

**SKRIPSI**

**TINGKAT FATALITAS KORBAN KECELAKAAN PADA  
PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN  
MAGELANG**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan  
Transportasi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :

**DWI IFTINA PRATIWI**

Notar : 18.01.0520

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA  
SISTEM TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL  
2022**

**SKRIPSI**  
**TINGKAT FATALITAS KORBAN KECELAKAAN PADA**  
**PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN**  
**MAGELANG**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan  
Transportasi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :

**DWI IFTINA PRATIWI**

Notar : 18.01.0520

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA**  
**SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2022**

# HALAMAN PERSETUJUAN

## HALAMAN PERSETUJUAN TINGKAT FATALITAS KORBAN KECELAKAAN PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN MAGELANG

*FATALITY RATE OF ACCIDENT VICTIMS ON MOTORCYCLISTS IN MAGELANG  
REGENCY*

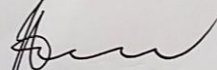
Disusun oleh :

**DWI IFTINA PRATIWI**

**18.01.0520**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1

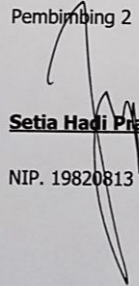


**Rizal Aprianto, S.T.,M.T**

NIP. 19910415 201902 1 005

21/07/22

Pembimbing 2



**Setia Hadi Pramudi, S.SiT, M.T**

NIP. 19820813 200312 1 003

20 Juli 2022

## HALAMAN PENGESAHAN

### HALAMAN PENGESAHAN TINGKAT FATALITAS KORBAN KECELAKAAN PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN MAGELANG

*FATALITY RATE OF ACCIDENT VICTIMS ON MOTORCYCLISTS IN MAGELANG  
REGENCY*

Disusun oleh :

**DWI IFTINA PRATIWI**

**18.01.0520**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 2 Agustus 2021

Ketua Sidang

**Rizal Aprianto, S.T., M.T**

NIP. 19910415 201902 1 005

Tanda Tangan



Penguji 1

**Hanendyo Putro, MT**

NIP. 19700519 199301 1 001

Tanda Tangan



Penguji 2

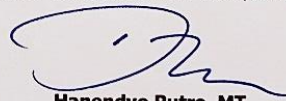
**Brasie Pradana Sela B.R.A., S.Pd., M.Pd**

NIP. 19871209 201902 1 001

Tanda Tangan



Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, MT**

NIP. 19700519 199301 1 001

## HALAMAN PERNYATAAN

### HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dwi Iftina Pratiwi

Notar : 18.01.0520

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul "Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan Pada Pengendara Sepeda Motor di Kabupaten Magelang" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Tugas Akhir ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 2 Agustus 2022

Yang menyatakan



Dwi Iftina Pratiwi

## HALAMAN PERSEMBAHAN



Puji syukur kupanjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, kesehatan, kemampuan dan kemudahan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Segala kesuksesan dan kerja keras selama ini tidak akan pernah tercapai tanpa adanya campur tangan orang-orang tersayang dan terkasih yang telah membantu dan menjadi pendukungku selama proses pembuatan skripsi ini. Kupersembahkan skripsi ini untuk:

Kedua orang tuaku, Bapak Nurodi dan Ibu Istinganah yang telah mendidik dan melimpahkan kasih sayang kepadaku, yang selalu memanjatkan doa-doanya disetiap langkahku serta selalu memberikan semangat dan dukungan baik dalam bentuk moril maupun materiil selama berjuang di kampus ini. Kakakku, Ryan Prihantoro yang selalu mendukung setiap langkahku.

Sahabat M3/F3, Aul, Nabila, Winda terima kasih atas kebersamaannya selama 4 tahun dan selalu ada dalam suka maupun duka. Sukses kedepannya untuk kita semua.

Kepada dosen pembimbing yang telah membimbing dengan sabar dan memberi arahan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Serta rekan rekan taruna taruni PKTJ angkatan XXIX. Tak lupa pihak-pihak yang telah membantu dalam kelancaran penyusunan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.

*Last but not least, I wanna thank me. I wanna thank me for believing in me. I wanna thank me for doing all this hard work. I wanna thank me for never quitting.*

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun skripsi dengan judul "Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan pada Pengendara Sepeda Motor di Kabupaten Magelang". Adapun penyusunan skripsi ini dilakukan sebagai salah satu syarat kelulusan Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, arahan dan dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, MT., selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Rizal Aprianto S.T.,M.T., dan Bapak Setia Hadi Pramudi S.SiT, M.T selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan nasehat dan saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Seluruh Dosen Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
5. Kedua orang tua dan keluarga sebagai pendukung dan penyemangat dalam penyusunan skripsi ini.
6. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan, maka penulis berharap saran dan kritik pembaca untuk kesempurnaan skripsi ini. Semoga segala bantuan yang tidak ternilai harganya ini mendapat imbalan dari Tuhan Yang Maha Esa sebagai amal ibadah.

Tegal, 2 Agustus 2022

Penulis,  
Dwi Iftina Pratiwi

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xiii</b>
<b><i>ABSTRACT</i>.....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	2
I.3 Batasan Masalah .....	3
I.4 Tujuan .....	3
I.5 Manfaat.....	3
I.6 Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
II.1 Lalu Lintas.....	6
II.2 Kecelakaan Lalu Lintas.....	7
II.3 Fatalitas .....	8
II.4 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas .....	11
II.5 Perilaku Berkendara .....	15
II.6 Sepeda Motor .....	17
II.7 Penelitian yang Relevan.....	20
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>25</b>
III.1 Metode Penelitian .....	25
III.2 Lokasi Penelitian .....	25
III.3 Bagan Alir Penelitian .....	27



III.4 Variabel Penelitian .....	28
III.5 Teknik Pengumpulan Data .....	28
III.5.1 Data Primer .....	28
III.5.2 Data Sekunder .....	34
III.6 Teknik Analisis Data .....	34
III.6.1 Uji Instrumen.....	35
III.6.2 Analisis Kuesioner .....	37
III.6.3 Analisis Data Kecelakaan.....	38
III.7 Jadwal Pelaksanaan Penelitian .....	41
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>42</b>
IV.1 Perilaku Berkendara.....	42
1. Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	42
2. Perilaku Pengendara Sepeda Motor .....	47
3. Keterlibatan Kecelakaan.....	67
IV.2 Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Pengendara Sepeda Motor.....	69
IV.3 Tingkat Fatalitas Korban Kecelakaan Pada Pengendara Sepeda Motor ....	71
IV.4 Usulan Upaya Untuk Mengurangi Tingkat Fatalitas Kecelakaan Pada Pengendara Sepeda Motor .....	77
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>79</b>
V.1 Kesimpulan .....	79
V.2 Saran .....	80
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>81</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>84</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Kriteria Tingkat Kematian .....	10
<b>Tabel III. 1</b> Penentuan jumlah sampel dari populasi tertentu dengan taraf kesalahan 1%, 5%, dan 10% .....	32
<b>Tabel III. 2</b> Kisi-kisi instrumen perilaku pengendara sepeda motor .....	33
<b>Tabel III. 3</b> Kriteria validitas .....	36
<b>Tabel III. 4</b> Kriteria reliabilitas .....	37
<b>Tabel III. 5</b> Kategori perilaku berkendara .....	38
<b>Tabel IV. 1</b> Distribusi jenis kelamin responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang .....	42
<b>Tabel IV. 2</b> Distribusi usia korban kecelakaan pada pengendara sepeda motor menurut data Satlantas Polres Magelang .....	43
<b>Tabel IV. 3</b> Distribusi usia responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang .....	44
<b>Tabel IV. 4</b> Distribusi pendidikan terakhir responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang .....	45
<b>Tabel IV. 5</b> Distribusi pekerjaan responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang .....	46
<b>Tabel IV. 6</b> Tabulasi jawaban responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang .....	48
<b>Tabel IV. 7</b> Distribusi pengalaman kecelakaan responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang .....	67
<b>Tabel IV. 8</b> Distribusi frekuensi korban kecelakaan berdasarkan kendaraan menurut data Polres Magelang .....	69
<b>Tabel IV. 9</b> Angka kecelakaan berdasarkan indeks fatalitas .....	74
<b>Tabel IV. 10</b> Indeks fatalitas .....	74
<b>Tabel IV. 11</b> Angka kecelakaan dan kematian menurut populasi .....	75

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar III. 1</b>	Peta Administrasi Kabupaten Magelang.....	26
<b>Gambar III. 2</b>	Bagan Alir Penelitian .....	27
<b>Gambar IV. 1</b>	Persentase jenis kelamin responden.....	42
<b>Gambar IV. 2</b>	Diagram bar distribusi usia korban kecelakaan pada pengendara sepeda motor menurut data Satlantas Polres Magelang.....	43
<b>Gambar IV. 3</b>	Persentase usia responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang .....	44
<b>Gambar IV. 4</b>	Persentase pendidikan terakhir responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang .....	45
<b>Gambar IV. 5</b>	Pekerjaan responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang.....	46
<b>Gambar IV. 6</b>	Pernyataan 1 .....	49
<b>Gambar IV. 7</b>	Pernyataan 2 .....	50
<b>Gambar IV. 8</b>	Pernyataan 3 .....	50
<b>Gambar IV. 9</b>	Pernyataan 4 .....	51
<b>Gambar IV. 10</b>	Pernyataan 5.....	52
<b>Gambar IV. 11</b>	Pernyataan 6.....	52
<b>Gambar IV. 12</b>	Pernyataan 7.....	53
<b>Gambar IV. 13</b>	Pernyataan 8.....	53
<b>Gambar IV. 14</b>	Pernyataan 9.....	54
<b>Gambar IV. 15</b>	Pernyataan 10.....	55
<b>Gambar IV. 16</b>	Pernyataan 11.....	55
<b>Gambar IV. 17</b>	Pernyataan 12.....	56
<b>Gambar IV. 18</b>	Pernyataan 13.....	57
<b>Gambar IV. 19</b>	Pernyataan 14.....	57
<b>Gambar IV. 20</b>	Pernyataan 15.....	58
<b>Gambar IV. 21</b>	Pernyataan 16.....	58
<b>Gambar IV. 22</b>	Pernyataan 17.....	59
<b>Gambar IV. 23</b>	Pernyataan 18.....	59
<b>Gambar IV. 24</b>	Pernyataan 19.....	60
<b>Gambar IV. 25</b>	Pernyataan 20.....	61
<b>Gambar IV. 26</b>	Pernyataan 21.....	61
<b>Gambar IV. 27</b>	Pernyataan 22.....	62
<b>Gambar IV. 28</b>	Pernyataan 23.....	62
<b>Gambar IV. 29</b>	Pernyataan 24.....	63
<b>Gambar IV. 30</b>	Pernyataan 25.....	63
<b>Gambar IV. 31</b>	Pernyataan 26.....	64
<b>Gambar IV. 32</b>	Pernyataan 27.....	64

<b>Gambar IV. 33</b> Pernyataan 28.....	65
<b>Gambar IV. 34</b> Pernyataan 29.....	65
<b>Gambar IV. 35</b> Pernyataan 30.....	66
<b>Gambar IV. 36</b> Pernyataan 31.....	67
<b>Gambar IV. 37</b> Persentase pengalaman kecelakaan.....	68
<b>Gambar IV. 38</b> Diagram bar distribusi alat keselamatan yang dikenakan korban pengendara sepeda motor .....	68
<b>Gambar IV. 39</b> Persentase pemakaian helm saat terlibat kecelakaan .....	69
<b>Gambar IV. 40</b> Distribusi frekuensi korban kecelakaan berdasarkan kendaraan .....	70
<b>Gambar IV. 41</b> Distribusi frekuensi penyebab kecelakaan responden pengendara sepeda motor .....	70
<b>Gambar IV. 42</b> Diagram bar distribusi tingkat keparahan korban kecelakaan di Kabupaten Magelang .....	72
<b>Gambar IV. 43</b> Diagram bar distribusi tingkat keparahan korban kecelakaan pada pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang.....	72
<b>Gambar IV. 44</b> Tingkat keparahan korban kecelakaan responden pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang.....	73

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Jumlah penduduk menurut Kabupaten/Kota di Jawa Tengah	85
<b>Lampiran 2</b> Jumlah kendaraan bermotor menurut kabupaten/kota dan jenis kendaraan di Provinsi Jawa Tengah	85
<b>Lampiran 3</b> Tampilan kuesioner menggunakan Google Forms	86
<b>Lampiran 4</b> Uji validitas dan reliabilitas instrumen	89
<b>Lampiran 5</b> Data kecelakaan Satlantas Polres Magelang	90

## INTISARI

Kecelakaan lalu lintas merupakan permasalahan yang menjadi semakin kompleks dan serius. Kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang relatif cukup tinggi menurut data Satlantas Polres Magelang yaitu sejumlah 4478 kasus, 6634 korban dan 522 meninggal dunia. Tingkat kematian pada pengendara sepeda motor lebih tinggi dari kendaraan lain karena sepeda motor tidak dilengkapi fitur keamanan seperti pada kendaraan lain. Selain itu kurangnya kesadaran tertib berlalu lintas dapat meningkatkan terjadinya resiko cidera hingga kematian. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis perilaku berkendara, menganalisis faktor penyebab kecelakaan lalu lintas, mengukur tingkat fatalitas korban kecelakaan dan memberikan usulan upaya untuk mengurangi tingkat fatalitas kecelakaan pada pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang. Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu deskriptif kuantitatif. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *probability sampling* dengan metode *simple random sampling*. Jumlah sampel responden yang digunakan yaitu masyarakat Kabupaten Magelang sebanyak 354 responden. Hasil analisis menunjukkan bahwa faktor penyebab kecelakaan pada pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang didominasi oleh faktor manusia (29,5%). Indeks fatalitas paling tinggi terjadi tahun 2017 (10%), tingkat fatalitas (14%) pada tahun 2017 dan angka kematian paling tinggi sebesar 8,6 pada tahun 2017. Tingkat fatalitas korban kecelakaan pada pengendara sepeda motor di Kabupaten Magelang paling tinggi terjadi pada tahun 2017 karena pada tahun tersebut jumlah korban kecelakaannya relatif rendah tetapi jumlah korban meninggal dunianya tinggi yang disebabkan oleh faktor manusia.

Kata kunci : fatalitas, korban kecelakaan, perilaku berkendara, pengendara sepeda motor

## **ABSTRACT**

*Traffic accidents are an increasingly complex and serious problem. Traffic accidents for motorcyclists in Magelang Regency are relatively high, according to data from the Magelang Police Satlantas, namely a total of 4478 cases, 6634 victims, and 522 deaths. The mortality rate among motorcyclists is higher than that of other vehicles because motorcycles are not equipped with safety features like other vehicles. In addition, the lack of awareness of orderly traffic can increase the risk of injury to death. The purpose of this study is to analyze driving behavior, analyze the factors causing traffic accidents, measure the fatality rate of accident victims, and provide proposed efforts to reduce the accident fatality rate for motorcyclists in Magelang Regency. The method used in this study is descriptive quantitative. The sampling technique used is probability sampling with a simple random sampling method. The total sample of respondents used was the people of Magelang Regency, with as many as 354 respondents. The results of the analysis showed that the factors causing accidents for motorcyclists in Magelang Regency were dominated by human factors (29.5%). The highest fatality index occurred in 2017 (10%), the fatality rate (14%) in 2017 and the highest mortality rate of 8.6 in 2017. The fatality rate of accident victims among motorcyclists in Magelang Regency was the highest in 2017 because in that year the number of accident victims was relatively low but the number of deaths was high, which was caused by human factors.*

*Keywords: fatality, accident victim, riding behavior, motorcyclist*