambar IV.22 Simpang Terminal Bawen (Hasil Analisis, 2023).....	245
Gambar IV.23 Komposisi Jenis Kendaraan Pendekat Utara (Hasil Analisis, 2023).....	246
Gambar IV.24 Komposisi Kendaraan Berbelok Pada Simpang Exit Tol Bawen (Pendekat Utara) (Hasil Analisis, 2023).....	247
Gambar IV.25 Komposisi Jenis Kendaraan Pendekat Timur (Hasil Analisis, 2023).....	248
Gambar IV.26 Komposisi Kendaraan Berbelok Pada Simpang Exit Tol Bawen (Pendekat Timur) (Hasil Analisis, 2023).....	249
Gambar IV.27 Komposisi Jenis Kendaraan Pendekat Selatan (Hasil Analisis, 2023).....	250
Gambar IV.28 Komposisi Kendaraan Berbelok Pada Simpang Exit Tol Bawen (Pendekat Selatan) (Hasil Analisis, 2023).....	251
Gambar IV.29 Simpang Bintangan (Hasil Analisis, 2023).....	261
Gambar IV.30 Komposisi Jenis Kendaraan Pendekat Timur (Hasil Analisis, 2023).....	262

Gambar IV.31 Komposisi Kendaraan Berbelok Pada Simpang Bintangan (Pendekat Timur) (Hasil Analisis, 2023) .....	263
Gambar IV.32 Komposisi Jenis Kendaraan Pendekat Barat (Hasil Analisis, 2023) .....	264
Gambar IV.33 Komposisi Kendaraan Berbelok Pada Simpang Bintangan (Pendekat Barat) (Hasil Analisis, 2023) .....	265
Gambar IV.34 Komposisi Jenis Kendaraan Pendekat Selatan (Hasil Analisis, 2023) .....	266
Gambar IV.35 Komposisi Kendaraan Berbelok Pada Simpang Bintangan (Pendekat Selatan) (Hasil Analisis, 2023) .....	267
Gambar IV.36 Jumlah Kecelakaan Tahun 2018-2022 (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023) .....	277
Gambar IV.37 Tingkat Keparahan Kecelakaan Kawasan Kajian di Kabupaten Semarang (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023) .....	278
Gambar IV.38 Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia (Hasil Analisis, 2023) .....	280
Gambar IV.39 Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan (Satlantas Polres Kab. Semarang, 2023) .....	281
Gambar IV.40 Usia yang Terlibat Kecelakaan Kawasan kajian Kabupaten Semarang (Hasil Analisis, 2023) .....	283
Gambar IV.41 Jenis Pekerjaan yang Terlibat Kecelakaan (Hasil Analisis, 2023).....	285
Gambar V.1 Peta Jaringan Trayek Angkutan Umum Kabupaten Semarang (Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang, 2022) .....	593
Gambar V.2 Diagram Kartesius Variabel Kepuasan dan Kinerja.....	607
Gambar VI.1 Diagram ADDIE (Cahyadi, 2019).....	614
Gambar VI.2 Perhitungan Rata-Rata (Hasil Analisis, 2023) .....	616
Gambar VI.3 Desain "Kata Pirang" Tampak Depan (Hasil Analisis, 2023) .....	621
Gambar VI.4 Desain "Kata Pirang" Tampak Belakang (Hasil Analisis, 2023) .....	621
Gambar VI.5 Desain Isi "Kata Pirang" (Hasil Analisis, 2023) .....	622
Gambar VI.6 Desain E-Stiker "Pelakor Pirang" (Hasil Analisis, 2023).....	623
Gambar VI.7 Pelaksanaan Pre-Test (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023) .....	627

Gambar VI.8 Pemberian Doorprize (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	628
Gambar VI.9 Praktek Safety Riding (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	629
Gambar VI.10 Dokumentasi Bersama AHM (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	629
Gambar VI.11 Kegiatan Pengenalan Awal (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	630
Gambar VI.12 Praktek Berboncengan (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	631
Gambar VI.13 Dokumentasi Bersama Siswa/I SMP N 5 Ungaran (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	632
Gambar VI.14 Pengisian Post-Test (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	633
Gambar VI.15 Pembagian Buku Saku "Kata Pirang" (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	634
Gambar VI.16 Pembagian Buku Saku "Kata Pirang" pada Antrean Pengujian Kendaraan Bermotor (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	634
Gambar VI.17 Pengenalan E-Sticker pada Pengemudi (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	635
Gambar VI.18 Kegiatan setelah Penempelan E-Sticker (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	635
Gambar VI.19 Dokumentasi Bersama Pengemudi (Tim Magang Dishub Kab. Semarang, 2023)	636
Gambar VI.20 Perbandingan Hasil Pre-Test dan Post-Test Siswa/I SMA N 1 Ambarawa (Hasil Analisis, 2023)	643
Gambar VI.21 Perbandingan Hasil Pre-Test dan Post-Test Siswa/I SMP N 5 Ungaran (Hasil Analisis, 2023)	648
Gambar VI.22 Perbandingan Hasil Pre-Test dan Post-Test Pengemudi Angkutan Barang dan Orang (Hasil Analisis, 2023)	653

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1.</b> Jadwal Kerja Masing-Masing Bidang.....	668
<b>Lampiran 2.</b> Peta Administrasi Kabupaten Semarang .....	669
<b>Lampiran 3.</b> Dokumentasi Permintaan Data di Bappeda Kabupaten Semarang .....	669
<b>Lampiran 4.</b> Dokumentasi Permintaan Data di Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Semarang.....	670
<b>Lampiran 5.</b> Dokumentasi Permintaan Data di Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang (1) .....	670
<b>Lampiran 6.</b> Dokumentasi Permintaan Data di Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang (2) .....	671
<b>Lampiran 7.</b> Dokumentasi Permintaan Data di Kepolisian Resor Kabupaten Semarang.....	671
<b>Lampiran 8.</b> Dokumentasi Permintaan Data di Dinas Kesehatan Kabupaten Semarang.....	672
<b>Lampiran 9.</b> CTMC Simpang Tidak Bersinyal Terminal Bawen Kaki Utara.....	672
<b>Lampiran 10.</b> CTMC Simpang Tidak Bersinyal Terminal Bawen Kaki Barat .....	676
<b>Lampiran 11.</b> CTMC Simpang Tidak Bersinyal Terminal Bawen Kaki Selatan...	679
<b>Lampiran 12.</b> CTMC Simpang Bersinyal Exit Tol Bawen Kaki Utara .....	682
<b>Lampiran 13.</b> CTMC Simpang Bersinyal Exit Tol Bawen Kaki Timur .....	686
<b>Lampiran 14.</b> CTMC Simpang Bersinyal Exit Tol Bawen Kaki Selatan .....	689
<b>Lampiran 15.</b> CTMC Simpang Bersinyal Bintangan Kaki Timur .....	693
<b>Lampiran 16.</b> CTMC Simpang Bersinyal Bintangan Kaki Barat .....	696
<b>Lampiran 17.</b> CTMC Simpang Bersinyal Bintangan Kaki Selatan.....	699
<b>Lampiran 18.</b> Traffic Counting Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Ke Arah Ungaran).....	703
<b>Lampiran 19.</b> Traffic Counting Ruas Jalan Batas Kota Ungaran-Bawen (Ke Arah Bawen).....	704
<b>Lampiran 20.</b> Traffic Counting Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Ke Arah Salatiga)	705
<b>Lampiran 21.</b> Traffic Counting Ruas Jalan Bawen-Salatiga (Ke Arah Bawen)..	707
<b>Lampiran 22.</b> Traffic Counting Ruas Jalan Bawen-Ambarawa Segmen 1 .....	708
<b>Lampiran 23.</b> Traffic Counting Ruas Jalan Bawen-Ambarawa Segmen 2 .....	709

<b>Lampiran 24.</b> Kuisisioner Pelayanan Angkutan Umum.....	711
<b>Lampiran 25.</b> Lembar Pengesahan Dinas Perhubungan.....	712
<b>Lampiran 26.</b> Daftar Penilaian Magang I dan Kondite Taruna Fistirika Habibah .....	713
<b>Lampiran 27.</b> Daftar Penilaian Magang I dan Kondite Taruna Mellany Wigke Dyan Safitri.....	715
<b>Lampiran 28.</b> Daftar Penilaian Magang I dan Kondite Taruna Triyadi Bachtiar Dachlan .....	717
<b>Lampiran 29.</b> Daftar Penilaian Magang I dan Kondite Taruna Muhammad Alda Mas'ul Hakim .....	719
<b>Lampiran 30.</b> Form Penilaian Laporan dan Presentasi Magang I 1.....	721
<b>Lampiran 31.</b> Form Penilaian Laporan dan Presentasi Magang I 2.....	722
<b>Lampiran 32.</b> Form Penilaian Laporan dan Presentasi Magang I 3.....	723
<b>Lampiran 33.</b> Daftar Hadir Taruna Magang I.....	724